

7.16 เอกสารบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ

Carrier (Thailand) Limited (Head Office)



1858/63-74 , 14th-15th floor,
Debaratna K.m. 4.5, Bangna Tai,
Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751-4745

Chiller Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT

For Model : 19XRV

Customer : <u>U.O.B. Arens H</u>			Job No.			Date : <u>14 / 8 / 88</u>		
Address : <u>9.6125 60221 2101101 07221</u>						Type of checking		
Contacting person :			Tel :			<input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty		
Machine Model : <u>23XRV4042NRUAM</u>			Serial No. <u>RVR1104</u>			Total Comp. Start :		
Refrigerant type: R-134a <input checked="" type="checkbox"/>			Customer Mach. No. <u>1</u>			Comp. Start in 12 Hours : <u>1</u>		
			Operated hrs. <u>20816.2</u>					

Description		Time	15.00	14.15	Power	32 Status Massage		Running Temp. Control / Leaving Chilled Water					
Condenser	1 Refrig. Press.	Psi.	114.5	111			RLA 100%		L1	L2	L3		
	2 Refrig. Temp.	°F	95	93.5									
	3 Water T. in	°F	85	83		33	Line Current	54	%	A.	211	213	212
	4 Water T. out	°F	93.5	91				49	%	A.	192	193	192
	5 Dif.T.in-T.out	°F	8.5	8		34	Load Current		%	A.	303	311	314
	6 Approach Temp.	°F	1.5	2.5					%	A.	291	297	298
	7 Water P. in	Psi.	105	105		35	Line Voltage		%	VAC.	398	399	398
	8 Water P. out	Psi.	100	100					%	VAC.	399	400	399
	9 Dif.P.in-P.out	Psi.	5	5		36	Line KW		KW		125		124
Cooler	10 Set point	°F	44	44		37	Line Current Imbalance		A.		0.3		0.5
	11 Refrig.press.	Psi.	114.5	114.5		38	Motor Current Imbalance		A.		1.6		2.2
	12 Refrig. temp.	°F	48	48		39	Line Voltage Imbalance		VAC.		0.2		0.3
	13 Water T. in	°F	58	58		40	Line Active Current		A.		213		193
	14 Water T. out	°F	49	49		41	Line Reactive Current		A.		0		-1
	15 Dif.T.in-T.out	°F	9	9		42	Line Active Voltage		V		491		488
	16 Approach Temp.	°F	1	1		43	Line Reactive Voltage		V		27		30
	17 Water P. in	Psi.	105	105		44	DC Bus Voltage Reference		V		700		700
	18 Water P. out	Psi.	100	100		45	DC Bus Voltage		V		583		582
Compressor	19 Dif.P.in-P.out	Psi.	5	5		46	Inverter Temp.		°F		106.9		105.1
	20 Com Motor Frequency	Hz	57.3	57.3		47	Rectifier Temp.		°F		102		99.5
	21 Diffuser Actuator	%	-	-		48	Humidity Sensor Input		V		2.4		2.5
	22 Target Guide Vane	%	67	59.2		49	VFD Dew Point		°F		61.6		61.8
	23 Actual Guide Vane	%	67	59.2		50	VFD Cold Plate Temp.		°F		83.3		81.9
	24 Discharge Temp	°F	102.4	102.3		51	Actual VFD Speed		°F		64.4		64.12
	25 Winding Temp	°F	66.2	64.9		52	Comp. Motor RPM		RPM		1656.3		1531.5
	26 Oil Temp	°F	94.2	94.4						<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage			
	27 Oil Pressure	Psi.	33.4	28.8						<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at oil cooler			
	28 Thrust Bearing Temp	°F	82.2	81.5						<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection			
	29 Discharge Superheat	°F	9.5	9.5						<input checked="" type="checkbox"/> Check motor, refrigerant flow at sight glass			
	30 Oil Level		000	000						<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring			
	31 Moisture System/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Wet					<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection					
										<input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler			

Remarks and recommendation		Date	Time	Code	Alarm History
ตรวจสอบ Chiller No.1 พบ Chiller		14/8/88	14	229	Low Chilled Liquid Flow Check Switch
พบ Running normal ไม่พบ / ตรวจ Set point		14/8/88	14	229	M
ตรวจสอบระบบ: ตรวจ Oil Temp 100 Condenser					
Cooler ตรวจพบ normal: ตรวจ Oil Temp 100					
ตรวจสอบระบบ: ตรวจ Oil Temp 100: ตรวจ Control					
ตรวจพบ normal ตรวจ / ตรวจ Set point					

Inspector By: <u>กิตติคุณ</u>	<u>14 / 8 / 88</u>	Customer's Signature: <u>[Signature]</u>	<u>14 / 8 / 88</u>
-------------------------------	--------------------	--	--------------------

Carrier (Thailand) Limited (Head Office)

1858/63-74 , 14th-15th floor,
Debaratna K.m. 4.5, Bangna Tai,
Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751-4745

Carrier

Chiller Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT

For Model : 23XRV

Customer : <u>U.O. B.</u>		Job No. <u>21015 A</u>		Date : <u>15 / 8 / 68</u>	
Address : <u>7-61121111 213111 1111</u>				Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty	
Contacting person : <u>K. 12345</u>		Tel : <u></u>		Total Comp. Start : <u>160</u>	
Machine Model : <u>23XR4042NR11AP</u>		Serial No. <u>RVR1105</u>		Comp. Start in 12 Hours : <u>1</u>	
Refrigerant type: <u>R-134a</u> <input checked="" type="checkbox"/>		Customer Mach. No. <u>9</u>		Operated hrs. <u>5751.9</u>	

Description		Time	10.30	12.10
Condenser	1 Refrig. Press.	Psi.	106	106
	2 Refrig. Temp.	°F	91	91
	3 Water T. in	°F	80	80
	4 Water T. out	°F	88.5	88.5
	5 Dif.T.in-T.out	°F	8.5	8.5
	6 Approach Temp.	°F	1.5	1.5
	7 Water P. in	Psi.	100	100
	8 Water P. out	Psi.	90	90
	9 Dif.P.in-P.out	Psi.	10	10
Cooler	10 Set point	°F	49	49
	11 Refrig.press.	Psi.	41.8	41.8
	12 Refrig. temp.	°F	46.5	46.5
	13 Water T. in	°F	58.5	58.5
	14 Water T. out	°F	49	49
	15 Dif.T.in-T.out	°F	9.5	9.5
	16 Approach Temp.	°F	2.5	2.5
	17 Water P. in	Psi.	100	100
	18 Water P. out	Psi.	95	95
	19 Dif.P.in-P.out	Psi.	5	5
	20 Oil Reclaim output	%	60	60
Compressor	21 Reclaim Delta T	°F	92.67	92.65
	22 Discharge temp.	°F	109.1	100
	23 Winding temp.	°F	53.7	53
	24 Target VFD Speed	%	58.5	58.5
	25 Actual VFD Speed	%	58.5	58.5
	26 Oil temp	°F	89.5	89.8
	27 Oil Pressure	Psi.	35.5	35.8
	28 Vaporizer Temp.	°F	69.1	69
	29 Discharge Superheat	°F	9.2	9
	30 Oil Level			
	31 Moisture System/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Wet	

Power		Running Temp Control		
32 Status Message		Learn & Chilled Water		
33 RLA 100%		L1	L2	L3
33 Line Current	117.5 %	A. 184	185	185
34 Load Current	%	A. 183	185	184
35 Line Voltage	%	A. 281	284	289
	%	A. 280	283	287
	%	VAC. 407	409	403
	%	VAC. 406	408	404
36 Line KW	KW	129		129
37 Line Current Imbalance	A.	0.3		0.3
38 Motor Current Imbalance	A.	2.0		2.0
39 Line Voltage Imbalance	VAC.	2.5		2.5
40 Line Active Current	A.	181		180
41 Line Reactive Current	A.	-1		-1
42 Line Active Voltage	V	467		468
43 Line Reactive Voltage	V	30		32
44 DC Bus Voltage Reference	V	700		700
45 DC Bus Voltage	V	611		611
46 Inverter Temp.	°F	98.4		98.2
47 Rectifier Temp.	°F	83		82.4
48 Humidity Sensor Input	V	2.3		2.5
49 VFD Dew Point	°F	58.8		58
50 VFD Cold Plate Temp.	°F	80.6		80
51 Actual VFD Speed	°F	59.4		59
52 Comp. Motor RPM	RPM	1529.1		1530

<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage
<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at oil cooler
<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection
<input checked="" type="checkbox"/> Check motor, refrigerant flow at sight glass
<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring
<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection
<input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler

Remarks and recommendation	Date	Time	Code	Alarm History
ตรวจสอบ Chiller No. 2 ปรากฏ Chiller	15/8/68	14.00	209	Line Current Imbalance Check VFD Fan
ปรากฏ Run ปรากฏ ปรากฏ ปรากฏ ปรากฏ	16/8/68	14.09	214	Control Power loss when Running
Set point.				
ตรวจสอบ ปรากฏ ปรากฏ ปรากฏ ปรากฏ ปรากฏ				
ตรวจสอบ ปรากฏ ปรากฏ ปรากฏ ปรากฏ ปรากฏ				
ตรวจสอบ ปรากฏ ปรากฏ ปรากฏ ปรากฏ ปรากฏ				
ตรวจสอบ ปรากฏ ปรากฏ ปรากฏ ปรากฏ ปรากฏ				

Inspector By: <u>15, 8, 68</u>	Customer's Signature <u>15, 8, 68</u>
--------------------------------	---------------------------------------



Carrier (Thailand) Limited

14 -15th floor,
1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5,
Bangna, Bangkok 10260 Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751 - 4745-6

11170

Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT

OF CARRIER WATER COOL CHILLER

For Model : 30HXC, XW&XW-V

Customer : <u>U.O.B. mns A</u>		Job No.		Date : <u>14 / 8 / 68</u>	
Address : <u>n. bhasakorn 2101107 Pna.</u>		Type of checking		<input type="checkbox"/> Maintenance	
Contact person : <u>K. T. Sna</u>		Tel :		<input checked="" type="checkbox"/> Inspection	
Machine Model : <u>30XW200</u>		Serial No. <u>XWR 1670</u>		<input type="checkbox"/> Log Status	
Control type: <input type="checkbox"/> PD4 <input type="checkbox"/> Touch screen <input type="checkbox"/> HMI <input checked="" type="checkbox"/> Touch pilot		Customer Mach. No. <u>4</u>		<input type="checkbox"/> Under warranty	
Description		Time <u>19.00 19.30</u>		Status Message: <u>Network Running</u>	
Items		Refrigerant Circuits		Unit Control <input type="checkbox"/> Local <input checked="" type="checkbox"/> Network <input type="checkbox"/> Remote	
1		Circuit Capacities		A B A B	
2		Discharge Pressure <1000kPa kPa Psi.		50 34	
3		Discharge gas temp °C °F		98.5 16.8	
3		Saturated Condenser Temp. °C °F		103 100	
4		Water T. in °C °F		86.5 85.5	
5		Water T. out °C °F		80 81.5	
6		Dif.T.in-T.out °C °F		34.5 34.5	
7		Approach Temp <5°C or 10°F °C °F		4.5 3	
8		Water P. in kPa Psi.		2 1	
9		Water P. out kPa Psi.		100 100	
10		Dif.P.in-P.out kPa Psi.		90 90	
11		Suction Pressure > 150 kPa kPa Psi.		10 10	
12		Saturated suction temp °C °F		113.5 113.5	
13		Water T. in °C °F		148 148	
14		Water T. out °C °F		58 58	
15		Dif.T.in-T.out °C °F		51.5 50	
16		Approach Temp <5°C or 10°F °C °F		6.5 8	
17		Water P. in kPa Psi.		3.5 2	
18		Water P. out kPa Psi.		110 110	
19		Dif.P.in-P.out kPa Psi.		100 100	
20		TQ valve open (20 - 60%) %		10 10	
21		Expansion valve open (20 - 60%) %		22.2 40	
22		Expansion Eco valve open (20 - 60%) %			
23		Discharge Superheat °C °F		15.6 16	
24		Suction Superheat °C °F		3.5 4	
25		Oil Press/Oil diff A1 (600-900kPa) kPa Psi.		96 / 52 96 / 52	
26		Oil Press/Oil diff A2 (600-900kPa) kPa Psi.		/ /	
27		Oil Press/Oil diff B1 (600-900kPa) kPa Psi.		/ /	
28		Oil Press/Oil diff B2 (600-900kPa) kPa Psi.		/ /	
29		Oil Level Switch Closed		<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	
30		Moisture system/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Wet	
Remarks and recommendation		Date		Time	
Chiller No. 4 mns A Chiller		14/8/68		505.41	
mns Running in 1680/1070		4/8/68		505.41	
Set point					
mns Running in 1680/1070					
Cooler mns Running in 1680/1070					
Control					
Customer Recommendation:					
Remark.: PD4= Interface for HXC					
Compressor start count should not more 3 times per hour.					
Inspector By: <u>14/8/68</u>		Customer's Signature		14/8/68	



CARRIER(THAILAND) LIMITED (Head Office)
1858/63-74, 14th-15th floor, Debaratna K.m. 4.5,
Bangna Tai, Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel: (66) 0 2090-9999 Fax: (66) 0 2751-4745

No. 0092

SERVICE ORDER i-Vu system

Date: 14/8/68

Customer name: H.O.B. Project: Mon A

Address: 1822/63-74, 14th-15th floor, Debaratna K.m. 4.5, Bangna Tai, Bangna, Bangkok 10260, Thailand

Tel: Person to contract: S. S. S.

System ☐ BMS ☒ CPMS ☐ Monitoring System ☐ Other

☐ Non Contract ☒ Service contract No. Warranty

Controller Installed		General check		Commu		Terminal		H/W Point		S/W Point		Controller Time		Other	
Y	N	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remark:

Sensor Installed		General check		Commu		Terminal		Data Display		Data Acquire		Other		Other	
Y	N	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remark:

Computer and Software		General check		Commu		Comp Bootup		Hard Ware		Soft Ware		Data Represent		Other	
Y	N	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remark:

Comment:
- ตรวจสอบการติดตั้ง CPMS และ Hardware / Software
- ตรวจสอบการติดตั้ง Controller และ Hardware / Software
- ตรวจสอบการติดตั้ง Sensoring และ Hardware / Software
- ตรวจสอบการติดตั้ง Graphics และ Hardware / Software

Carrier Control service

(14/8/68)

Customer

(14/8/68)

Carrier (Thailand) Limited (Head Office)

1858/63-74 , 14th-15th floor,
Debaratna K.m. 4.5, Bangna Tai,
Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751-4745



Chiller Service Department
INSPECTION CHECK LIST REPORT
For Model : 19XRV

Customer : <u>U.O.B. mens A</u>	Job No.	Date : <u>9 / 10 / 68</u>
Address : <u>7.6 N.E.S. 6002 210110 mna.</u>	Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty	
Contacting person : <u>K. Sana</u>	Tel :	Total Comp. Start : <u>3848</u>
Machine Model : <u>23XRV4042NBYBPC</u>	Serial No. <u>RVR1104</u>	Comp. Start in 12 Hours : <u>1</u>
Refrigerant type: R-134a <input checked="" type="checkbox"/>	Customer Mach. No. <u>1</u>	Operated hrs. <u>2135.6</u>

Description			Time	15.20	16.30	Power	Status Message		Running Temp				
Condenser	1	Refrig. Press.	Psi.	109	109		32						
	2	Refrig. Temp.	°F	92.5	92.5			RLA 100%			L1	L2	L3
	3	Water T. in	°F	83	82.5		33	Line Current	45 %	A.	186	187	186
	4	Water T. out	°F	91	91.5				45	A.	185	186	186
	5	Dif.T.in-T.out	°F	8	9		34	Load Current	%	A.	285	293	295
	6	Approach Temp.	°F	1.5	1				%	A.	286	291	289
	7	Water P. in	Psi.	110	110		35	Line Voltage	%	VAC.	403	403	403
	8	Water P. out	Psi.	100	100				%	VAC.	406	406	403
	9	Dif.P.in-P.out	Psi.	10	10		36	Line KW	KW		121		114
Cooler	10	Set point	°F	49.5	49.5		37	Line Current Imbalance	A.		0.2		0.4
	11	Refrig.press.	Psi.	45.5	44.8		38	Motor Current Imbalance	A.		2.5		2.2
	12	Refrig. temp.	°F	48.5	48.5		39	Line Voltage Imbalance	VAC.		0		1.9
	13	Water T. in	°F	60.5	60.5		40	Line Active Current	A.		183		184
	14	Water T. out	°F	49.5	49.5		41	Line Reactive Current	A.		0		0
	15	Dif T.in-T.out	°F	11	11		42	Line Active Voltage	V		483		487
	16	Approach Temp.	°F	1	1		43	Line Reactive Voltage	V		34		34
	17	Water P. in	Psi.	110	110		44	DC Bus Voltage Reference	V		700		700
	18	Water P. out	Psi.	105	105		45	DC Bus Voltage	V		589		594
19	Dif.P.in-P.out	Psi.	5	5	46		Inverter Temp.	°F		103.8		103.6	
Compressor	20	Com Motor Frequency	Hz	46.6	50.1		47	Rectifier Temp.	°F		98		97
	21	Diffuser Actuator	%	-	-		48	Humidity Sensor Input	V		2.4		2.3
	22	Target Guide Vane	%	56.6	54.2		49	VFD Dew Point	°F		57.7		58
	23	Actual Guide Vane	%	56.6	54.2		50	VFD Cold Plate Temp.	°F		81		80.4
	24	Discharge Temp	°F	102	102		51	Actual VFD Speed	°F		55.4		54.3
	25	Winding Temp	°F	65	65.4		52	Comp. Motor RPM	RPM		1425.8		1398.1
	26	Oil Temp	°F	90.4	90.5		<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage						
	27	Oil Pressure	Psi.	32.3	31.4		<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at oil cooler						
	28	Thrust Bearing Temp	°F	78.7	78.8		<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection						
	29	Discharge Superheat	°F	9.3	9.1		<input checked="" type="checkbox"/> Check motor, refrigerant flow at sight glass						
	30	Oil Level					<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring						
	31	Moisture System/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Wet		<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection						
							<input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler						

Remarks and recommendation	Date	Time	Code	Alarm History
Chiller No. 1 and Chiller	8/10/68	07.34	229	Low Chilled liquid Flow Check Switch
Run Chiller No. 2 and Chiller	8/10/68	07.33	229	" - "
Set point	8/10/68	06.48	229	" - "
Condenser	8/10/68	14.10	229	" - "
Cooler				
Control				
Inspector By: <u>9/10/68</u>	Customer's Signature <u>9/10/68</u>			



1858/63-74 , 14th-15th floor,
Debaratna K.m. 4.5, Bangna Tai,
Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751-4745

Chiller Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT

For Model : 23XRV

Customer : <u>U.O.B. Mon-A</u>				Job No.				Date : <u>10/10/68</u>			
Address : <u>7. Krasakorn 210/10 Rn21</u>								Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty			
Contacting person : <u>X. Sine</u>				Tel :				Total Comp. Start : <u>693</u>			
Machine Model : <u>Y3XRV40H2NRUA</u>				Serial No. <u>RVR 105</u>				Comp. Start in 12 Hours : <u>1</u>			
Refrigerant type: <u>R-134a</u> <input checked="" type="checkbox"/>				Customer Mach. No. <u>2</u>				Operated hrs. <u>5775.1</u>			
Description		Time	<u>11.45</u>	<u>13.15</u>			32 Status Message		Running Temp Control Leaving Chilled		
Condenser	1 Refrig. Press.	Psi.	<u>110.5</u>	<u>110.5</u>			33 RLA 100%				
	2 Refrig. Temp.	°F	<u>93</u>	<u>93</u>			33 Line Current		<u>46.5</u>	%	A.
	3 Water T. in	°F	<u>82.5</u>	<u>82.5</u>					<u>46.5</u>	%	A.
	4 Water T. out	°F	<u>91</u>	<u>91</u>			34 Load Current			%	A.
	5 Dif.T.in-T.out	°F	<u>8.5</u>	<u>8.5</u>						%	A.
	6 Approach Temp.	°F	<u>2</u>	<u>2</u>			35 Line Voltage			%	VAC.
	7 Water P. in	Psi.	<u>100</u>	<u>100</u>						%	VAC.
	8 Water P. out	Psi.	<u>90</u>	<u>90</u>			36 Line KW			KW	
	9 Dif.P.in-P.out	Psi.	<u>10</u>	<u>10</u>			37 Line Current Imbalance			A.	
Cooler	10 Set point	°F	<u>49</u>	<u>49</u>			38 Motor Current Imbalance			A.	
	11 Refrig.press.	Psi.	<u>41.8</u>	<u>41.8</u>			39 Line Voltage Imbalance			VAC.	
	12 Refrig. temp.	°F	<u>48.5</u>	<u>48.5</u>			40 Line Active Current			A.	
	13 Water T. in	°F	<u>60.5</u>	<u>60.5</u>			41 Line Reactive Current			A.	
	14 Water T. out	°F	<u>49</u>	<u>49</u>			42 Line Active Voltage			V	
	15 Dif.T.in-T.out	°F	<u>11.5</u>	<u>11.5</u>			43 Line Reactive Voltage			V	
	16 Approach Temp.	°F	<u>0.5</u>	<u>0.5</u>			44 DC Bus Voltage Reference			V	
	17 Water P. in	Psi.	<u>110</u>	<u>110</u>			45 DC Bus Voltage			V	
	18 Water P. out	Psi.	<u>100</u>	<u>100</u>			46 Inverter Temp.			°F	
	19 Dif.P.in-P.out	Psi.	<u>10</u>	<u>10</u>			47 Rectifier Temp.			°F	
Compressor	20 Oil Reclaim output	%	<u>60</u>	<u>60</u>			48 Humidity Sensor Input			V	
	21 Reclaim Delta T	°F	<u>25.68</u>	<u>25.68</u>			49 VFD Dew Point			°F	
	22 Discharge temp.	°F	<u>102.6</u>	<u>102.6</u>			50 VFD Cold Plate Temp.			°F	
	23 Winding temp.	°F	<u>57.7</u>	<u>57.7</u>			51 Actual VFD Speed			°F	
	24 Target VFD Speed	%	<u>56.9</u>	<u>56.7</u>			52 Comp. Motor RPM			RPM	
	25 Actual VFD Speed	%	<u>56.9</u>	<u>56.7</u>							
	26 Oil temp	°F	<u>91.5</u>	<u>91.4</u>							
	27 Oil Pressure	Psi.	<u>32.4</u>	<u>32.3</u>							
	28 Vaporizer Temp.	°F	<u>69.2</u>	<u>62.1</u>							
	29 Discharge Superheat	°F	<u>9.8</u>	<u>9.7</u>							
	30 Oil Level		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>							
	31 Moisture System/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Wet							
								<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage <input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at oil cooler <input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection <input checked="" type="checkbox"/> Check motor, refrigerant flow at sight glass <input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring <input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection <input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler			
Remarks and recommendation				Date	Time	Code	Alarm History				
Chiller No. 2 and Chiller				25/6/82	06.15	209	Line Current Imbalance Check VFD				
Run motor in 654/607				2/5/82	14.08	214	Control Power - Loss When Running				
Set point.											
- 572/607 mss: 572/607 mss Condenser											
Cooler and 572/607 mss: 572/607 mss											
- 572/607 mss: 572/607 mss Control											
and 572/607 mss: 572/607 mss											
Inspector By: <u>572/607 mss</u>				10/10/68		Customer's Signature <u>572/607 mss</u>		10/10/68			



Carrier (Thailand) Limited (Head Office)

1858/63-74, 14th-15th floor,
Debaratna K.m. 4.5, Bangna Tai,
Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751-4745

Chiller Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT

For Model : 23XRV

Customer : <u>U.O.B. Mens A</u>		Job No.		Date : <u>9 / 10 / 68</u>	
Address : <u>ป.บางนา</u>		<u>2101101</u>		Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty	
Contacting person : <u>ก. ๖๕๖</u>		Tel :		Total Comp. Start : <u>1256</u>	
Machine Model : <u>23XRV40H2MMMA9</u>		Serial No. <u>RVR 1102</u>		Comp. Start in 12 Hours : <u>1</u>	
Refrigerant type: R-134a <input checked="" type="checkbox"/>		Customer Mach. No. <u>5</u>		Operated hrs. <u>6804.5</u>	
Description		Time		32 Status Message	
Condenser	1 Refrig. Press.	Psi.	<u>15.40</u> <u>108.5</u>	Running Temp Control Leaving Chilled liquid	
	2 Refrig. Temp.	°F	<u>16.50</u> <u>92</u> <u>92.5</u>	RLA 100%	
	3 Water T. in	°F	<u>92</u> <u>83</u> <u>82.5</u>	33 Line Current <u>40</u> %	
	4 Water T. out	°F	<u>90.5</u> <u>90.5</u>	A. <u>157</u> <u>158</u> <u>158</u>	
	5 Dif.T.in-T.out	°F	<u>3.5</u> <u>8</u>	A. <u>167</u> <u>169</u> <u>168</u>	
	6 Approach Temp.	°F	<u>1.5</u> <u>2</u>	34 Load Current %	
	7 Water P. in	Psi.	<u>105</u> <u>105</u>	A. <u>280</u> <u>284</u> <u>289</u>	
	8 Water P. out	Psi.	<u>100</u> <u>100</u>	A. <u>284</u> <u>288</u> <u>291</u>	
	9 Dif.P.in-P.out	Psi.	<u>5</u> <u>5</u>	35 Line Voltage %	
Cooler	10 Set point	°F	<u>49.6</u> <u>49.6</u>	VAC. <u>400</u> <u>402</u> <u>405</u>	
	11 Refrig.press.	Psi.	<u>45</u> <u>44.5</u>	VAC. <u>394</u> <u>396</u> <u>398</u>	
	12 Refrig. temp.	°F	<u>49.5</u> <u>49</u>	36 Line KW KW	
	13 Water T. in	°F	<u>60.5</u> <u>60.5</u>	<u>108</u> <u>112</u>	
	14 Water T. out	°F	<u>50</u> <u>49.5</u>	37 Line Current Imbalance A.	
	15 Dif.T.in-T.out	°F	<u>10.5</u> <u>11</u>	<u>0.2</u> <u>0.3</u>	
	16 Approach Temp.	°F	<u>0.5</u> <u>0.5</u>	38 Motor Current Imbalance A.	
	17 Water P. in	Psi.	<u>119</u> <u>110</u>	<u>1.8</u> <u>1.0</u>	
	18 Water P. out	Psi.	<u>105</u> <u>105</u>	39 Line Voltage Imbalance VAC.	
	19 Dif.P.in-P.out	Psi.	<u>5</u> <u>5</u>	<u>0.2</u> <u>0.1</u>	
	20 Oil Reclaim output	%	<u>60</u> <u>60</u>	40 Line Active Current A.	
Compressor	21 Reclaim Delta T	°F	<u>28.02</u> <u>28.37</u>	<u>169</u> <u>166</u>	
	22 Discharge temp.	°F	<u>101.7</u> <u>101.7</u>	41 Line Reactive Current A.	
	23 Winding temp.	°F	<u>86.7</u> <u>85.5</u>	<u>0</u> <u>0</u>	
	24 Target VFD Speed	%	<u>54.7</u> <u>53.2</u>	42 Line Active Voltage V	
	25 Actual VFD Speed	%	<u>54.7</u> <u>53.2</u>	<u>484</u> <u>483</u>	
	26 Oil temp	°F	<u>90</u> <u>90</u>	43 Line Reactive Voltage V	
	27 Oil Pressure	Psi.	<u>30.4</u> <u>30.9</u>	<u>32</u> <u>32</u>	
	28 Vaporizer Temp.	°F	<u>79.6</u> <u>79.7</u>	44 DC Bus Voltage Reference V	
	29 Discharge Superheat	°F	<u>9.4</u> <u>9.5</u>	<u>300</u> <u>300</u>	
	30 Oil Level		<u>000</u> <u>000</u>	45 DC Bus Voltage V	
	31 Moisture System/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Wet	<u>592</u> <u>586</u>	
Remarks and recommendation		Date	Time	Code	Alarm History
Chiller No.3 with Chiller room		25/8/2522	11:25	215	Low DC Bus Voltage 305V exceeded
Run in normal condition Set point.		24/8/2511	26:09	214	Line Current Imbalance Check VFD fault
- Chiller room: 24/8/2523 11:25		20/8/2523	11:25	214	Control Power Loss when Running
Cooler room: 24/8/2523 11:25					
- Chiller room: 24/8/2523 11:25					
Control room: 24/8/2523 11:25					
Chiller room: 24/8/2523 11:25					
Inspector By: <u>ก. ๖๕๖</u>		9 / 10 / 68		Customer's Signature <u>ก. ๖๕๖</u> 9 / 10 / 68	



Carrier (Thailand) Limited

14 -15th floor,
1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5,
Bangna, Bangkok 10260 Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751 - 4745-6

11171

Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT
OF CARRIER WATER COOL CHILLER
For Model : 30HXC, XW&XW-V

Customer : <u>U.O.B. general H.</u>		Job No.		Date : <u>9/10/68</u>	
Address : <u>n. bangkok 2171101. rma.</u>				Type of checking	
Contact person : <u>k. 75nd</u>		Tel :		<input type="checkbox"/> Maintenance	
Machine Model : <u>30XNY 200</u>		Serial No. <u>XNR 1670</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Inspection	
Control type: <input type="checkbox"/> PD4 <input type="checkbox"/> Touch screen <input type="checkbox"/> HMI <input checked="" type="checkbox"/> Touch pilot		Customer Mach. No. <u>H</u>		<input type="checkbox"/> Log Status	
		Set Point : <u>51</u> °C / °F		<input type="checkbox"/> Under warranty	
Description		Time <u>11.00</u> <u>12.00</u>		Status Message: <u>Network Running</u>	
Items		Refrigerant Circuits		Unit Control <input type="checkbox"/> Local <input checked="" type="checkbox"/> Network <input type="checkbox"/> Remote	
		A B A B			
1		Circuit Capacities		31 Total Capacity <u>36.13</u> (%) Amp Volt	
Condenser		2 Discharge Pressure <1000kPa kPa Psi. <u>97.9</u> <u>90</u>		32 Compressor A1 <u>185</u> A <u>222</u> V	
		3 Discharge gas temp °C °F <u>100</u> <u>78</u>		Compressor A2 A V	
		3 Saturated Condenser Temp. °C °F <u>86.5</u> <u>82</u>		Compressor B1 A V	
		4 Water T. in °C °F <u>78</u> <u>78</u>		Compressor B2 A V	
		5 Water T. out °C °F <u>84</u> <u>81</u>		33 Comp. Motor RPM	
		6 Dif.T.in-T.out °C °F <u>6</u> <u>3</u>		(Inverter type only) A1 <u>1954</u> B1	
		7 Approach Temp <5°C or 10°F °C °F <u>2.9</u> <u>1</u>		A2 B2	
		8 Water P. in kPa Psi. <u>100</u> <u>100</u>		34 Load kW kW <u>64</u>	
Cooler		9 Water P. out kPa Psi. <u>90</u> <u>90</u>		35 Economizer Pressure	
		10 Dif.P.in-P.out kPa Psi. <u>10</u> <u>10</u>		Compressor A1 kPa/ Psi	
		11 Suction Pressure > 150 kPa kPa Psi. <u>44.7</u> <u>45.5</u>		Compressor A2 kPa/ Psi	
		12 Saturated suction temp °C °F <u>49</u> <u>50</u>		Compressor B1 kPa/ Psi	
		13 Water T. in °C °F <u>58.5</u> <u>55.5</u>		Compressor B2 kPa/ Psi	
		14 Water T. out °C °F <u>51</u> <u>51</u>		35 Compressor Motor temp	
		15 Dif.T.in-T.out °C °F <u>7.5</u> <u>4.5</u>		Compressor A1 (<90°C) °C / °F <u>70</u> <u>69</u>	
		16 Approach Temp <5°C or 10°F °C °F <u>2</u> <u>1</u>		Compressor A2 (<90°C) °C / °F	
Control valve		17 Water P. in kPa Psi. <u>100</u> <u>100</u>		Compressor B1 (<90°C) °C / °F	
		18 Water P. out kPa Psi. <u>90</u> <u>90</u>		Compressor B2 (<90°C) °C / °F	
		19 Dif.P.in-P.out kPa Psi. <u>10</u> <u>10</u>		36 Compressor Operation	
		20 TQ valve open (20 - 60%) %		Operation Start count	
Compressor Oil		21 Expansion valve open (20 - 60%) %		Compressor A1 <u>34109</u> Hrs. <u>13202</u>	
		22 Expansion Eco valve open (20 - 60%) %		Compressor A2 Hrs.	
		23 Discharge Superheat °C °F <u>14</u> <u>13</u>		Compressor B1 Hrs.	
		24 Suction Superheat °C °F <u>2</u> <u>3</u>		Compressor B2 Hrs.	
Ref 30 Moisture system/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Wet		Compressor start count should not more 3 time per hour.	
Remarks and recommendation		Date Time Code Alarm History		<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
<u>ตรวจสอบ Chiller No. 4 พบว่า Chiller</u>		<u>4/10/68</u> <u>19</u> <u>16-19</u> <u>h</u> <u>-</u> <u>h</u> <u>Failure</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
<u>ระบบ Running ปกติ ไม่มีปัญหา</u>				<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant flow at sight glass <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
<u>Set point.</u>				<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
<u>ตรวจสอบระบบ: 21500002 200 Condenser</u>				<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
<u>Cooler 21500002 200</u>				<input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
<u>ตรวจสอบระบบ: 21500002 200 Control</u>				<input checked="" type="checkbox"/> Check cooling fan and air filter <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
<u>ไม่มีปัญหา</u>					
Customer Recommendation:					
Remark.: PD4= Interface for HXC					
Compressor start count should not more 3 times per hour.					
Inspector By: <u>กฤษณะ</u> <u>9/10/68</u>		Customer's Signature: <u>กฤษณะ</u>		<u>9/10/68</u>	

SERVICE ORDER i-Vu system

Date : 9/10/16

Customer name : H.O.B. Project : 20ms A

Address: M. 1092-1092 893 110 Dina

Tel: Person to contract: K. 1111
2023

System ☐ BMS ☒ CPMS ☐ Monitoring System ☐ Other

☐ Non Contract ☒ Service contract No..... ☐ Warranty

[illegible][illegible]

Remark : _____

[illegible]

Remark :

Comment: $\text{CPMS} = 2.12 \times 10^{-3} \text{ g/g}$

overlapped in each of the two summation intervals

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

~~6529160 ms-m2u10 Graphical H2O 570 m2u // A: // A02 m 570/2/5/01~~

Carrier (Thailand) Limited (Head Office)

1858/63-74 , 14th-15th floor,
Debaratna K.m. 4.5, Bangna Tai,
Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751-4745



Chiller Service Department
INSPECTION CHECK LIST REPORT
For Model : 19XRV

Customer : <u>U.O.B</u>		Job No. <u>210101</u>		Date : <u>9 / 12 / 68</u>	
Address : <u>691560122 210101</u>		Tel : <u>02-2751-4745</u>		Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty	
Contacting person : <u>Mr. A</u>		Total Comp. Start : <u>3930</u>		Comp. Start in 12 Hours : <u>1</u>	
Machine Model : <u>23XRV14042NRVBP</u>		Serial No. <u>RVR1104</u>		Operated hrs. <u>21625.9</u>	
Refrigerant type: R-134a <input checked="" type="checkbox"/>		Customer Mach. No. <u>1</u>			

Description		Time	11.00	16.30
Condenser	1 Refrig. Press.	Psi.	96	95
	2 Refrig. Temp.	°F	85.5	84
	3 Water T. in	°F	83.5	85.5
	4 Water T. out	°F	83	82.5
	5 Dif.T.in-T.out	°F	9.5	3
	6 Approach Temp.	°F	2.5	1.5
	7 Water P. in	Psi.	109	109
	8 Water P. out	Psi.	95	95
	9 Dif.P.in-P.out	Psi.	5	5
Cooler	10 Set point	°F	49.5	49.5
	11 Refrig.press.	Psi.	45.1	45
	12 Refrig. temp.	°F	49	48.5
	13 Water T. in	°F	59	59
	14 Water T. out	°F	49.5	49
	15 Dif T.in-T.out	°F	9.5	10
	16 Approach Temp.	°F	0.5	0.6
	17 Water P. in	Psi.	110	110
	18 Water P. out	Psi.	105	105
	19 Dif.P.in-P.out	Psi.	5	5
Compressor	20 Com Motor Frequency	Hz	59.3	41.2
	21 Diffuser Actuator	%	-	-
	22 Target Guide Vane	%	69.3	49.8
	23 Actual Guide Vane	%	69.3	49.8
	24 Discharge Temp	°F	93.3	92.3
	25 Winding Temp	°F	59.2	62.6
	26 Oil Temp	°F	88.6	101
	27 Oil Pressure	Psi.	33.5	26.4
	28 Thrust Bearing Temp	°F	74	66.3
	29 Discharge Superheat	°F	8.6	8.6
	30 Oil Level		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	31 Moisture System/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Wet

Status		Running Temp	Chilled Water
32	Message		
	RLA 100%		L1 L2 L3
33	Line Current	51 %	A. 200 201 200
		41	A. 150 151 151
34	Load Current	%	A. 256 264 263
		%	A. 245 249 255
35	Line Voltage	%	VAC. 403 405 404
		%	VAC. 405 406 405
36	Line KW	KW	138 104
37	Line Current Imbalance	A.	0.3 0.2
38	Motor Current Imbalance	A.	2.3 2.1
39	Line Voltage Imbalance	VAC.	0.1 0.2
40	Line Active Current	A.	197 132
41	Line Reactive Current	A.	0 0
42	Line Active Voltage	V	484 484
43	Line Reactive Voltage	V	29 38
44	DC Bus Voltage Reference	V	800 800
45	DC Bus Voltage	V	592 593
46	Inverter Temp.	°F	96.6 94
47	Rectifier Temp.	°F	93.5 88.5
48	Humidity Sensor Input	V	2.3 2.2
49	VFD Dew Point	°F	54.1 52
50	VFD Cold Plate Temp.	°F	76.9 74
51	Actual VFD Speed	°F	89.5 48.8
52	Comp. Motor RPM	RPM	1814.4 1231.4

<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage
<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at oil cooler
<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection
<input checked="" type="checkbox"/> Check motor, refrigerant flow at sight glass
<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring
<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection
<input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler

Remarks and recommendation	Date	Time	Code	Alarm History
Chiller No. 1 near Chiller room	11/12/68	07.36	229	Low Chilled Liquid Flow Check Sensor
Run monitor is broken total Set point.	13/11/68	07.36	229	"
Condenser is broken monitor is broken	21/11/68	07.36	229	"
Cooler near monitor is broken	11/12/68	07.36	229	"
Control				

Inspector By: <u>Mr. A</u>	9 / 12 / 68	Customer's Signature: <u>Mr. A</u>	10 / 12 / 68
----------------------------	-------------	------------------------------------	--------------

Carrier (Thailand) Limited (Head Office)

1858/63-74, 14th-15th floor,
Debaratna K.m. 4.5, Bangna Tai,
Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751-4745

Carrier

Chiller Service Department
INSPECTION CHECK LIST REPORT
For Model : 23XRV

Customer : <u>U.O.B.</u>		Job No. <u>2175 110</u>		Date : <u>9 / 12 / 68</u>	
Address : <u>6th Floor, 2175 110, D.M.</u>		Total Comp. Start : <u>309</u>		Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty	
Contacting person : <u>K. S. S.</u>		Tel : <u>2175 110</u>		Comp. Start in 12 Hours : <u>1</u>	
Machine Model : <u>23XRV4042NRU1199</u>		Serial No. <u>RVR 1105</u>		Operated hrs. <u>5787.4</u>	
Refrigerant type: R-134a <input checked="" type="checkbox"/>		Customer Mach. No. <u>2</u>			

Description		Time	15.00	15.45						
Condenser	1 Refrig. Press.	Psi.	96.5	90	Power	32 Status Massage	Running Temp Control			
	2 Refrig. Temp.	°F	85.5	82		33 RLA 100%	L1	L2	L3	
	3 Water T. in	°F	74.5	75		34 Line Current	46.5	182	183	182
	4 Water T. out	°F	84	80.5		35 Load Current	32	124	123	122
	5 Dif.T.in-T.out	°F	9.5	5.5		36 Line Voltage		261	265	283
	6 Approach Temp.	°F	1.5	1.5		37 Line Current Imbalance		239	242	247
	7 Water P. in	Psi.	100	100		38 Motor Current Imbalance		412	411	412
	8 Water P. out	Psi.	95	95		39 Line Voltage Imbalance		412	413	412
	9 Dif.P.in-P.out	Psi.	5	5		40 Line KW		127		86
Cooler	10 Set point	°F	49	49	41 Line Current Imbalance		9.3		0.3	
	11 Refrig.press.	Psi.	46.5	45.5	42 Motor Current Imbalance		1.5		1.3	
	12 Refrig. temp.	°F	48.5	48.5	43 Line Voltage Imbalance		2.1		1.1	
	13 Water T. in	°F	61	59	44 Line Active Current		181		186	
	14 Water T. out	°F	49	49	45 Line Reactive Current		1		2	
	15 Dif T.in-T.out	°F	12	10	46 Line Active Voltage		468		467	
	16 Approach Temp.	°F	0.5	0.5	47 Line Reactive Voltage		31		39	
	17 Water P. in	Psi.	110	110	48 DC Bus Voltage Reference		300		300	
	18 Water P. out	Psi.	105	105	49 DC Bus Voltage		614		616	
	19 Dif.P.in-P.out	Psi.	5	5	50 Inverter Temp.		93.7		88.9	
	20 Oil Reclaim output	%	34.08	33.40	51 Rectifier Temp.		94.3		87.3	
Compressor	21 Reclaim Delta T	°F	41	60	52 Humidity Sensor Input		2.1		2.2	
	22 Discharge temp.	°F	95.7	91.5	53 VFD Dew Point		53.7		55.7	
	23 Winding temp.	°F	51.6	52.1	54 VFD Cold Plate Temp.		77		74	
	24 Target VFD Speed	%	62.7	42.2	55 Actual VFD Speed		64.7		42.2	
	25 Actual VFD Speed	%	62.7	42.2	56 Comp. Motor RPM		1664.3		1088.4	
	26 Oil temp	°F	114.5	100	<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage <input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at oil cooler <input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection <input checked="" type="checkbox"/> Check motor, refrigerant flow at sight glass <input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring <input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection <input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler					
	27 Oil Pressure	Psi.	38.2	32.6						
	28 Vaporizer Temp.	°F	83.3	80.5						
	29 Discharge Superheat	°F	9.9	10.2						
	30 Oil Level		<input checked="" type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Wet						
	31 Moisture System/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Wet						

Remarks and recommendation	Date	Time	Code	Alarm History
Chiller No. 2 water Chiller	9/12/68	15.00	2149	Evaporator Ref Temp 31.8°F exceeded limit
Run more water to the tower	9/12/68	15.01	229	Low Chilled Liquid Flow Check Switch
Set point.	9/12/68	14.52	262	Sensor Fault: Check Condenser Room
Check Condenser Room	9/12/68	14.52	263	Sensor Fault: Check Evaporator Pressure
Check Control				
Check Alarm				

Inspector By: <u>Q. A. Q.</u>	Date: <u>9 / 12 / 68</u>	Customer's Signature: <u>Q. A. Q.</u>	Date: <u>10 / 12 / 68</u>
-------------------------------	--------------------------	---------------------------------------	---------------------------



Carrier (Thailand) Limited (Head Office)

1858/63-74, 14th-15th floor,
Debaratna K.m. 4.5, Bangna Tai,
Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751-4745

Chiller Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT

For Model : 23XRV

Customer : <u>U.O.B. Mems A</u>		Job No.		Date : <u>8 / 12 / 68</u>	
Address : <u>บวส. 212/101 ราม</u>		Tel :		Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty	
Contacting person : <u>K. Jind</u>		Total Comp. Start :			
Machine Model : <u>23XRV1042NRVAMS</u>		Comp. Start in 12 Hours :			
Refrigerant type : <u>R-134a</u> <input checked="" type="checkbox"/>		Operated hrs. <u>3268.1</u>			
Serial No. <u>RVR 1102</u>		Customer Mach. No. <u>3</u>			
Description		Time		32 Status Message	
				Running Temp Control hearing Chilled Liquid	
Condenser	1 Refrig. Press.	Psi.	<u>98</u>	<u>98</u>	
	2 Refrig. Temp.	°F	<u>86.5</u>	<u>86.5</u>	
	3 Water T. in	°F	<u>85</u>	<u>85</u>	
	4 Water T. out	°F	<u>84</u>	<u>84</u>	
	5 Dif. T. in-T. out	°F	<u>9</u>	<u>9</u>	
	6 Approach Temp.	°F	<u>2.5</u>	<u>2.5</u>	
	7 Water P. in	Psi.	<u>100</u>	<u>100</u>	
	8 Water P. out	Psi.	<u>96</u>	<u>95</u>	
	9 Dif. P. in-P. out	Psi.	<u>5</u>	<u>5</u>	
Cooler	10 Set point	°F	<u>44.5</u>	<u>44.5</u>	
	11 Refrig. press.	Psi.	<u>44</u>	<u>44</u>	
	12 Refrig. temp.	°F	<u>48.5</u>	<u>48.5</u>	
	13 Water T. in	°F	<u>59.5</u>	<u>59.5</u>	
	14 Water T. out	°F	<u>49.5</u>	<u>49.5</u>	
	15 Dif. T. in-T. out	°F	<u>10</u>	<u>10</u>	
	16 Approach Temp.	°F	<u>1</u>	<u>1</u>	
	17 Water P. in	Psi.	<u>110</u>	<u>110</u>	
	18 Water P. out	Psi.	<u>106</u>	<u>105</u>	
	19 Dif. P. in-P. out	Psi.	<u>5</u>	<u>5</u>	
	20 Oil Reclaim output	%	<u>60</u>	<u>60</u>	
Compressor	21 Reclaim Delta T	°F	<u>23.86</u>	<u>23.85</u>	
	22 Discharge temp.	°F	<u>94</u>	<u>94</u>	
	23 Winding temp.	°F	<u>60</u>	<u>60</u>	
	24 Target VFD Speed	%	<u>69.5</u>	<u>69.5</u>	
	25 Actual VFD Speed	%	<u>69.5</u>	<u>69.5</u>	
	26 Oil temp	°F	<u>90</u>	<u>90</u>	
	27 Oil Pressure	Psi.	<u>30</u>	<u>30</u>	
	28 Vaporizer Temp.	°F	<u>72</u>	<u>72</u>	
	29 Discharge Superheat	°F	<u>8.6</u>	<u>8.5</u>	
	30 Oil Level		<input checked="" type="checkbox"/> Dry	<input checked="" type="checkbox"/> Wet	
	31 Moisture System/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Wet	
Remarks and recommendation		Date		Time	
Chiller No. 3 running in 212/101 Ram		18/11/68		18.54	
Set point.		24/11/68		18.50	
Cooler running in 212/101 Ram					
Control					
212/101 Ram					
Inspector By : <u>8/12/68</u>		Customer's Signature		10/12/68	



Carrier (Thailand) Limited

14 -15th floor,
1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5,
Bangna, Bangkok 10260 Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751 - 4745-6

11172

Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT
OF CARRIER WATER COOL CHILLER
For Model : 30HXC, XW&XW-V

Customer : <u>U.O.B. กรมสรรพากร</u>		Job No. : <u>2131161</u>		Date : <u>10/12/68</u>	
Address : <u>บldg 500/200 ถนนพหลโยธิน</u>		Tel : <u>2131161</u>		Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty	
Contact person : <u>K. Y. Yang</u>		Total Unit Start : <u>14/12/68</u>		Unit Operated hrs.: <u>35084</u>	
Machine Model : <u>30XWV200</u>		Serial No. : <u>XWR1670</u>		Set Point : <u>51</u> °C / °F	
Control type: <input type="checkbox"/> PD4 <input type="checkbox"/> Toch screen <input type="checkbox"/> HMI <input checked="" type="checkbox"/> Toch pilot		Customer Mach. No. : <u>4</u>		Status Message: <u>Network Running</u>	
Description		Time		Item	
Items		Refrigerant Circuits		Unit Control <input type="checkbox"/> Local <input checked="" type="checkbox"/> Network <input type="checkbox"/> Remote	
1		Circuit Capacities		31 Total Capacity <u>191</u> (%) Amp Volt	
2		Discharge Pressure <1000kPa kPa Psi.		32 Compressor A1 <u>184</u> A <u>188</u> V	
3		Discharge gas temp °C °F		Compressor A2 A V	
3		Saturated Condenser Temp. °C °F		Compressor B1 A V	
4		Water T. in °C °F		Compressor B2 A V	
5		Water T. out °C °F		33 Comp. Motor RPM (Inverter type only)	
6		Dif.T.in-T.out °C °F		A1 <u>1680</u> B1	
7		Approach Temp <5°C or 10°F °C °F		A2 B2	
8		Water P. in kPa Psi.		34 Load kW kW <u>48</u>	
9		Water P. out kPa Psi.		35 Economizer Pressure	
10		Dif.P.in-P.out kPa Psi.		Compressor A1 kPa/ Psi	
11		Suction Pressure > 150 kPa kPa Psi.		Compressor A2 kPa/ Psi	
12		Saturated suction temp °C °F		Compressor B1 kPa/ Psi	
13		Water T. in °C °F		Compressor B2 kPa/ Psi	
14		Water T. out °C °F		35 Compressor Motor temp	
15		Dif.T.in-T.out °C °F		Compressor A1 (<90°C) °C / °F <u>33</u> <u>91</u>	
16		Approach Temp <5°C or 10°F °C °F		Compressor A2 (<90°C) °C / °F	
17		Water P. in kPa Psi.		Compressor B1 (<90°C) °C / °F	
18		Water P. out kPa Psi.		Compressor B2 (<90°C) °C / °F	
19		Dif.P.in-P.out kPa Psi.		36 Compressor Operation	
20		TQ valve open (20 - 60%) %		Compressor A1 <u>35084</u> Hrs. <u>14114</u>	
21		Expansion valve open (20 - 60%) %		Compressor A2 Hrs.	
22		Expansion Eco valve open (20 - 60%) %		Compressor B1 Hrs.	
23		Discharge Superheat °C °F		Compressor B2 Hrs.	
24		Suction Superheat °C °F		Compressor start count should not more 3 time per hour.	
25		Oil Press/Oil diff A1 (600-900kPa) kPa Psi.		<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
26		Oil Press/Oil diff A2 (600-900kPa) kPa Psi.		<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
27		Oil Press/Oil diff B1 (600-900kPa) kPa Psi.		<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant flow at sight glass <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
28		Oil Press/Oil diff B2 (600-900kPa) kPa Psi.		<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
29		Oil Level Switch Closed		<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
Ref 30		Moisture system/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
Remarks and recommendation		Date		Time	
Chiller No. 4 running Chiller		11/10/25		16.19	
Run in manual mode in 10 min		n		16.19	
Set point.		n		12.53	
Condenser running		n		n	
Cooler running		n		n	
Control		n		n	
Customer Recommendation:		n		n	
Remark.: PD4= Interface for HXC		n		n	
Compressor start count should not more 3 times per hour.		n		n	
Inspector By: <u>10/12/68</u>		Customer's Signature		10/12/68	



SERVICE ORDER i-Vu system

Date : **10/12/68**

Customer name : **U.O.B** Project : **map A**

Address : **map A**

Tel: Person to contract: **map A**

System ☐ BMS ☒ CPMS ☐ Monitoring System ☐ Other

☐ Non Contract ☒ Service contract No. ☐ Warranty

Controller Installed		General check		Commu		Terminal		H/W Point		S/W Point		Controller Time		Other	
Y	N	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remark :

Sensor Installed		General check		Commu		Terminal		Data Display		Data Acquire		Other		Other	
Y	N	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remark :

Computer and Software		General check		Commu		Comp Bootup		Hard Ware		Soft Ware		Data Represent		Other	
Y	N	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remark :

Comment : **map A** CPMS **map A** Controller **map A** Server **map A** Graphics **map A**

Carrier Control service (10/12/68)

Customer (10/12/68)



CARRIER(THAILAND) LIMITED (Head Office)
1858/63-74, 14th-15th floor, Debaratna K.m. 4.5,
Bangna Tai, Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel: (66) 0 2090-9999 Fax: (66) 0 2751-4745

No. 0091

SERVICE ORDER i-Vu system

Date : 14/8/68

Customer name : H.O.B. Project : MNC

Address : 222/256022 222/10 222/10

Tel: Person to contract:

System ☐ BMS ☒ CPMS ☐ Monitoring System ☐ Other

☐ Non Contract ☒ Service contract No. Warranty

Controller Installed		General check		Commu		Terminal		H/W Point		S/W Point		Controller Time		Other	
Y	N	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remark :

Sensor Installed		General check		Commu		Terminal		Data Display		Data Acquire		Other		Other	
Y	N	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remark :

Computer and Software		General check		Commu		Comp Bootup		Hard Ware		Soft Ware		Data Represent		Other	
Y	N	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remark :

Comment :

ติดตั้ง CPMS ระบบควบคุมอัตโนมัติ
ติดตั้ง Controller ระบบควบคุมอัตโนมัติ
ติดตั้ง Sensor สัญญาณอุณหภูมิอัตโนมัติ
ติดตั้ง Graphics ระบบควบคุมอัตโนมัติ

Carrier Control service (14/8/68)

Customer (14/8/68)



Carrier (Thailand) Limited

14 -15th floor,
1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5,
Bangna, Bangkok 10260 Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751 - 4745-6

11206

Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT
OF CARRIER WATER COOL CHILLER
For Model : 30HXC, XW&XW-V

Customer : <u>U.S.B</u> <u>mons C</u>		Job No.		Date : <u>14/8/68</u>	
Address : <u>7. 64126 6022 21</u> <u>212 110</u> <u>5121.</u>		Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty			
Contact person :		Tel :		Total Unit Start : <u>8307</u>	
Machine Model : <u>30XHV 200</u>		Serial No. <u>XHR 1669</u>		Unit Operated hrs.: <u>15604</u>	
Control type: <input type="checkbox"/> PD4 <input type="checkbox"/> Toch screen <input type="checkbox"/> HMI <input checked="" type="checkbox"/> Toch pilot		Customer Mach. No. <u>2</u>		Set Point : <u>50</u> °C / °F	
Description		Time <u>12.30</u> <u>13.10</u>		Item	
Items		Refrigerant Circuits A B A B		Status Message: <u>Network Running</u>	
1		Circuit Capacities		Unit Control <input type="checkbox"/> Local <input checked="" type="checkbox"/> Network <input type="checkbox"/> Remote	
2		Discharge Pressure <1000kPa kPa Psi.		31 Total Capacity <u>22.1</u> (%) Amp Volt	
3		Discharge gas temp °C °F		32 Compressor A1 <u>126</u> A <u>170</u> V	
3		Saturated Condenser Temp. °C °F		Compressor A2 A V	
4		Water T. in °C °F		Compressor B1 A V	
5		Water T. out °C °F		Compressor B2 A V	
6		Dif.T.in-T.out °C °F		33 Comp. Motor RPM (Inverter type only)	
7		Approach Temp <5°C or 10°F °C °F		A1 <u>1657</u> B1	
8		Water P. in kPa Psi.		A2 B2	
9		Water P. out kPa Psi.		34 Load kW kW <u>31</u>	
10		Dif.P.in-P.out kPa Psi.		35 Economizer Pressure	
11		Suction Pressure > 150 kPa kPa Psi.		Compressor A1 kPa/ Psi	
12		Saturated suction temp °C °F		Compressor A2 kPa/ Psi	
13		Water T. in °C °F		Compressor B1 kPa/ Psi	
14		Water T. out °C °F		Compressor B2 kPa/ Psi	
15		Dif T.in-T.out °C °F		35 Compressor Motor temp	
16		Approach Temp <5°C or 10°F °C °F		Compressor A1 (<90°C) °C / °F <u>87.3</u> <u>87</u>	
17		Water P. in kPa Psi.		Compressor A2 (<90°C) °C / °F	
18		Water P. out kPa Psi.		Compressor B1 (<90°C) °C / °F	
19		Dif.P.in-P.out kPa Psi.		Compressor B2 (<90°C) °C / °F	
20		TQ valve open (20 - 60%) %		36 Compressor Operation	
21		Expansion valve open (20 - 60%) %		Operation Start count	
22		Expansion Eco valve open (20 - 60%) %		Compressor A1 <u>15604</u> Hrs. <u>8307</u>	
23		Discharge Superheat °C °F		Compressor A2 Hrs.	
24		Suction Superheat °C °F		Compressor B1 Hrs.	
25		Oil Press/Oil diff A1 (600-900kPa) kPa Psi.		Compressor B2 Hrs.	
26		Oil Press/Oil diff A2 (600-900kPa) kPa Psi.		Compressor start count should not more 3 time per hour.	
27		Oil Press/Oil diff B1 (600-900kPa) kPa Psi.		<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
28		Oil Press/Oil diff B2 (600-900kPa) kPa Psi.		<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
29		Oil Level Switch Closed <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant flow at sight glass <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
30		Moisture system/Color <input checked="" type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Wet		<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
Ref				<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
Remarks and recommendation		Date Time Code Alarm History		<input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
Chiller No. 1 14/8/68		14/8/68 09:19		<input checked="" type="checkbox"/> Check cooling fan and air filter <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
Run 14/8/68		14/8/68 09:31			
Control 14/8/68		14/8/68 09:41			
Condenser 14/8/68		14/8/68 09:51			
Cooler 14/8/68		14/8/68 10:01			
Customer Recommendation:					
Remark.: PD4= Interface for HXC					
Compressor start count should not more 3 times per hour.					
Inspector By: <u>14/8/68</u>		Customer's Signature <u>14/8/68</u>			



Carrier (Thailand) Limited

14 -15th floor,
1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5,
Bangna, Bangkok 10260 Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751 - 4745-6

11194

Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT
OF CARRIER WATER COOL CHILLER
For Model : 30HXC, XW&XW-V

Customer : <u>U.O.B. 210110 7721</u>		Job No.		Date : <u>14/8/68</u>	
Address : <u>210110 7721</u>		Tel :		Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty	
Contact person :		Total Unit Start : <u>10190</u>			
Machine Model : <u>30XWV200</u>		Serial No. <u>XWR 1671</u>		Unit Operated hrs.: <u>16018</u>	
Control type: <input type="checkbox"/> PD4 <input type="checkbox"/> Toch screen <input type="checkbox"/> HMI <input checked="" type="checkbox"/> Toch pilot		Customer Mach. No. <u>2</u>		Set Point : <u>50</u> °C / °F	
Description		Time <u>14.00</u> <u>14.30</u>		Status Message: <u>Network Running</u>	
Items		Refrigerant Circuits		Unit Control <input type="checkbox"/> Local <input checked="" type="checkbox"/> Network <input type="checkbox"/> Remote	
		A B A B			
1 Circuit Capacities		<u>25</u> <u>21</u>		31 Total Capacity <u>95.1</u> (%) Amp Volt	
Condenser	2 Discharge Pressure <1000kPa kPa Psi.	<u>100</u>	<u>100</u>	Power	32 Compressor A1 <u>122</u> A <u>169</u> V
	3 Discharge gas temp °C °F	<u>104</u>	<u>104</u>		Compressor A2 A V
	3 Saturated Condenser Temp. °C °F	<u>88</u>	<u>88</u>		Compressor B1 A V
	4 Water T. in °C °F	<u>31</u>	<u>31</u>		Compressor B2 A V
	5 Water T. out °C °F	<u>36.5</u>	<u>36.5</u>		33 Comp. Motor RPM (Inverter type only) A1 <u>1650</u> B1
	6 Dif.T.in-T.out °C °F	<u>5.5</u>	<u>5.5</u>		A2 B2
	7 Approach Temp <5°C or 10°F °C °F	<u>1.5</u>	<u>1.5</u>		34 Load kW kW <u>31.3</u>
Cooler	8 Water P. in kPa Psi.	<u>30</u>	<u>30</u>	Compressor	35 Economizer Pressure
	9 Water P. out kPa Psi.	<u>25</u>	<u>25</u>		Compressor A1 kPa/ Psi
	10 Dif.P.in-P.out kPa Psi.	<u>5</u>	<u>5</u>		Compressor A2 kPa/ Psi
	11 Suction Pressure > 150 kPa kPa Psi.	<u>48</u>	<u>48</u>		Compressor B1 kPa/ Psi
	12 Saturated suction temp °C °F	<u>48</u>	<u>48</u>		Compressor B2 kPa/ Psi
	13 Water T. in °C °F	<u>61</u>	<u>61</u>		35 Compressor Motor temp
	14 Water T. out °C °F	<u>50</u>	<u>50</u>		Compressor A1 (<90°C) °C / °F <u>38.6</u> <u>37</u>
Control valve	15 Dif.T.in-T.out °C °F	<u>11</u>	<u>11</u>	Compressor	Compressor A2 (<90°C) °C / °F
	16 Approach Temp <5°C or 10°F °C °F	<u>3</u>	<u>3</u>		Compressor B1 (<90°C) °C / °F
	17 Water P. in kPa Psi.	<u>50</u>	<u>50</u>		Compressor B2 (<90°C) °C / °F
	18 Water P. out kPa Psi.	<u>45</u>	<u>45</u>		36 Compressor Operation
	19 Dif.P.in-P.out kPa Psi.	<u>5</u>	<u>5</u>		Operation Start count
	20 TQ valve open (20 - 60%) %				Compressor A1 <u>16018</u> Hrs. <u>19190</u>
	21 Expansion valve open (20 - 60%) %	<u>116.5</u>	<u>116.5</u>		Compressor A2 Hrs.
Compressor	22 Expansion Eco valve open (20 - 60%) %			Compressor B1 Hrs.	
	23 Discharge Superheat °C °F	<u>16.8</u>	<u>16.8</u>	Compressor B2 Hrs.	
	24 Suction Superheat °C °F	<u>13.8</u>	<u>13.8</u>	Compressor start count should not more 3 time per hour.	
	25 Oil Press/Oil diff A1 (600-900kPa) kPa Psi.	<u>95 / 54</u>	<u>95 / 54</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage <input type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
	26 Oil Press/Oil diff A2 (600-900kPa) kPa Psi.	<u>/</u>	<u>/</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection <input type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
	27 Oil Press/Oil diff B1 (600-900kPa) kPa Psi.	<u>/</u>	<u>/</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant flow at sight glass <input type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
	28 Oil Press/Oil diff B2 (600-900kPa) kPa Psi.	<u>/</u>	<u>/</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring <input type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
29 Oil Level Switch Closed	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection <input type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG		
Ref 30 Moisture system/Color	<input checked="" type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Wet		<input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler <input type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG		
				<input checked="" type="checkbox"/> Check cooling fan and air filter <input type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
Remarks and recommendation		Date Time Code		Alarm History	
<u>Chiller No.2 water Chiller main</u>		<u>14/8/68 10.09</u>		<u>Cooler Flow Switch Failure</u>	
<u>Run normally at set point.</u>		<u>14/8/68 10.16</u>		<u>n - n</u>	
<u>Condenser</u>					
<u>Control</u>					
<u>Customer Recommendation:</u>					
Remark.: PD4= Interface for HXC					
Compressor start count should not more 3 times per hour.					
Inspector By: <u>14/8/68</u>		Customer's Signature <u>14/8/68</u>			



Carrier (Thailand) Limited

14 -15th floor,
1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5,
Bangna, Bangkok 10260 Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751 - 4745-6

11182

Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT
OF CARRIER WATER COOL CHILLER
For Model : 30HXC, XW&XW-V

Customer : <u>U.S.B. Sams E</u>		Job No. <u>W02h021</u>		Date : <u>14/8/68</u>		
Address : <u>7-6HXK0021 210110 0721</u>				Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty		
Contact person :		Tel :		Total Unit Start : <u>10765</u>		
Machine Model : <u>30XHV60</u>		Serial No. <u>201004054</u>		Unit Operated hrs.: <u>30014</u>		
Control type: <input type="checkbox"/> PD4 <input type="checkbox"/> Touch screen <input type="checkbox"/> HMI <input checked="" type="checkbox"/> Touch pilot		Customer Mach. No. <u>3</u>		Set Point : <u>50</u> °C / °F		
Description		Time <u>11.45</u> <u>12.00</u>		Item		
Items		Refrigerant Circuits		Status Message: <u>Network Running</u>		
		A B A B		Unit Control <input type="checkbox"/> Local <input checked="" type="checkbox"/> Network <input type="checkbox"/> Remote		
1		Circuit Capacities		31 Total Capacity <u>311</u> (%) Amp Volt		
Condenser	2	Discharge Pressure <1000kPa	kPa Psi.	<u>77.5</u> <u>77.5</u>	32 Compressor A1 <u>107</u> A <u>162</u> V	
	3	Discharge gas temp	°C °F	<u>102</u> <u>102</u>	Compressor A2 A V	
	3	Saturated Condenser Temp.	°C °F	<u>86.5</u> <u>86.5</u>	Compressor B1 A V	
	4	Water T. in	°C °F	<u>80</u> <u>80</u>	Compressor B2 A V	
	5	Water T. out	°C °F	<u>84</u> <u>84</u>	33 Comp. Motor RPM	
	6	Dif.T.in-T.out	°C °F	<u>4</u> <u>4</u>	(Inverter type only) A1 <u>1646</u> B1	
	7	Approach Temp <5°C or 10°F	°C °F	<u>2.5</u> <u>2.5</u>	A2 B2	
	8	Water P. in	kPa Psi.	<u>30</u> <u>30</u>	34 Load kW kW <u>27.5</u>	
	9	Water P. out	kPa Psi.	<u>25</u> <u>25</u>	35 Economizer Pressure	
	10	Dif.P.in-P.out	kPa Psi.	<u>5</u> <u>5</u>	Compressor A1 kPa/ Psi	
Cooler	11	Suction Pressure > 150 kPa	kPa Psi.	<u>144</u> <u>144</u>	Compressor A2 kPa/ Psi	
	12	Saturated suction temp	°C °F	<u>48</u> <u>48</u>	Compressor B1 kPa/ Psi	
	13	Water T. in	°C °F	<u>60</u> <u>60</u>	Compressor B2 kPa/ Psi	
	14	Water T. out	°C °F	<u>50</u> <u>50</u>	35 Compressor Motor temp	
	15	Dif.T.in-T.out	°C °F	<u>10</u> <u>10</u>	Compressor A1 (<90°C) °C / °F <u>86</u> <u>87</u>	
	16	Approach Temp <5°C or 10°F	°C °F	<u>2</u> <u>2</u>	Compressor A2 (<90°C) °C / °F	
	17	Water P. in	kPa Psi.	<u>40</u> <u>40</u>	Compressor B1 (<90°C) °C / °F	
	18	Water P. out	kPa Psi.	<u>35</u> <u>35</u>	Compressor B2 (<90°C) °C / °F	
	19	Dif.P.in-P.out	kPa Psi.	<u>5</u> <u>5</u>	36 Compressor Operation	
	Control valve	20	TQ valve open (20 - 60%)	%		Operation Start count
21		Expansion valve open (20 - 60%)	%	<u>35</u> <u>35</u>	Compressor A1 <u>30014</u> Hrs. <u>10765</u>	
22		Expansion Eco valve open (20 - 60%)	%		Compressor A2 Hrs.	
23		Discharge Superheat	°C °F	<u>14</u> <u>15</u>	Compressor B1 Hrs.	
24		Suction Superheat	°C °F	<u>7</u> <u>8</u>	Compressor B2 Hrs.	
Compressor	25	Oil Press/Oil diff A1 (600-900kPa)	kPa Psi.	<u>92/48</u> <u>92/48</u>	Compressure start count should not more 3 time per hour.	
	26	Oil Press/Oil diff A2 (600-900kPa)	kPa Psi.	/ /	<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
	27	Oil Press/Oil diff B1 (600-900kPa)	kPa Psi.	/ /	<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
	28	Oil Press/Oil diff B2 (600-900kPa)	kPa Psi.	/ /	<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant flow at sight glass <input type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
	29	Oil Level Switch Closed		<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
Ref	30	Moisture system/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Wet	<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
Remarks and recommendation		Date Time Code Alarm History				
<u>Chiller No.3 High Chiller</u>		<u>14/8/68 12.43</u>		<u>Cooler Flow Switch Failure</u>		
<u>Man Running</u>		<u>14/8/68 12.08</u>		<u>n</u>		
<u>Set point</u>						
<u>Chiller No.3 High Chiller</u>						
<u>Cooler No.3 High Chiller</u>						
<u>Chiller No.3 High Chiller</u>						
<u>Chiller No.3 High Chiller</u>						
Customer Recommendation:						
Remark.: PD4= Interface for HXC						
Compressor start count should not more 3 times per hour.						
Inspector By: <u>14/8/68</u>		Customer's Signature <u>14/8/68</u>				



CARRIER(THAILAND) LIMITED (Head Office)
1858/63-74, 14th-15th floor, Debaratna K.m. 4.5,
Bangna Tai, Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel: (66) 0 2090-9999 Fax: (66) 0 2751-4745

No. 0093

SERVICE ORDER i-Vu system

Date : 9/10/08

Customer name : U. P. B. Project : Mon C

Address : 111/221/6002, 111/221/6002, 111/221/6002

Tel: Person to contract:

System ☐ BMS ☒ CPMS ☐ Monitoring System ☐ Other

☐ Non Contract ☒ Service contract No. ☐ Warranty

Controller Installed		General check		Commu		Terminal		H/W Point		S/W Point		Controller Time		Other	
Y	N	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remark :

Sensor Installed		General check		Commu		Terminal		Data Display		Data Acquire		Other		Other	
Y	N	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remark :

Computer and Software		General check		Commu		Comp Bootup		Hard Ware		Soft Ware		Data Represent		Other	
Y	N	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remark :

Comment : ~~ติดตั้งระบบควบคุมอัตโนมัติ CPMS และระบบการแจ้งเตือน~~

~~ติดตั้งระบบควบคุมอัตโนมัติ Controller และระบบการแจ้งเตือน~~

~~ติดตั้งระบบควบคุมอัตโนมัติ Sensor และระบบการแจ้งเตือน~~

~~ติดตั้งระบบควบคุมอัตโนมัติ Graphics และระบบการแจ้งเตือน~~

Carrier Control service

Customer



Carrier (Thailand) Limited

14 -15th floor,
1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5,
Bangna, Bangkok 10260 Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751 - 4745-6

11183

Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT
OF CARRIER WATER COOL CHILLER
For Model : 30HXC, XW&XW-V

Customer : <u>U.S.B. Doms C</u>		Job No.		Date : <u>9 / 10 / 68</u>	
Address : <u>125/110 ถนน...</u>		Tel :		Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty	
Contact person :		Total Unit Start : <u>11014</u>			
Machine Model : <u>30XWV1W</u>		Serial No. <u>201904054</u>		Unit Operated hrs.: <u>30811</u>	
Control type: <input type="checkbox"/> PD4 <input type="checkbox"/> Touch screen <input type="checkbox"/> HMI <input checked="" type="checkbox"/> Touch pilot		Customer Mach. No. <u>3</u>		Set Point : <u>50</u> °C / °F	
Description		Time <u>11.30</u> <u>12.15</u>		Item	
Items		Refrigerant Circuits		Status Message: <u>Network Running</u>	
		A B A B		Unit Control <input type="checkbox"/> Local <input checked="" type="checkbox"/> Network <input type="checkbox"/> Remote	
1 Circuit Capacities		<u>28</u> <u>28</u>		31 Total Capacity <u>98</u> (%) Amp Volt	
Condenser	2 Discharge Pressure <1000kPa kPa Psi.	<u>103</u> <u>103</u>		Power	32 Compressor A1 <u>103</u> A <u>124</u> V
	3 Discharge gas temp °C °F	<u>103</u> <u>103</u>			Compressor A2 A V
	3 Saturated Condenser Temp. °C °F	<u>88</u> <u>88</u>			Compressor B1 A V
	4 Water T. in °C °F	<u>81</u> <u>81</u>			Compressor B2 A V
	5 Water T. out °C °F	<u>86</u> <u>86</u>		33 Comp. Motor RPM (Inverter type only) A1 <u>1636</u> B1	
	6 Dif.T.in-T.out °C °F	<u>5</u> <u>5</u>		A2 B2	
	7 Approach Temp <5°C or 10°F °C °F	<u>2</u> <u>2</u>		34 Load kW kW <u>28.5</u>	
Cooler	8 Water P. in kPa Psi.	<u>23</u> <u>23</u>		Compressor	35 Economizer Pressure
	9 Water P. out kPa Psi.	<u>23</u> <u>23</u>			Compressor A1 kPa/ Psi
	10 Dif.P.in-P.out kPa Psi.	<u>5</u> <u>5</u>			Compressor A2 kPa/ Psi
	11 Suction Pressure > 150 kPa kPa Psi.	<u>144</u> <u>144</u>			Compressor B1 kPa/ Psi
	12 Saturated suction temp °C °F	<u>149</u> <u>149</u>			Compressor B2 kPa/ Psi
	13 Water T. in °C °F	<u>60</u> <u>60</u>			35 Compressor Motor temp
	14 Water T. out °C °F	<u>60</u> <u>60</u>			Compressor A1 (<90°C) °C / °F <u>84.7</u> <u>83</u>
Control valve	15 Dif T.in-T.out °C °F	<u>10</u> <u>10</u>		Compressor A2 (<90°C) °C / °F	
	16 Approach Temp <5°C or 10°F °C °F	<u>1</u> <u>1</u>		Compressor B1 (<90°C) °C / °F	
	17 Water P. in kPa Psi.	<u>63</u> <u>63</u>		Compressor B2 (<90°C) °C / °F	
	18 Water P. out kPa Psi.	<u>63</u> <u>63</u>		36 Compressor Operation	
	19 Dif.P.in-P.out kPa Psi.	<u>5</u> <u>5</u>		Operation Start count	
	20 TQ valve open (20 - 60%) %			Compressor A1 <u>30811</u> Hrs. <u>11014</u>	
	21 Expansion valve open (20 - 60%) %	<u>35</u> <u>35</u>		Compressor A2 Hrs.	
Compressor Oil	22 Expansion Eco valve open (20 - 60%) %			Compressor B1 Hrs.	
	23 Discharge Superheat °C °F	<u>14</u> <u>14</u>		Compressor B2 Hrs.	
	24 Suction Superheat °C °F	<u>15</u> <u>14</u>		Compressor start count should not more 3 time per hour.	
	25 Oil Press/Oil diff A1 (600-900kPa) kPa Psi.	<u>90</u> <u>151</u> <u>95</u> <u>150</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
	26 Oil Press/Oil diff A2 (600-900kPa) kPa Psi.	<u>/</u> <u>/</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
	27 Oil Press/Oil diff B1 (600-900kPa) kPa Psi.	<u>/</u> <u>/</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant flow at sight glass <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
	28 Oil Press/Oil diff B2 (600-900kPa) kPa Psi.	<u>/</u> <u>/</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
29 Oil Level Switch Closed	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG		
Ref 30 Moisture system/Color	<input checked="" type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Wet		<input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG		
				<input checked="" type="checkbox"/> Check cooling fan and air filter <input type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
Remarks and recommendation		Date Time Code Alarm History			
<u>ตรวจสอบ Chiller No.3 พบ Chiller</u>		<u>14/8/68 15.54</u>		<u>Cooler Flow Switch Failure</u>	
<u>ตรวจสอบ Run มี oil level ไม่เกิน 1/2 ของ Selph.</u>		<u>15.11</u>		<u>n</u>	
<u>ตรวจสอบ Condenser: มีน้ำท่วมขัง 100%</u>					
<u>ตรวจสอบ Cooler: มีน้ำท่วมขัง 100%</u>					
<u>ตรวจสอบ Control: มีน้ำท่วมขัง 100%</u>					
<u>ตรวจสอบ 2/5/68</u>					
Customer Recommendation:					
Remark.: PD4= Interface for HXC					
Compressor start count should not more 3 times per hour.					
Inspector By: <u>...</u> <u>9, 10, 68</u>		Customer's Signature <u>...</u> <u>9 / 10 / 68</u>			

Customer : <u>U.O.B. mens C</u>		Job No.		Date : <u>9/10/18</u>	
Address : <u>57.642560221 2172110 0722</u>		Tel :		Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty	
Contact person :		Total Unit Start : <u>10251</u>		Unit Operated hrs.: <u>16232</u>	
Machine Model : <u>30XNV200</u>		Serial No. <u>XNR1621</u>		Set Point : <u>50</u> °C/°F	
Control type: <input type="checkbox"/> PD4 <input type="checkbox"/> Touch screen <input type="checkbox"/> HMI <input checked="" type="checkbox"/> Tochipilot		Customer Mach. No. <u>2</u>		Status Message: <u>Network Running</u>	
Description		Time <u>13.30</u> <u>14.05</u>		Unit Control <input type="checkbox"/> Local <input checked="" type="checkbox"/> Network <input type="checkbox"/> Remote	
Items		Refrigerant Circuits		Item	
1		Circuit Capacities		31 Total Capacity <u>95.1</u> <u>84</u> (%)	
2		Discharge Pressure <1000kPa kPa Psi. <u>103.5</u> <u>103.5</u>		32 Compressor A1 <u>133</u> A <u>133</u> V	
3		Discharge gas temp °C °F <u>105.5</u> <u>105</u>		Compressor A2 A V	
3		Saturated Condenser Temp. °C °F <u>89.5</u> <u>89.5</u>		Compressor B1 A V	
4		Water T. in °C °F <u>82</u> <u>82</u>		Compressor B2 A V	
5		Water T. out °C °F <u>88.5</u> <u>88.6</u>		33 Comp. Motor RPM (Inverter type only) A1 <u>1650</u> B1	
6		Dif.T.in-T.out °C °F <u>6.5</u> <u>6.5</u>		A2 B2	
7		Approach Temp <5°C or 10°F °C °F <u>1</u> <u>1</u>		34 Load kW kW <u>34.2</u>	
8		Water P. in kPa Psi. <u>30</u> <u>30</u>		35 Economizer Pressure	
9		Water P. out kPa Psi. <u>25</u> <u>25</u>		Compressor A1 kPa/ Psi	
10		Dif.P.in-P.out kPa Psi. <u>5</u> <u>5</u>		Compressor A2 kPa/ Psi	
11		Suction Pressure > 150 kPa kPa Psi. <u>42.5</u> <u>42.5</u>		Compressor B1 kPa/ Psi	
12		Saturated suction temp °C °F <u>47</u> <u>47</u>		Compressor B2 kPa/ Psi	
13		Water T. in °C °F <u>62</u> <u>62</u>		35 Compressor Motor temp	
14		Water T. out °C °F <u>50</u> <u>50</u>		Compressor A1 (<90°C) °C/°F <u>100</u> <u>96</u>	
15		Dif.T.in-T.out °C °F <u>12</u> <u>12</u>		Compressor A2 (<90°C) °C/°F	
16		Approach Temp <5°C or 10°F °C °F <u>3</u> <u>3</u>		Compressor B1 (<90°C) °C/°F	
17		Water P. in kPa Psi. <u>60</u> <u>60</u>		Compressor B2 (<90°C) °C/°F	
18		Water P. out kPa Psi. <u>50</u> <u>50</u>		36 Compressor Operation	
19		Dif.P.in-P.out kPa Psi. <u>10</u> <u>10</u>		Compressor A1 Operation Hrs. <u>16232</u>	
20		TQ valve open (20 - 60%) %		Compressor A2 Hrs.	
21		Expansion valve open (20 - 60%) % <u>35.9</u> <u>35</u>		Compressor B1 Hrs.	
22		Expansion Eco valve open (20 - 60%) %		Compressor B2 Hrs.	
23		Discharge Superheat °C °F <u>16.6</u> <u>76</u>		Compressure start count should not more 3 time per hour.	
24		Suction Superheat °C °F <u>15</u> <u>14</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
25		Oil Press/Oil diff A1 (600-900kPa) kPa Psi. <u>18.56</u> <u>99.55</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
26		Oil Press/Oil diff A2 (600-900kPa) kPa Psi. <u>/</u> <u>/</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant flow at sight glass <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
27		Oil Press/Oil diff B1 (600-900kPa) kPa Psi. <u>/</u> <u>/</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
28		Oil Press/Oil diff B2 (600-900kPa) kPa Psi. <u>/</u> <u>/</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
29		Oil Level Switch Closed <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		<input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
Ref 30		Moisture system/Color <input checked="" type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Wet		<input checked="" type="checkbox"/> Check cooling fan and air filter <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
Remarks and recommendation		Date		Time	
Chiller No.2 and Chiller		20/8/15		09.40	
Mans Run in power in 600/1000		25/8/15		06.33	
Setpoint		n		03.56	
Chiller and Mans: 2100/1000/1000		22/8/15		29.59	
Cooler and Mans: 2100/1000/1000					
Chiller and Mans: 2100/1000/1000					
Mans and Mans: 2100/1000/1000					
Customer Recommendation:					
Remark.: PD4= Interface for HXC					
Compressor start count should not more 3 times per hour.					
Inspector By: <u>9/10/18</u>		Customer's Signature		n/10/18	



Carrier (Thailand) Limited

14 -15th floor,
1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5,
Bangna, Bangkok 10260 Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751 - 4745-6

11207

Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT
OF CARRIER WATER COOL CHILLER
For Model : 30HXC, XW&XW-V

Customer : <u>U.O.B. MENS C</u>		Job No.		Date : <u>9/10/68</u>		
Address : <u>7-6426022 210/101 0121</u>		Tel :		Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty		
Contact person :		Total Unit Start : <u>8383</u>				
Machine Model : <u>30XHV200</u>		Serial No. <u>XWR1669</u>		Unit Operated hrs.: <u>15916</u>		
Control type: <input type="checkbox"/> PD4 <input type="checkbox"/> Touch screen <input type="checkbox"/> HMI <input checked="" type="checkbox"/> Touch pilot		Customer Mach. No. <u>1</u>		Set Point : <u>50</u> °C/°F		
Description		Time <u>12.50</u> <u>13.15</u>		Status Message: <u>Network Running</u>		
Items		Refrigerant Circuits		Unit Control <input type="checkbox"/> Local <input checked="" type="checkbox"/> Network <input type="checkbox"/> Remote		
		A B A B				
1		Circuit Capacities		31 Total Capacity <u>28.198</u> (%) Amp Volt		
Condenser	2	Discharge Pressure <1000kPa	kPa	Psi.	105.5	105.5
	3	Discharge gas temp	°C	°F	105	105
	3	Saturated Condenser Temp.	°C	°F	90.5	90.5
	4	Water T. in	°C	°F	83	83
	5	Water T. out	°C	°F	88.5	88.5
	6	Dif.T.in-T.out	°C	°F	5.5	5.5
	7	Approach Temp <5°C or 10°F	°C	°F	2	2
Cooler	8	Water P. in	kPa	Psi.	30	30
	9	Water P. out	kPa	Psi.	25	25
	10	Dif.P.in-P.out	kPa	Psi.	5	5
	11	Suction Pressure > 150 kPa	kPa	Psi.	111	111
	12	Saturated suction temp	°C	°F	48.5	48.5
	13	Water T. in	°C	°F	62.5	62.5
	14	Water T. out	°C	°F	60	60
Control valve	15	Dif T.in-T.out	°C	°F	12.5	12.5
	16	Approach Temp <5°C or 10°F	°C	°F	1.5	1.5
	17	Water P. in	kPa	Psi.	65	65
	18	Water P. out	kPa	Psi.	60	60
	19	Dif.P.in-P.out	kPa	Psi.	5	5
	20	TQ valve open (20 - 60%)	%			
	21	Expansion valve open (20 - 60%)	%		38.5	38.5
Compressor Oil	22	Expansion Eco valve open (20 - 60%)	%			
	23	Discharge Superheat	°C	°F	14.5	14
	24	Suction Superheat	°C	°F	6.5	6
	25	Oil Press/Oil diff A1 (600-900kPa)	kPa	Psi.	102/59	102/60
	26	Oil Press/Oil diff A2 (600-900kPa)	kPa	Psi.	/	/
	27	Oil Press/Oil diff B1 (600-900kPa)	kPa	Psi.	/	/
	28	Oil Press/Oil diff B2 (600-900kPa)	kPa	Psi.	/	/
Compressor Operation	29	Oil Level Switch Closed			<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	
	30	Moisture system/Color			<input checked="" type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Wet	
	Remarks and recommendation		Date		Time	
	Chiller No. 1 Chiller		8/10/68		02.02	
	Run - monitor in 1st floor		8/10/68		24.38	
	Condenser, Cooler monitor in 1st floor		8/10/68		09.10	
	Control valve					
Customer Recommendation:						
Remark.: PD4= Interface for HXC						
Compressor start count should not more 3 times per hour.						
Inspector By: <u>9/10/68</u>		Customer's Signature		<u>9/10/68</u>		



CARRIER(THAILAND) LIMITED (Head Office)
1858/63-74, 14th-15th floor, Debaratna K.m. 4.5,
Bangna Tai, Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel: (66) 0 2090-9999 Fax: (66) 0 2751-4745

No. 0095

SERVICE ORDER i-Vu system

Date : 9/12/68

Customer name : 408 Project : BMS C

Address : 1858/63-74 Bangna Tai

Tel: Person to contract:

System ☐ BMS ☒ CPMS ☐ Monitoring System ☐ Other

☐ Non Contract ☒ Service contract No. ☐ Warranty

Controller Installed		General check		Commu		Terminal		H/W Point		S/W Point		Controller Time		Other	
Y	N	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remark :

Sensor Installed		General check		Commu		Terminal		Data Display		Data Acquire		Other		Other	
Y	N	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remark :

Computer and Software		General check		Commu		Comp Bootup		Hard Ware		Soft Ware		Data Represent		Other	
Y	N	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remark :

Comment : ตรวจสอบการติดตั้งระบบ CPMS และระบบการเชื่อมต่อ
- ตรวจสอบการติดตั้งระบบ Controller และระบบการเชื่อมต่อ
- ตรวจสอบการติดตั้งระบบ Sensor และระบบการเชื่อมต่อ

Carrier Control service (9/12/68)

Customer (9/12/68)

14 -15th floor,
1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5,
Bangna, Bangkok 10260 Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751 - 4745-6

Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT

OF CARRIER WATER COOL CHILLER

For Model : 30HXC, XW&XW-V

Customer : <u>U.O.B. mms C</u>		Job No.		Date : <u>9/12/68</u>	
Address : <u>6755K0221 0721</u>				Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty	
Contact person :		Tel :		Total Unit Start : <u>8551</u>	
Machine Model : <u>30XNV200</u>		Serial No. <u>XNR1669</u>		Unit Operated hrs.: <u>16330</u>	
Control type: <input type="checkbox"/> PD4 <input type="checkbox"/> Touch screen <input type="checkbox"/> HMI <input checked="" type="checkbox"/> Touch pilot		Customer Mach. No. <u>1</u>		Set Point : <u>50</u> °C / °F	
Description		Time <u>11.50</u> <u>12.00</u>		Item	
Items		Refrigerant Circuits		Status Message: <u>Network Running</u>	
		A B A B		Unit Control <input type="checkbox"/> Local <input checked="" type="checkbox"/> Network <input type="checkbox"/> Remote	
1		Circuit Capacities		31 Total Capacity <u>14.1</u> (%) Amp Volt	
2		Discharge Pressure <1000kPa kPa Psi. <u>91</u> <u>89</u>		32 Compressor A1 <u>138</u> A <u>134</u> V	
3		Discharge gas temp °C °F <u>82</u> <u>98</u>		Compressor A2 A V	
3		Saturated Condenser Temp. °C °F <u>82</u> <u>82</u>		Compressor B1 A V	
4		Water T. in °C °F <u>32</u> <u>32</u>		Compressor B2 A V	
5		Water T. out °C °F <u>39</u> <u>39</u>		33 Comp. Motor RPM (Inverter type only) A1 <u>1650</u> B1	
6		Dif.T.in-T.out °C °F <u>7</u> <u>7</u>		A2 B2	
7		Approach Temp <5°C or 10°F °C °F <u>3</u> <u>3</u>		34 Load kW kW <u>36.4</u>	
8		Water P. in kPa Psi. <u>30</u> <u>30</u>		35 Economizer Pressure	
9		Water P. out kPa Psi. <u>25</u> <u>25</u>		Compressor A1 kPa/ Psi	
10		Dif.P.in-P.out kPa Psi. <u>5</u> <u>5</u>		Compressor A2 kPa/ Psi	
11		Suction Pressure > 150 kPa kPa Psi. <u>44</u> <u>44</u>		Compressor B1 kPa/ Psi	
12		Saturated suction temp °C °F <u>49</u> <u>49</u>		Compressor B2 kPa/ Psi	
13		Water T. in °C °F <u>63</u> <u>63</u>		35 Compressor Motor temp	
14		Water T. out °C °F <u>50</u> <u>50</u>		Compressor A1 (<90°C) °C / °F <u>89</u> <u>79</u>	
15		Dif.T.in-T.out °C °F <u>13</u> <u>13</u>		Compressor A2 (<90°C) °C / °F	
16		Approach Temp <5°C or 10°F °C °F <u>1</u> <u>1</u>		Compressor B1 (<90°C) °C / °F	
17		Water P. in kPa Psi. <u>65</u> <u>65</u>		Compressor B2 (<90°C) °C / °F	
18		Water P. out kPa Psi. <u>60</u> <u>60</u>		36 Compressor Operation	
19		Dif.P.in-P.out kPa Psi. <u>5</u> <u>5</u>		Compressor A1 Operation Start count	
20		TQ valve open (20 - 60%) %		Compressor A2 Hrs. <u>16330</u> Hrs. <u>8551</u>	
21		Expansion valve open (20 - 60%) % <u>103.5</u> <u>30</u>		Compressor B1 Hrs.	
22		Expansion Eco valve open (20 - 60%) %		Compressor B2 Hrs.	
23		Discharge Superheat °C °F <u>12</u> <u>14</u>		Compressure start count should not more 3 time per hour.	
24		Suction Superheat °C °F <u>3</u> <u>10</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
25		Oil Press/Oil diff A1 (600-900kPa) kPa Psi. <u>82.5/44</u> <u>82/44</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
26		Oil Press/Oil diff A2 (600-900kPa) kPa Psi. <u>/</u> <u>/</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant flow at sight glass <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
27		Oil Press/Oil diff B1 (600-900kPa) kPa Psi. <u>/</u> <u>/</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
28		Oil Press/Oil diff B2 (600-900kPa) kPa Psi. <u>/</u> <u>/</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
29		Oil Level Switch Closed <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		<input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
30		Moisture system/Color <input checked="" type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Wet		<input checked="" type="checkbox"/> Check cooling fan and air filter <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
Remarks and recommendation		Date		Time Code Alarm History	
Chiller No. 1 with Chiller sensor		9/12/25 05.56		Cooler Flow Switch Failure	
Running with 1/2 ton set point.		2/12/25 06.40		n - n	
- 1/2 ton sensor: sensor with 900 Condenser		n 0.34		n - n	
Cooler with 1/2 ton sensor: sensor with 1/2 ton		10/11/25 06.55		n - n	
- 1/2 ton sensor: sensor with 1/2 ton					
- 1/2 ton sensor: sensor with 1/2 ton					
Customer Recommendation:					
Remark.: PD4= Interface for HXC					
Compressor start count should not more 3 times per hour.					
Inspector By: <u>9/12/68</u>		Customer's Signature <u>9/12/68</u>			



Carrier (Thailand) Limited

14 - 15th floor,
1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5,
Bangna, Bangkok 10260 Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751 - 4745-6

11196

Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT
OF CARRIER WATER COOL CHILLER
For Model : 30HXC, XW&XW-V

Customer : <u>U.O.B</u>		Job No. <u>—</u>		Date : <u>9/12/68</u>	
Address : <u>บร. ๒๖๖๖๖๖</u>		Contact person : <u>รณ C</u>		Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty	
Machine Model : <u>30XHV200</u>		Tel : <u>—</u>		Total Unit Start : <u>10268</u>	
Control type: <input type="checkbox"/> PD4 <input type="checkbox"/> Toch screen <input type="checkbox"/> HMI <input checked="" type="checkbox"/> Toch pilot		Serial No. <u>XWR1621</u>		Unit Operated hrs.: <u>16266</u>	
Customer Mach. No. <u>2</u>		Set Point : <u>50</u> °C / °F		Status Message: <u>Net work Running</u>	
Description		Time		Item	
Items		Refrigerant Circuits		Unit Control <input type="checkbox"/> Local <input checked="" type="checkbox"/> Network <input type="checkbox"/> Remote	
1		Circuit Capacities		31 Total Capacity <u>40</u> l (%) Amp Volt	
2		Discharge Pressure <1000kPa kPa Psi		32 Compressor A1 <u>123</u> A <u>169</u> V	
3		Discharge gas temp °C °F		Compressor A2 A V	
3		Saturated Condenser Temp. °C °F		Compressor B1 A V	
4		Water T. in °C °F		Compressor B2 A V	
5		Water T. out °C °F		33 Comp. Motor RPM (Inverter type only)	
6		Dif.T.in-T.out °C °F		A1 <u>1650</u> B1	
7		Approach Temp <5°C or 10°F °C °F		A2 B2	
8		Water P. in kPa Psi		34 Load kW kW <u>31</u>	
9		Water P. out kPa Psi		35 Economizer Pressure	
10		Dif.P.in-P.out kPa Psi		Compressor A1 kPa/ Psi	
11		Suction Pressure > 150 kPa kPa Psi		Compressor A2 kPa/ Psi	
12		Saturated suction temp °C °F		Compressor B1 kPa/ Psi	
13		Water T. in °C °F		Compressor B2 kPa/ Psi	
14		Water T. out °C °F		35 Compressor Motor temp	
15		Dif.T.in-T.out °C °F		Compressor A1 (<90°C) °C / °F <u>49</u> <u>79</u>	
16		Approach Temp <5°C or 10°F °C °F		Compressor A2 (<90°C) °C / °F	
17		Water P. in kPa Psi		Compressor B1 (<90°C) °C / °F	
18		Water P. out kPa Psi		Compressor B2 (<90°C) °C / °F	
19		Dif.P.in-P.out kPa Psi		36 Compressor Operation	
20		TQ valve open (20 - 60%) %		Operation Start count	
21		Expansion valve open (20 - 60%) %		Compressor A1 <u>16266</u> Hrs. <u>10268</u>	
22		Expansion Eco valve open (20 - 60%) %		Compressor A2 Hrs.	
23		Discharge Superheat °C °F		Compressor B1 Hrs.	
24		Suction Superheat °C °F		Compressor B2 Hrs.	
25		Oil Press/Oil diff A1 (600-900kPa) kPa Psi		Compressure start count should not more 3 time per hour.	
26		Oil Press/Oil diff A2 (600-900kPa) kPa Psi		<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
27		Oil Press/Oil diff B1 (600-900kPa) kPa Psi		<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
28		Oil Press/Oil diff B2 (600-900kPa) kPa Psi		<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant flow at sight glass <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
29		Oil Level Switch Closed		<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
30		Moisture system/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
Remarks and recommendation		Date		Time	
Date		Time		Code	
Time		Code		Alarm History	
Code		Alarm History		Customer Recommendation:	
Alarm History		Customer Recommendation:		Inspector By: <u>กต ๒๑๐๒</u> <u>9, 12, 68</u>	
Inspector By: <u>กต ๒๑๐๒</u>		Customer's Signature: <u>กต ๒๑๐๒</u>		Date: <u>9, 12, 68</u>	



Carrier (Thailand) Limited

14 -15th floor,
1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5,
Bangna, Bangkok 10260 Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751 - 4745-6

11184

Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT
OF CARRIER WATER COOL CHILLER
For Model : 30HXC, XW&XW-V

Customer : <u>U.O.B. กรมศุลกากร</u>		Job No.		Date : <u>9/12/68</u>	
Address : <u>บางนา</u>				Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty	
Contact person :		Tel :		Total Unit Start : <u>11336</u>	
Machine Model : <u>30XW-V/60</u>		Serial No. <u>201004054</u>		Unit Operated hrs.: <u>31898</u>	
Control type: <input type="checkbox"/> PD4 <input type="checkbox"/> Touch screen <input type="checkbox"/> HMI <input checked="" type="checkbox"/> Touch pilot		Customer Mach. No. <u>3</u>		Set Point : <u>50</u> °C / °F	
Description		Time		Status Message: <u>Network Running</u>	
				Unit Control <input type="checkbox"/> Local <input checked="" type="checkbox"/> Network <input type="checkbox"/> Remote	
Items		Refrigerant Circuits		Item	
		A B A B			
1 Circuit Capacities		<u>33</u> <u>34</u>		31 Total Capacity <u>331</u> (%) Amp Volt	
Condenser	2 Discharge Pressure <1000kPa kPa Psi.	<u>90</u> <u>90</u>		Power	32 Compressor A1 <u>106</u> A <u>168</u> V
	3 Discharge gas temp °C °F	<u>98</u> <u>98</u>			Compressor A2 A V
	3 Saturated Condenser Temp. °C °F	<u>81.5</u> <u>81.5</u>			Compressor B1 A V
	4 Water T. in °C °F	<u>39</u> <u>32</u>			Compressor B2 A V
	5 Water T. out °C °F	<u>38</u> <u>38</u>			
	6 Dif.T.in-T.out °C °F	<u>5</u> <u>5</u>		33 Comp. Motor RPM (Inverter type only) A1 <u>1646</u> B1	
	7 Approach Temp <5°C or 10°F °C °F	<u>11.5</u> <u>11.9</u>		A2 B2	
	8 Water P. in kPa Psi.	<u>30</u> <u>30</u>		34 Load kW kW <u>27</u>	
	9 Water P. out kPa Psi.	<u>25</u> <u>25</u>			
	10 Dif.P.in-P.out kPa Psi.	<u>5</u> <u>5</u>			
Cooler	11 Suction Pressure > 150 kPa kPa Psi.	<u>141</u> <u>141</u>		Compressor	35 Economizer Pressure
	12 Saturated suction temp °C °F	<u>142</u> <u>142</u>			Compressor A1 kPa/ Psi
	13 Water T. in °C °F	<u>59</u> <u>59</u>			Compressor A2 kPa/ Psi
	14 Water T. out °C °F	<u>50</u> <u>50</u>			Compressor B1 kPa/ Psi
	15 Dif.T.in-T.out °C °F	<u>9</u> <u>9</u>			Compressor B2 kPa/ Psi
	16 Approach Temp <5°C or 10°F °C °F	<u>8</u> <u>8</u>			35 Compressor Motor temp
	17 Water P. in kPa Psi.	<u>30</u> <u>30</u>			Compressor A1 (<90°C) °C / °F <u>78</u> <u>77</u>
	18 Water P. out kPa Psi.	<u>65</u> <u>65</u>			Compressor A2 (<90°C) °C / °F
	19 Dif.P.in-P.out kPa Psi.	<u>5</u> <u>5</u>			Compressor B1 (<90°C) °C / °F
Control valve	20 TQ valve open (20 - 60%) %				Compressor B2 (<90°C) °C / °F
	21 Expansion valve open (20 - 60%) %	<u>35</u> <u>36</u>		36 Compressor Operation	
	22 Expansion Eco valve open (20 - 60%) %			Operation Start count	
	23 Discharge Superheat °C °F	<u>14</u> <u>15</u>		Compressor A1 <u>31898</u> Hrs. <u>11386</u>	
	24 Suction Superheat °C °F	<u>7</u> <u>8</u>		Compressor A2 Hrs.	
Compressor Oil	25 Oil Press/Oil diff A1 (600-900kPa) kPa Psi.	<u>84</u> <u>142</u> /		Compressor B1 Hrs.	
	26 Oil Press/Oil diff A2 (600-900kPa) kPa Psi.	<u>1</u> /		Compressor B2 Hrs.	
	27 Oil Press/Oil diff B1 (600-900kPa) kPa Psi.	<u>1</u> /			
	28 Oil Press/Oil diff B2 (600-900kPa) kPa Psi.	<u>1</u> /			
	29 Oil Level Switch Closed	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No			
Ref	30 Moisture system/Color	<input checked="" type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Wet		<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
Remarks and recommendation		Date Time Code Alarm History		<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
<u>ตรวจสอบ Chiller No.3 พบว่า Chiller ทำงาน</u>		<u>9/12/68 09.00</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant flow at sight glass <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
<u>Run 10 นาที แล้ว ปิดเครื่อง</u>		<u>31/12/68 06.38</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
<u>ตรวจสอบการทำงานของ Condenser</u>		<u>14/12/68 12.25</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
<u>Cooling machine 10 นาที แล้ว ปิดเครื่อง</u>		<u>22/11/68 04.38</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
<u>ตรวจสอบการทำงานของ Control</u>				<input checked="" type="checkbox"/> Check cooling fan and air filter <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
<u>พบการทำงานผิดปกติ</u>					
Customer Recommendation:					
Remark.: PD4= Interface for HXC					
Compressor start count should not more 3 times per hour.					
Inspector By: <u>กฤษกร</u> <u>9/12/68</u>		Customer's Signature <u>กฤษกร</u> <u>9/12/68</u>			

7.17 เอกสารตรวจสอบเครื่องปรับอากาศ















































































































[illegible]

Building:	UOB-เพชรเกษม	ปกติ : ✓	Date : 06 / 06 / ๕๖
PM By :	<i>[Signature]</i> , จุฑิภากร	ไม่ปกติ : X	Ref No:
LOCATION	การทำงานของเครื่องปรับอากาศ Motor/พัดลมไม่มีเสียงดังผิดปกติ ตรวจสอบระดับตู้ควบคุมControl ฟาตูแต่ละรางเดินสายถูกปิดมิดชิด Fire Barrier มีสภาพสมบูรณ์ พื้นแห้ง/ไม่มีน้ำขัง/Floor Drain ไม่อุดตัน ระบบการควบคุมการทำความเย็น ไม่มีกลิ่นผิดปกติ/ไหม้ ตรวจเช็คน้ำรั่วซึม/ความสะอาด ไม่เก็บสิ่งของที่เกะเยิงช่อง ไฟฟ้าแสงสว่างทำงานปกติ		หมายเหตุ

Building:A

[illegible]

Building:B

AHU-B-01-01												
AHU-B-01-02												
AHU-B12-01												
AHU-B13-01												
AHU-B14-01												
AHU-B15-01												
AHU-B16-01												
AHU-B17-01												
AHU-B18-001												
PAHU-BR-01												

CHECK SHEET FOR AIR CONDITION SYSTEM

Building:	UOB-เพชรเกษม			ปกติ : <input checked="" type="checkbox"/>	Date : 5/9/68
PM By :	อ.กมลสิทธิ์, 9/5/68			ไม่ปกติ : X	Ref No:
LOCATION	<p>อาคารทำงานของเครื่องปรับอากาศ</p> <p>Motor/พัดลมไม่มีเสียงดังผิดปกติ</p> <p>ตรวจระบบตู้ควบคุมControl</p> <p>ไฟตู้และรางเดินสายถูกปิดมิดชิด</p> <p>Fire Barrier มีสภาพสมบูรณ์</p> <p>พื้นแห้ง/ไม่มีน้ำขัง/Floor Drain ไม่อุดตัน</p> <p>ระบบการควบคุมการทำควมเย็น</p> <p>ไม่มีกลิ่นผิดปกติ/ไหม้</p> <p>ตรวจเช็คน้ำรั่วซึม/ความสะอาด</p> <p>ไม่มีกลิ่นสิ่งของที่ไมเกี่ยวข้องกับ</p> <p>ไฟฟ้าแสงสว่างทำงานปกติ</p>			หมายเหตุ	

[illegible][illegible]



LOCATION	อาคารทำงานของเครื่องปรับอากาศ			Building:	UOB-เพชรเกษม		ปกติ : <input checked="" type="checkbox"/>	Date :	09/10/68		
	Motor/พัดลมไม่เดินดังผิดปกติ				PM By :			ไม่ปกติ : <input type="checkbox"/>	Ref No:		
	ตรวจระบบตู้ควบคุมControl										
	ตู้แต่ละรางเดินสายถูกปิดมิดชิด										
Fire Barrier มีสภาพสมบูรณ์											
ตู้พื้นแห้ง/ไม่รั่วซึม/Floor Drain ไม่อุดตัน											
ระบบการควบคุมการทำความเย็น											
ไม่มีกลิ่นผิดปกติ/ไหม้											
ตรวจเช็คน้ำรั่วซึม/ความสะอาด											
ไม่เก็บสิ่งของที่แอ้งเข้ง											
ไฟฟ้าแสงสว่างทำงานปกติ											
หมายเหตุ											

Building:A

[illegible]

Building: B

[illegible]

Building:	UOB-เพชรเกษม								ปกติ : /	Date : 18/11/68		
PM By :	ชัชวาลย์ ทรัพย์								ไม่ปกติ : X	Ref No:		
LOCATION	การทำงานของเครื่องปรับอากาศ	Motor/พัดลม ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	ตรวจสอบระดับความดันControl	ผ้าใต้แผงเดินสายถูกปิดมิดชิด	Fire Barrier มีสภาพสมบูรณ์	พื้นแห้ง/ไม่มีน้ำขัง/Floor Drain ไม่อุดตัน	ระบบการควบคุมการทำงานเย็น	ไม่มีกลิ่นผิดปกติ/เหม็น	ตรวจสอบการรั่วซึม/ความสะอาด	ไม่เก็บสิ่งของที่เกะกวม/สิ่งของ	ไฟฟ้าแสงสว่างทำงานปกติ	หมายเหตุ

Building:A

AHU-A01-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
AHU-A01-02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
AHU-A02-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
AHU-A04-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
AHU-A05-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
AHU-A06-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
AHU-A07-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
AHU-A08-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
AHU-A09-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
AHU-A10-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
AHU-A12-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
AHU-A13-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
AHU-A14-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
AHU-A15-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
AHU-A16-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
PAHU-AR-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Building:B

AHU-B-01-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
AHU-B-01-02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
AHU-B12-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
AHU-B13-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
AHU-B14-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
AHU-B15-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
AHU-B16-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
AHU-B17-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
AHU-B18-001	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
PAHU-BB-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Sr.

Da

[illegible]



LOCATION	การทำงานของเครื่องปรับอากาศ Motor/พัดลมไม่เสียงดังผิดปกติ ตรวจสอบตู้ควบคุมControl Fire Barrier มีสภาพสมบูรณ์ ประตูและรางเดินสายถูกปิดมิดชิด พื้นแห้ง/ไม่มีน้ำขัง/Floor Drain ไม่อุดตัน ระบบการควบคุมการทำงานเย็น ไม่มีกลิ่นผิดปกติ/ใหม่	Building :	C	ปกติ : ✓	Date : 20/7/68
		PM By :	อริศนา	ไม่ปกติ : X	Ref No: 1/1
					หมายเหตุ

Building: C

[illegible]

[illegible]

CHECK SHEET FOR AIR CONDITION SYSTEM

Building: C[illegible]

CHECK SHEET FOR AIR CONDITION SYSTEM

[illegible]

LOCATION	การทำงานของเครื่องปรับอากาศ	Building : 003 PK5 C PM By : Pison	ปกติ : <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ : X	Date : 22/11/88 Ref No: 1/1
	Motor/พัดลมไม่เสียงดังผิดปกติ			
	ตรวจสอบตู้ควบคุมControl			
	Fire Barrier มีสภาพสมบูรณ์			
	ประตูและรางเดินสายถูกปิดมิดชิด			
	พื้นแห้ง/ไม่มีน้ำขัง/Floor Drain ไม่อุด			
	ตัน			
	ระบบการควบคุมการทำความเย็น			
	ไม่เกิดอุบัติเหตุ/ไหม			
	ตรวจเช็คน้ำรั่วซึม/ความสะอาด			
	ไม่เก็บสิ่งของที่เสี่ยงของ			
	ไฟฟ้าแสงสว่างทำงานปกติ			
	หมายเหตุ			

Building: C

AHU-C01-1
AHU-C01-2
AHU-C01-3
AHU-C01-4
AHU-C01-5
AHU-C01-6
AHU-C01-7
AHU-C01-8
AHU-C01-9
AHU-C01-10
AHU-C01-11
AHU-C02-1
AHU-C02-2
AHU-C02-3
AHU-C02-4

CHECK SHEET FOR AIR CONDITION SYSTEM

LOCATION	การดำเนินงานของเครื่องปรับอากาศ	Building : C PM By : อริศพร	ปกติ : ✓ ไม่ปกติ : X	Date : ๐๙/๑๒/๖๘ Ref No: 1/1
	Motor/พัดลมไม่เสียงดังผิดปกติ			
	ตรวจสอบตู้ควบคุมControl			
	Fire Barrier มีสภาพสมบูรณ์			
	ฝ้าและรางเดินสายถูกปิดมิดชิด			
	พื้นแห้ง/ไม่มีน้ำขัง/Floor Drain ไม่อุดตัน			
	ระบบการควบคุมการทำงานเย็น			
	ไม่มีกลิ่นผิดปกติ/ใหม่			
	ตรวจเช็คน้ำรั่วซึม/ความสะอาด			
	ไม่มีกลิ่นของสิ่งที่ไม่พึงประสงค์			
	ไฟฟ้าแสงสว่างทำงานปกติ			
	หมายเหตุ			

Building: C

[illegible]

7.18 เอกสารรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง



CHECK SHEET THE MAINTENANCE OF ELECTRICAL AND LIGHTING EQUIPMENT

Building:	UOB-เพชรเกษม					ปกติ : <input checked="" type="checkbox"/>	Date : 25/07/68					
PM By :	Tom, 10000					ไม่ปกติ : <input type="checkbox"/>	Ref No:					
LOCATION	Building:A					LOCATION	Building:B					หมายเหตุ
	ทำความสะอาดโคมและหลอดไฟ	ตรวจเช็คขั้วไฟและสายไฟ	ตรวจเช็คความมั่งคั่งของซีพียูหรือไดโอดไฟ	ตรวจเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน		ทำความสะอาดโคมและหลอดไฟ	ตรวจเช็คขั้วไฟและสายไฟ	ตรวจเช็คความมั่งคั่งของซีพียูหรือไดโอดไฟ	ตรวจเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน	
LIGHTING-A01						LIGHTING-B01						
LIGHTING-A02						LIGHTING-B02						
LIGHTING-A03						LIGHTING-B03						
LIGHTING-A04						LIGHTING-B04						
LIGHTING-A05						LIGHTING-B05						
LIGHTING-A06						LIGHTING-B06						
LIGHTING-A07						LIGHTING-B07						
LIGHTING-A08						LIGHTING-B08						
LIGHTING-A09						LIGHTING-B09						
LIGHTING-A10						LIGHTING-B10						
LIGHTING-A11						LIGHTING-B11						
LIGHTING-A12						LIGHTING-B12						
LIGHTING-A13						LIGHTING-B13						
LIGHTING-A14						LIGHTING-B14						
LIGHTING-A15						LIGHTING-B15						
LIGHTING-A16						LIGHTING-B16						
LIGHTING-AR						LIGHTING-B17						
						LIGHTING-B18						
						LIGHTING-BR						

Building:		UOB-เพชรเกษม					ปกติ : <input checked="" type="checkbox"/>		Date : 05 / 04 / 66			
PM By : <i>วิมล, สิริวิไล</i>							ไม่ปกติ : <input checked="" type="checkbox"/>		Ref No:			
LOCATION	Building:A					LOCATION	Building:B					หมายเหตุ
	ทำความสะอาดโคมและหลอดไฟ	ตรวจเช็คขั้วไฟและสายไฟ	ตรวจเช็คความมั่นคงของรีพอร์ทยึดโคมไฟ	ตรวจเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน		ทำความสะอาดโคมและหลอดไฟ	ตรวจเช็คขั้วไฟและสายไฟ	ตรวจเช็คความมั่นคงของรีพอร์ทยึดโคมไฟ	ตรวจเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน	
LIGHTING-A01	/	/	/	/	/	LIGHTING-B01	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A02	/	/	/	/	/	LIGHTING-B02	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A03	/	/	/	/	/	LIGHTING-B03	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A04	/	/	/	/	/	LIGHTING-B04	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A05	/	/	/	/	/	LIGHTING-B05	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A06	/	/	/	/	/	LIGHTING-B06	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A07	/	/	/	/	/	LIGHTING-B07	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A08	/	/	/	/	/	LIGHTING-B08	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A09	/	/	/	/	/	LIGHTING-B09	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A10	/	/	/	/	/	LIGHTING-B10	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A11	/	/	/	/	/	LIGHTING-B11	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A12	/	/	/	/	/	LIGHTING-B12	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A13	/	/	/	/	/	LIGHTING-B13	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A14	/	/	/	/	/	LIGHTING-B14	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A15	/	/	/	/	/	LIGHTING-B15	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A16	/	/	/	/	/	LIGHTING-B16	/	/	/	/	/	
LIGHTING-AR	/	/	/	/	/	LIGHTING-B17	/	/	/	/	/	
						LIGHTING-B18	/	/	/	/	/	
						LIGHTING-BR	/	/	/	/	/	

Building:		UOB-เพชรเกษม					ปกติ : /		Date : ๐๖ / ๐๙ / ๕๘			
PM By :		ชื่อ, นามสกุล					ไม่ปกติ : X		Ref No:			
LOCATION	Building:A					LOCATION	Building:B					หมายเหตุ
	ทำความสะอาดคอมและหลอดไฟ	ตรวจเช็คตู้ไฟและสายไฟ	ตรวจเช็คความมั่นคงของพ่วงพอร์ต์ยัดคอมไฟ	ตรวจเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน		ทำความสะอาดคอมและหลอดไฟ	ตรวจเช็คตู้ไฟและสายไฟ	ตรวจเช็คความมั่นคงของพ่วงพอร์ต์ยัดคอมไฟ	ตรวจเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน	
LIGHTING-A01						LIGHTING-B01						
LIGHTING-A02						LIGHTING-B02						
LIGHTING-A03						LIGHTING-B03						
LIGHTING-A04						LIGHTING-B04						
LIGHTING-A05						LIGHTING-B05						
LIGHTING-A06						LIGHTING-B06						
LIGHTING-A07						LIGHTING-B07						
LIGHTING-A08						LIGHTING-B08						
LIGHTING-A09						LIGHTING-B09						
LIGHTING-A10						LIGHTING-B10						
LIGHTING-A11						LIGHTING-B11						
LIGHTING-A12						LIGHTING-B12						
LIGHTING-A13						LIGHTING-B13						
LIGHTING-A14						LIGHTING-B14						
LIGHTING-A15						LIGHTING-B15						
LIGHTING-A16						LIGHTING-B16						
LIGHTING-AR						LIGHTING-B17						
						LIGHTING-B18						

Building:		UOB-เพชรเกษม					ปกติ : <input checked="" type="checkbox"/>		Date : 11/10/68			
PM By :		กฤษณะ, วิศว					ไม่ปกติ : <input checked="" type="checkbox"/>		Ref No:			
LOCATION	Building:A					LOCATION	Building:B					หมายเหตุ
	ทำความสะอาดคอมและหลอดไฟ	ตรวจเช็คขั้วไฟและสายไฟ	ตรวจเช็คความมั่งคั่งของซีพียูบอร์ดคอมไฟ	ตรวจเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน		ทำความสะอาดคอมและหลอดไฟ	ตรวจเช็คขั้วไฟและสายไฟ	ตรวจเช็คความมั่งคั่งของซีพียูบอร์ดคอมไฟ	ตรวจเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน	
LIGHTING-A01						LIGHTING-B01						
LIGHTING-A02						LIGHTING-B02						
LIGHTING-A03						LIGHTING-B03						
LIGHTING-A04						LIGHTING-B04						
LIGHTING-A05						LIGHTING-B05						
LIGHTING-A06						LIGHTING-B06						
LIGHTING-A07						LIGHTING-B07						
LIGHTING-A08						LIGHTING-B08						
LIGHTING-A09						LIGHTING-B09						
LIGHTING-A10						LIGHTING-B10						
LIGHTING-A11						LIGHTING-B11						
LIGHTING-A12						LIGHTING-B12						
LIGHTING-A13						LIGHTING-B13						
LIGHTING-A14						LIGHTING-B14						
LIGHTING-A15						LIGHTING-B15						
LIGHTING-A16						LIGHTING-B16						
LIGHTING-AR						LIGHTING-B17						

Building:		UOB-เพชรเกษม					ปกติ : ✓		Date : 18/11/68			
PM By :		ศักดิ์สิทธิ์ สุริยา					ไม่ปกติ : X		Ref No:			
LOCATION	Building:A					LOCATION	Building:B					หมายเหตุ
	ทำความสะอาดและถอดไฟ	ตรวจเช็คขั้วไฟและสายไฟ	ตรวจเช็คความมั่นคงของขั้วพอร์ตยัดโคมไฟ	ตรวจเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน		ทำความสะอาดและถอดไฟ	ตรวจเช็คขั้วไฟและสายไฟ	ตรวจเช็คความมั่นคงของขั้วพอร์ตยัดโคมไฟ	ตรวจเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน	
LIGHTING-A01	✓	✓	✓	✓	✓	LIGHTING-B01	✓	✓	✓	✓	✓	
LIGHTING-A02	✓	✓	✓	✓	✓	LIGHTING-B02	✓	✓	✓	✓	✓	
LIGHTING-A03	✓	✓	✓	✓	✓	LIGHTING-B03	✓	✓	✓	✓	✓	
LIGHTING-A04	✓	✓	✓	✓	✓	LIGHTING-B04	✓	✓	✓	✓	✓	
LIGHTING-A05	✓	✓	✓	✓	✓	LIGHTING-B05	✓	✓	✓	✓	✓	
LIGHTING-A06	✓	✓	✓	✓	✓	LIGHTING-B06	✓	✓	✓	✓	✓	
LIGHTING-A07	✓	✓	✓	✓	✓	LIGHTING-B07	✓	✓	✓	✓	✓	
LIGHTING-A08	✓	✓	✓	✓	✓	LIGHTING-B08	✓	✓	✓	✓	✓	
LIGHTING-A09	✓	✓	✓	✓	✓	LIGHTING-B09	✓	✓	✓	✓	✓	
LIGHTING-A10	✓	✓	✓	✓	✓	LIGHTING-B10	✓	✓	✓	✓	✓	
LIGHTING-A11	✓	✓	✓	✓	✓	LIGHTING-B11	✓	✓	✓	✓	✓	
LIGHTING-A12	✓	✓	✓	✓	✓	LIGHTING-B12	✓	✓	✓	✓	✓	
LIGHTING-A13	✓	✓	✓	✓	✓	LIGHTING-B13	✓	✓	✓	✓	✓	
LIGHTING-A14	✓	✓	✓	✓	✓	LIGHTING-B14	✓	✓	✓	✓	✓	
LIGHTING-A15	✓	✓	✓	✓	✓	LIGHTING-B15	✓	✓	✓	✓	✓	
LIGHTING-A16	✓	✓	✓	✓	✓	LIGHTING-B16	✓	✓	✓	✓	✓	
LIGHTING-AR	✓	✓	✓	✓	✓	LIGHTING-B17	✓	✓	✓	✓	✓	
						LIGHTING-B18	✓	✓	✓	✓	✓	

Building:		UOB-เพชรเกษม					ปกติ : <input checked="" type="checkbox"/>					Date : 2/12/68				
PM By :		คุณสมชาย รัตน					ไม่ปกติ : <input checked="" type="checkbox"/>					Ref No:				
LOCATION		Building:A					LOCATION		Building:B					หมายเหตุ		
		ทำความสะอาดและหลอดไฟ	ตรวจเช็คขั้วไฟและสายไฟ	ตรวจเช็คความมั่นคงของขั้วพอร์ตยัดโคมไฟ	ตรวจเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน			ทำความสะอาดและหลอดไฟ	ตรวจเช็คขั้วไฟและสายไฟ	ตรวจเช็คความมั่นคงของขั้วพอร์ตยัดโคมไฟ	ตรวจเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน			
LIGHTING-A01						LIGHTING-B01										
LIGHTING-A02						LIGHTING-B02										
LIGHTING-A03						LIGHTING-B03										
LIGHTING-A04						LIGHTING-B04										
LIGHTING-A05						LIGHTING-B05										
LIGHTING-A06						LIGHTING-B06										
LIGHTING-A07						LIGHTING-B07										
LIGHTING-A08						LIGHTING-B08										
LIGHTING-A09						LIGHTING-B09										
LIGHTING-A10						LIGHTING-B10										
LIGHTING-A11						LIGHTING-B11										
LIGHTING-A12						LIGHTING-B12										
LIGHTING-A13						LIGHTING-B13										
LIGHTING-A14						LIGHTING-B14										
LIGHTING-A15						LIGHTING-B15										
LIGHTING-A16						LIGHTING-B16										
LIGHTING-AR						LIGHTING-B17										
						LIGHTING-B18										

[illegible]

CBRE

CHECK SHEET THE MAINTENANCE OF ELECTRICAL AND LIGHTING EQUIPMENT

[illegible]

CHECK SHEET THE MAINTENANCE OF ELECTRICAL AND LIGHTING EQUIPMENT

[illegible]

CBRE

CHECK SHEET THE MAINTENANCE OF ELECTRICAL AND LIGHTING EQUIPMENT

[illegible]



CHECK SHEET THE MAINTENANCE OF ELECTRICAL AND LIGHTING EQUIPMENT

[illegible]

CBRE

CHECK SHEET THE MAINTENANCE OF ELECTRICAL AND LIGHTING EQUIPMENT

[illegible]

7.19 เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าฉุกเฉินของโครงการ



GENERATOR WEEKLY CHECKING & TEST

Building A

Service In

☐ Weekly☒ Bi-Weekly

Date: 13/7/68

ก่อนเดินเครื่องยนต์	
ตรวจเช็ครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็คลูกไม้วัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คไส้กรอง (ตรงหลังไส้กรองมีตัววักอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คและดูและระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)	92.15 %
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2696 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	131.9 ชั่วโมง

ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME 11:35

L - L	V	401	400	0.00
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
L - N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
TOTAL ผลรวม	kW	0	0	%
	kVA	0	0	%
	kVAr	0	0	%

kWh	3858
kVArh	1738
ตรวจเช็คการสั่นสะเทือน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน	480 KPa
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น	69 °C
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์	1498 rpm
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่	27.8 V
OIL อุณหภูมิน้ำมัน	70 °C

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME 11:50

เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN	5 นาที
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)	92.06 %
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2701 ลิตร/ครั้ง ใช้ไป 3 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	132.1 ชั่วโมง

ค่าความถ่วงจำเพาะ BATTERY

BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)



GENERATOR WEEKLY CHECKING & TEST

Building B

Service In

☐ Weekly☒ Bi-Weekly

Date: 13/7/68

ก่อนเดินเครื่องยนต์				
ตรวจเช็ครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....		
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็ควัดไม่วัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....		
ตรวจเช็คไส้กรอง (ตรงหลังไส้กรองมีตัววัดอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....		
ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....		
ตรวจเช็คและดูแลระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....		
check control hood generator	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....		
clean filter exhaust generator	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....		
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L)	91.40	%		
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2914	ลิตร		
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	100.9	ชั่วโมง		
ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME 11:15				
L - L	V	400	401	400
	A	0	0	0
	Hz	49.9		
L - N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	49.9		
TOTAL ผลรวม	kW	0	0	%
	kVA	0	0	%
	kVAr	0	0	%
kWh		5787		
kVarh		3618		
ตรวจเช็คการสั่นสะเทือน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน		472	KPa	
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น		72	°C	
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์		1496	rpm	
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		27.9	V	
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		72	°C	
หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME 12:30				
เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN	5	นาที		
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L)	91.26	%		
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2916	ลิตร/ครั้ง ใช้ไป	4	ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	101.2	ชั่วโมง		
ความพร้อมใช้งาน BATTERY				
BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	

Building A

Service In

☐ Weekly ☒ Bi-Weekly

Date: 24 สิงหาคม 2568

ก่อนเดินเครื่องยนต์

ตรวจเช็ครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็ควัดวัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คไส้กรอง (ตรวจหลังไส้กรองมีตัววัตถุอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คและดูและระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)	91.81	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2409	ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	132.7	ชั่วโมง

ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME : 12.35

L - L	V	400	400	400
	A	0	0	0
	Hz	60.0		
L - N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	60.0		
TOTAL ผลรวม	kW	0	0	%
	kVA	0	0	%
	kVAr	0	0	%
kWh		3658		
kVArh		1138		
ตรวจเช็คการสั่นสะเทือน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน		488		KPa
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น		69		°C
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์		1499		rpm
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		27.7		V
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		71		°C

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME : 12.45

เวลาที่ใช้น้ำ COOLED DOWN	5	นาที
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)	91.89	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2712	ลิตร/ครั้ง ใช้ไป 4 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	132.9	ชั่วโมง

ค่าความถ่วงจำเพาะ BATTERY

BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)

Building B

Service In

☐ Weekly

☒ Bi-Weekly

Date: 29/08/68

ก่อนเดินเครื่องยนต์	
ตรวจเช็คครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็คลูไม่วัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
ตรวจเช็คไส้กรอง (ตรงหลังไส้กรองมีตัววักอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หมอน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
ตรวจเช็คและดูระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
check control hood generator	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
clean filter exaust generator	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L)	91 %
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2918 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	101.6 ชั่วโมง

ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME : 12.15				
L - L	V	400	400	400
	A	0	0	0
	Hz	49.9		
L - N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	49.9		
TOTAL ผลรวม	kW	0	0	%
	kVA	0	0	%
	kVAr	0	0	%
kWh		5787		
kVArh		3618		
ตรวจเช็คการสั่นสะเทือน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน		572	KPa	
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น		49°	°C	
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์		1498	rpm	
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		27.9	V	
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		52	°C	

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME : 12.30	
เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN	5 นาที
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L)	90.86 %
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2922 ลิตร/ครั้ง ใช้ไป 4 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	101.8 ชั่วโมง

ค่าความถ่วงจำเพาะ BATTERY			
BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)

Building A

Service In



Weekly



Bi-Weekly

Date:

7/9/68

ก่อนเดินเครื่องยนต์

ตรวจเช็คครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็คดูไม่วัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คไส้กรอง (ตรงหลังไส้กรองมีตัววัดอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คและดูแลระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)	91.69	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	1212	ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	1329	ชั่วโมง

ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME : ...12.00.....

L - L	V	400	400	400
	A	0	0	0
	Hz	49.9		
L - N	V	230	230	230
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
TOTAL ผลรวม	kW	0	0	%
	kVA	0	0	%
	kVAr	0	0	%
kWh		3858		
kVArh		1738		
ตรวจเช็คการสันสะเทือน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน		484	KPa	
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น		70	°C	
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์		1498	rpm	
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		27.7	V	
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		69	°C	

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME :

เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN	5	นาที
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)	91.60	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2715	ลิตร/ครั้ง ใช้ 3 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	1332	ชั่วโมง

ค่าความถ่วงจำเพาะ BATTERY

BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)

Building B

Service In



Weekly



Bi-Weekly

Date: 7 / 9 / 68

ก่อนเดินเครื่องยนต์

ตรวจเช็ครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็ควัดไม่วัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คไส้กรอง (ตรงหลังไส้กรองมีตัววัดอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คและดูแลระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
check control hood generator	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
clean filter exhaust generator	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ.....	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L)		90.86 %
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2922	ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	101.5	ชั่วโมง

ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME : ...12...15.....

L - L	V	401	400	400
	A	0	0	0
	Hz	49.9		
L - N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	60.0		
TOTAL ผลรวม	kW	0	0	%
	kVA	0	0	%
	kVAr	0	0	%
kWh		5787		
kVArh		3618		
ตรวจเช็คการสันสะเทือน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน		498	KPa	
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น		64	°C	
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์		1498	rpm	
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		27.9	V	
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		65	°C	

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME :

เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN	5	นาที
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L)	90.76	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2925	ลิตร/ครั้ง ใช้ 3 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	102.1	ชั่วโมง

ค่าความถ่วงจำเพาะ BATTERY

BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)

Building A

Service In

☐ Weekly☒ Bi-Weekly

Date: 25 / 10 / 68

ก่อนเดินเครื่องยนต์

ตรวจเช็คครอยรัว ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ.....
 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็ควัดไม่วัดข้างเครื่อง) ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ.....
 ตรวจเช็คไส้กรอง (ตรงหลังไส้กรองมีตัววัดอยู่) ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ.....
 ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ.....
 ตรวจเช็คและดูแลระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ.....

ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)

91.4% %

FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว

2719 ลิตร

ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์

130.5 ชั่วโมง

ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME :12:00.....

L - L	V	400	400	400
	A	0	0	0
	Hz	50		
L - N	V	231	231	230
	A	0	0	0
	Hz	50		
TOTAL ผลรวม	kW	0	0	%
	kVA	0	0	%
	kVAr	0	0	%

kWh

3858

kVArh

1738

ตรวจเช็คการสันสะเทือน

☒ ปกติ☐ ไม่ปกติ

OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน

492

KPa

COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น

67

°C

ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์

1498

rpm

BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่

27.8

V

OIL อุณหภูมิน้ำมัน

67

°C

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME :12:15.....

เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN

5 นาที

ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)

91.3% %

FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว

1722 ลิตร/ครั้ง ใช้ 3 ลิตร

ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์

133.7 ชั่วโมง

ค่าความถ่วงจำเพาะ BATTERY

BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)

Building B

Service In

☐ Weekly☒ Bi-Weekly

Date: 05 / 10 / 66

ก่อนเดินเครื่องยนต์

ตรวจเช็คครอยรื้อ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ.....
 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็ควัดไม่วัดข้างเครื่อง) ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ.....
 ตรวจเช็คไส้กรอง (ตรงหลังไส้กรองมีตัววัดอยู่) ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ.....
 ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ.....
 ตรวจเช็คและดูแลระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ.....
 check control hood generator ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ.....
 clean filter exhaust generator ☒ ปกติ..... ☐ ไม่ปกติ.....
 ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L) 93.37 %
 FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว 2929 ลิตร
 ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ 102.4 ชั่วโมง

ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME : 12.15

L - L	V	401	399	399
	A	0	0	0
	Hz	49.9		
L - N	V	291	291	290
	A	0	0	0
	Hz	49.9		
TOTAL ผลรวม	kW	0	0	%
	kVA	0	0	%
	kVAr	0	0	%
kWh		5787		
kVArh		3618		
ตรวจเช็คการสันเสี้อ่อน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน		467	KPa	
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น		72	°C	
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์		1498	rpm	
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		28.0	V	
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		73	°C	

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME : 12.30

เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN 5 นาที
 ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L) 93.20 %
 FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว 2933 ลิตร/ครั้ง ใช้ 4 ลิตร
 ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ 102.6 ชั่วโมง

ค่าความถ่วงจำเพาะ BATTERY

BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)

Building A

Service In

☒ Weekly ☐ Bi-Weekly

Date: 02/11/68

ก่อนเดินเครื่องยนต์

ตรวจเช็คครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็คดูไม่วัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คไส้กรอง (ตรงหลังไส้กรองมีตัววัดอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คและดูแลระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)	91.27	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2726	ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	134.0	ชั่วโมง

ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME : 12:55

L - L	V	400	400	400
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
L - N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
TOTAL ผลรวม	kW	0	0	%
	kVA	0	0	%
	kVAr	0	0	%

kWh 3858

kVArh 1738

ตรวจเช็คการสันสะเทือน ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน 286 KPa

COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น 69 °C

ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์ 1099 rpm

BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่ 27.6 V

OIL อุณหภูมิน้ำมัน 71 °C

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME : 13:00

เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN	5	นาที
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)	91.15	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2730	ลิตร/ครั้ง ใช้ 4 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	134.2	ชั่วโมง

ค่าความถ่วงจำเพาะ BATTERY

BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> สื่อมสภาพ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> สื่อมสภาพ (สีขาว)

Building B

Service In



Weekly

Bi-Weekly

Date: 02/11/68

ก่อนเดินเครื่องยนต์

ตรวจเช็คครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็ควัดไม่วัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คไส้กรอง (ตรงหลังไส้กรองมีตัววัดอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คและดูและระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
check control hood generator	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
clean filter exhaust generator	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L)	03.0	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	29.32	ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	142.9	ชั่วโมง

ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME :

L - L	V	399	399	399
	A	0	0	0
	Hz	49.9		
L - N	V	228	228	229
	A	0	0	0
	Hz	60.0		
TOTAL ผลรวม	kW			%
	kVA			%
	kVAr			%
	kWh		6783	
	kVArh		3612	
ตรวจเช็คการสั่นสะเทือน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน		68		KPa
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น		65		°C
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์		1499		rpm
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		27.8		V
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		66		°C

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME : 12.30

เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN	5	นาที
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L)	02.93	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	29.41	ลิตร/ครั้ง ใช้ 4 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	103.1	ชั่วโมง

ค่าความถ่วงจำเพาะ BATTERY

BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)

Building A

Service In

☐ Weekly ☒ Bi-Weekly

Date: 14/11/68

ก่อนเดินเครื่องยนต์

ตรวจเช็คครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็คดูไม่วัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คไส้กรอง (ตรงหลังไส้กรองมีตัววัดอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คและดูแลระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)	90.93	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	27.37	ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	1346	ชั่วโมง

ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME : 11.50

L - L	V	400	400	400
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
L - N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz		50.0	
TOTAL ผลรวม	kW	0	0	%
	kVA	0	0	%
	kVAr	0	0	%

kWh	3858
kVArh	1738
ตรวจเช็คการสันสะเทือน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน	480 KPa
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น	73 °C
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์	1498 rpm
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่	27.8 V
OIL อุณหภูมิน้ำมัน	75 °C

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME : 12.05

เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN	15 นาที
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)	90.84 %
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	27.40 ลิตร/ครั้ง ใช้ 3 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	1350 ชั่วโมง

ค่าความถ่วงจำเพาะ BATTERY

BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)

Building B

Service In

☐ Weekly☒ Bi-Weekly

Date: 11 ธ.ค. 68

ก่อนเดินเครื่องยนต์

ตรวจเช็คครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็ควัดไม่วัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คไส้กรอง (ตรงหลังไส้กรองมีตัววัดอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คและดูแลระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
check control hood generator	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
clean filter exhaust generator	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ.....	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L)	92.7	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2944	ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	103.6	ชั่วโมง

ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME : 12:15

L - L	V	400	400	394
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
L - N	V	232	291	291
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
TOTAL ผลรวม	kW	-	-	%
	kVA	-	-	%
	kVAr	-	-	%
kWh		5.785		
kVArh		9618		
ตรวจเช็คการสั่นสะเทือน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน		468	KPa	
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น		75	°C	
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์		1498	rpm	
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		28.0	V	
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		77	°C	

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME : 12:30

เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN	15	นาที
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L)	92.56	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2948	ลิตร/ครั้ง ใช้ 4 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	103.9	ชั่วโมง

ค่าความถ่วงจำเพาะ BATTERY

BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)



GENERATOR CHECKING & TEST

Date: 13/7/68

Building C	No. A1	Service In	<input type="checkbox"/> Weekly	<input checked="" type="checkbox"/> Bi-Weekly
ก่อนเดินเครื่องยนต์				
ตรวจเช็ครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็ควิธีวัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบเชื้อเพลิง (ตรวจสอบถังน้ำมัน)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบสภาพพัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกับชุดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)	100	%		
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2458.8	ลิตร		
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	332.8	ชั่วโมง		
ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME : 13-15				
L - L	V	401	400	100
	A	0	0	0
	Hz	50.0	50.0	
L - N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	50.0	50.0	
TOTAL ผลรวม	KW	0	0	0
	KVA	0	0	0
	KVAR	0	0	0
ตรวจสอบการสั่นสะเทือน <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ				
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน 75 Psi				
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น 125 °F				
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์ 1499 rpm				
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่ 27.7 V				
OIL อุณหภูมิน้ำมัน 137 °F				
หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME : 13-30				
kWh 919.22				
kVAh 1025.1				
เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN 5 นาที				
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.) 100 %				
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้วทั้งหมด 3459.7 ลิตร / หรือ เชื้อเพลิง				
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ 338.0 ชั่วโมง				
CLEAN THE EXHAUST FILTER ดังที่ความสะอาดที่ได้ออกจากท่อไอเสีย <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่				
สถานะ BATTERY				
BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.3	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	

Building C	No. B1	Service In	<input type="checkbox"/> Weekly	<input checked="" type="checkbox"/> Bi-Weekly
ก่อนเดินเครื่องยนต์				
ตรวจเช็ครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็ควิธีวัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบเชื้อเพลิง (ตรวจสอบถังน้ำมัน)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบสภาพพัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกับชุดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)	100	%		
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	3123.1	ลิตร		
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	292.2	ชั่วโมง		
ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME : 13-15				
L - L	V	400	400	100
	A	0	0	0
	Hz	50.0	50.0	
L - N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	50.0	50.0	
TOTAL ผลรวม	KW	0	0	0
	KVA	0	0	0
	KVAR	0	0	0
ตรวจสอบการสั่นสะเทือน <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ				
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน 72 Psi				
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น 136 °F				
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์ 1500 rpm				
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่ 28.0 V				
OIL อุณหภูมิน้ำมัน 138 °F				
หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME : 13-30				
kWh 800.3				
kVAh 819.3				
เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN 5 นาที				
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.) 100 %				
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้วทั้งหมด 3123.1 ลิตร / หรือ เชื้อเพลิง				
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ 292.2 ชั่วโมง				
CLEAN THE EXHAUST FILTER ดังที่ความสะอาดที่ได้ออกจากท่อไอเสีย <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่				
สถานะ BATTERY				
BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.3	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	

GENERATOR CHECKING & TEST

Date: 16/08/68

Building C

No. A1

Service In

☐ Weekly

☒ Bi-Weekly

ก่อนเดินเครื่องยนต์

ตรวจสอบเครื่องวัด

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็คว่ามีระดับเพียงพอ)

ตรวจสอบเชื้อเพลิง (ตรวจสอบว่าเชื้อเพลิงมีเพียงพอ)

ตรวจสอบระดับน้ำ (ตรวจสอบว่าระดับน้ำเพียงพอ)

ตรวจสอบระดับน้ำ (ตรวจสอบว่าระดับน้ำเพียงพอ)

ตรวจสอบระดับน้ำ (ตรวจสอบว่าระดับน้ำเพียงพอ)

ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)

100

ลิตร

FUEL CONSUMPTION TOTAL (ลิตรต่อชั่วโมง)

3475.1

ชั่วโมง

ENGINE HOURS ชั่วโมงเดินเครื่องยนต์

240.6

ชั่วโมง

หยุดเดินเครื่องยนต์ START TIME: 12.15...

L-L

V

401

A

0

Hz

0

V

231

A

0

Hz

0

kW

0

kVA

0

kVAR

0

L-N

V

231

A

0

Hz

0

kW

0

kVA

0

kVAR

0

TOTAL ผลรวม

V

401

A

0

Hz

0

V

231

A

0

Hz

0

kW

0

kVA

0

kVAR

0

ตรวจสอบเครื่องวัดระดับน้ำมัน

Oil Pressure

แรงดันน้ำมัน

72

Psi

Coolant Temp

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น

143

F

Engine Speed

รอบของเครื่องยนต์

1499

rpm

Battery Voltage

แรงดันแบตเตอรี่

27.9

V

Oil

อุณหภูมิน้ำมัน

148

F

ปริมาณที่ใช้ในหน่วย COOLED DOWN

5

นาที

ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)

100

%

FUEL CONSUMPTION TOTAL (ลิตรต่อชั่วโมง)

3476.0

ชั่วโมง

ENGINE HOURS ชั่วโมงเดินเครื่องยนต์

240.9

ชั่วโมง

หยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME: 12.30...

9226.8

102912

แบตเตอรี่ No.1

ปกติ (สีเขียว)

แบตเตอรี่ No.2

ปกติ (สีเขียว)

แบตเตอรี่ No.3

ปกติ (สีเขียว)

แบตเตอรี่ No.4

ปกติ (สีเขียว)

Building C

No. B1

Service In

☐ Weekly

☒ Bi-Weekly

ก่อนเดินเครื่องยนต์

ตรวจสอบเครื่องวัด

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็คว่ามีระดับเพียงพอ)

ตรวจสอบเชื้อเพลิง (ตรวจสอบว่าเชื้อเพลิงมีเพียงพอ)

ตรวจสอบระดับน้ำ (ตรวจสอบว่าระดับน้ำเพียงพอ)

ตรวจสอบระดับน้ำ (ตรวจสอบว่าระดับน้ำเพียงพอ)

ตรวจสอบระดับน้ำ (ตรวจสอบว่าระดับน้ำเพียงพอ)

ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)

100

ลิตร

FUEL CONSUMPTION TOTAL (ลิตรต่อชั่วโมง)

3145.0

ชั่วโมง

ENGINE HOURS ชั่วโมงเดินเครื่องยนต์

294.8

ชั่วโมง

หยุดเดินเครื่องยนต์ START TIME: 12.15...

L-L

V

401

A

0

Hz

0

V

231

A

0

Hz

0

kW

0

kVA

0

kVAR

0

L-N

V

231

A

0

Hz

0

kW

0

kVA

0

kVAR

0

TOTAL ผลรวม

V

401

A

0

Hz

0

V

231

A

0

Hz

0

kW

0

kVA

0

kVAR

0

ตรวจสอบเครื่องวัดระดับน้ำมัน

Oil Pressure

แรงดันน้ำมัน

73

Psi

Coolant Temp

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น

146

F

Engine Speed

รอบของเครื่องยนต์

1500

rpm

Battery Voltage

แรงดันแบตเตอรี่

28

V

Oil

อุณหภูมิน้ำมัน

152

F

ปริมาณที่ใช้ในหน่วย COOLED DOWN

5

นาที

ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)

100

%

FUEL CONSUMPTION TOTAL (ลิตรต่อชั่วโมง)

3146.0

ชั่วโมง

ENGINE HOURS ชั่วโมงเดินเครื่องยนต์

295.0

ชั่วโมง

หยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME: 12.30...

8007.3

819.3

แบตเตอรี่ No.1

ปกติ (สีเขียว)

แบตเตอรี่ No.2

ปกติ (สีเขียว)

แบตเตอรี่ No.3

ปกติ (สีเขียว)

แบตเตอรี่ No.4

ปกติ (สีเขียว)

[illegible][illegible]

Date: 05/10/68

Building C	No. A1	Service In	Weekly	Bi-Weekly
<div>ตรวจสอบเครื่องยว</div> <div>ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็ควิธีการเครื่อง)</div> <div>ตรวจสอบเชื้อเพลิง (ตรวจสอบถังเชื้อเพลิง)</div> <div>ตรวจสอบสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ</div> <div>ตรวจสอบเชื้อเพลิงและระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า</div> <div>ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)</div> <div>FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว</div> <div>ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยว</div>				
<div>ก่อนเดินเครื่องยว</div> <div>ไม่ปกติ</div> <div>ปกติ</div> <div>ไม่ปกติ</div> <div>ปกติ</div> <div>ไม่ปกติ</div> <div>ปกติ</div> <div>ไม่ปกติ</div> <div>ปกติ</div> <div>ไม่ปกติ</div> <div>100</div> <div>34891</div> <div>348.3</div> <div>12-15</div>				
<div>ขณะเดินเครื่องยว START TIME : 12-15</div>				
L - L	V 400	A 0	Hz 0	0
L - N	V 231	A 0	Hz 0	0
TOTAL ผลรวม	KW 0	KVA 0	KVAr 0	0
<div>ตรวจสอบการขึ้นระดับ</div> <div>OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน</div> <div>COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อลื่น</div> <div>ENGINE SPEED รอบเครื่องยว</div> <div>BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่</div> <div>OIL อุณหภูมิน้ำมัน</div> <div>100</div> <div>34891</div> <div>348.3</div> <div>12-15</div>				
<div>หลังหยุดเดินเครื่องยว STOP TIME : 12-30</div>				
<div>kWh 9505</div> <div>kVAh 10298</div>				
<div>เวลาที่ใช้งานการ COOLED DOWN</div> <div>ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)</div> <div>FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้วทั้งหมด</div> <div>ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยว</div> <div>CLEAN THE EXHAUST FILTER ล้างทำความสะอาดฟิลเตอร์กรองท่อไอเสีย</div> <div>5</div> <div>100</div> <div>34899</div> <div>22/19</div> <div>12-30</div>				
<div>สถานะ BATTERY</div> <div>BATTERY No.1</div> <div>BATTERY No.2</div> <div>BATTERY No.3</div>				

Building C	No. B1	Service In	Weekly	Bi-Weekly
<div>ตรวจสอบเครื่องยว</div> <div>ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็ควิธีการเครื่อง)</div> <div>ตรวจสอบเชื้อเพลิง (ตรวจสอบถังเชื้อเพลิง)</div> <div>ตรวจสอบสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ</div> <div>ตรวจสอบเชื้อเพลิงและระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า</div> <div>ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)</div> <div>FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว</div> <div>ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยว</div>				
<div>ก่อนเดินเครื่องยว</div> <div>ไม่ปกติ</div> <div>ปกติ</div> <div>ไม่ปกติ</div> <div>ปกติ</div> <div>ไม่ปกติ</div> <div>ปกติ</div> <div>ไม่ปกติ</div> <div>ปกติ</div> <div>ไม่ปกติ</div> <div>100</div> <div>34888</div> <div>296.8</div> <div>12-15</div>				
<div>ขณะเดินเครื่องยว START TIME : 12-15</div>				
L - L	V 401	A 0	Hz 0	0
L - N	V 231	A 0	Hz 0	0
TOTAL ผลรวม	KW 0	KVA 0	KVAr 0	0
<div>ตรวจสอบการขึ้นระดับ</div> <div>OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน</div> <div>COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อลื่น</div> <div>ENGINE SPEED รอบเครื่องยว</div> <div>BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่</div> <div>OIL อุณหภูมิน้ำมัน</div> <div>100</div> <div>34888</div> <div>296.8</div> <div>12-15</div>				
<div>หลังหยุดเดินเครื่องยว STOP TIME : 12-30</div>				
<div>kWh 80073</div> <div>kVAh 8143</div>				
<div>เวลาที่ใช้งานการ COOLED DOWN</div> <div>ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)</div> <div>FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้วทั้งหมด</div> <div>ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยว</div> <div>CLEAN THE EXHAUST FILTER ล้างทำความสะอาดฟิลเตอร์กรองท่อไอเสีย</div> <div>5</div> <div>100</div> <div>34896</div> <div>21/08</div> <div>12-30</div>				
<div>สถานะ BATTERY</div> <div>BATTERY No.1</div> <div>BATTERY No.2</div> <div>BATTERY No.3</div>				

Building C

No. A1

Service In

☐ Weekly

☒ Bi-Weekly

ก่อนเดินเครื่องยนต์

ตรวจสอบความพร้อม

ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็กลูกไม้ข้างเครื่อง)

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

ตรวจสอบเชื้อเพลิง (ตรวจสอบถังน้ำมัน)

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

ตรวจสอบระดับน้ำ

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

ตรวจสอบระดับน้ำ

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)

100

%

FUEL CONSUMPTION TOTAL

3190.7

ลิตร

ENGINE HOURS

313.9

ชั่วโมง

START TIME : 12.13

ขะเดินเครื่องยนต์

L - L

V

400

401

A

0

0

Hz

50.0

50.0

L - N

V

231

231

A

0

0

Hz

50.0

50.0

TOTAL ผลรวม

kW

0

0

kVA

0

0

kVAr

0

0

ตรวจสอบการเดินเครื่อง

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

OIL PRESSURE

71

Psi

COOLANT TEMP

126

°F

ENGINE SPEED

1299

rpm

BATTERY VOLTAGE

27.9

V

OIL อุณหภูมิ

129

°F

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME : 12.30

92505

10298

kWh

5

kVArh

100

เวลาที่ใช้งานการ COOLED DOWN

34916

นาที

ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)

34916

%

FUEL CONSUMPTION TOTAL

3491.6

ลิตร / ชั่วโมง

ENGINE HOURS

3491.6

ชั่วโมง

CLEAN THE EXHAUST FILTER

3491.6

ลิตร / ชั่วโมง

Storage Tank - A (Full Tank 34,000L.)

34916

ลิตร

สถานะ BATTERY

BATTERY No.1

☒ ปกติ (สีเขียว)

☐ เสื่อมสภาพ (สีขาว)

BATTERY No.2

☒ ปกติ (สีเขียว)

☐ เสื่อมสภาพ (สีขาว)

Building C

No. B1

Service In

☐ Weekly

☒ Bi-Weekly

ก่อนเดินเครื่องยนต์

ตรวจสอบความพร้อม

ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็กลูกไม้ข้างเครื่อง)

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

ตรวจสอบเชื้อเพลิง (ตรวจสอบถังน้ำมัน)

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

ตรวจสอบระดับน้ำ

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

ตรวจสอบระดับน้ำ

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)

100

%

FUEL CONSUMPTION TOTAL

31505

ลิตร

ENGINE HOURS

296.3

ชั่วโมง

START TIME : 12.15

ขะเดินเครื่องยนต์

L - L

V

400

401

A

0

0

Hz

50.0

50.0

L - N

V

231

231

A

0

0

Hz

50.0

50.0

TOTAL ผลรวม

kW

0

0

kVA

0

0

kVAr

0

0

ตรวจสอบการเดินเครื่อง

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

OIL PRESSURE

72

Psi

COOLANT TEMP

131

°F

ENGINE SPEED

1500

rpm

BATTERY VOLTAGE

27.9

V

OIL อุณหภูมิ

135

°F

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME : 12.36

80023

8127

kWh

5

kVArh

100

เวลาที่ใช้งานการ COOLED DOWN

31515

นาที

ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)

31515

%

FUEL CONSUMPTION TOTAL

3151.5

ลิตร / ชั่วโมง

ENGINE HOURS

3151.5

ชั่วโมง

CLEAN THE EXHAUST FILTER

3151.5

ลิตร / ชั่วโมง

Storage Tank - B (Full Tank 34,000L.)

31515

ลิตร

สถานะ BATTERY

BATTERY No.1

☒ ปกติ (สีเขียว)

☐ เสื่อมสภาพ (สีขาว)

BATTERY No.2

☒ ปกติ (สีเขียว)

☐ เสื่อมสภาพ (สีขาว)

Building C	No. A1	Service In	<input type="checkbox"/> Weekly	<input checked="" type="checkbox"/> Bi-Weekly
ก่อนเดินเครื่องยนต์				
ตรวจเช็ครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็กลูไ่วัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจเช็คไดร์กรอง (ตรงหลังไดร์กรองมีตัววีคอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจเช็คและดูระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)	100	%		
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	3153.1	ลิตร		
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	297.6	ชั่วโมง		
ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME :				
L - L	V	400	400	401
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
L - N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
TOTAL ผลรวม	KW	0	0	%
	KVA	0	0	%
	KVAr	0	0	%
ตรวจเช็คการสั่นสะเทือน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน		73	Psi	
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น		129	°F	
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์		1500	rpm	
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		27.9	V	
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		134	°F	
หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME :				
kWh		92505		
kVArh		10298		
เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN		5	นาที	
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)		100	%	
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้วทั้งหมด		3153.1	ลิตร / ครั้งนี้ใช้ไป 9	ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์		297.6	ชั่วโมง	
Storage Tank - A (Full Tank 34,000L.)		22075	ลิตร	
CLEAN THE EXHAUST FILTER ถ้าหากความสะอาดที่เครื่องกรองท่อไอเสีย		<input checked="" type="checkbox"/> ใช่	<input type="checkbox"/> ไม่ใช่	
สถานะ BATTERY				
BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.3	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.4	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	

Building C	No. B1	Service In	<input type="checkbox"/> Weekly	<input checked="" type="checkbox"/> Bi-Weekly
ก่อนเดินเครื่องยนต์				
ตรวจเช็ครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็กลูไ่วัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจเช็คไดร์กรอง (ตรงหลังไดร์กรองมีตัววีคอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจเช็คและดูระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)	100	%		
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	3153.1	ลิตร		
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	297.1	ชั่วโมง		
ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME :				
L - L	V	400	401	406
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
L - N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
TOTAL ผลรวม	KW	0	0	%
	KVA	0	0	%
	KVAr	0	0	%
ตรวจเช็คการสั่นสะเทือน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน		71	Psi	
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น		136	°F	
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์		1500	rpm	
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		28.0	V	
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		138	°F	
หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME :				
kWh		80073		
kVArh		8193		
เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN		5	นาที	
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)		100	%	
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้วทั้งหมด		3153.1	ลิตร / ครั้งนี้ใช้ไป 9	ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์		297.3	ชั่วโมง	
Storage Tank - B (Full Tank 34,000L.)		21461	ลิตร	
CLEAN THE EXHAUST FILTER ถ้าหากความสะอาดที่เครื่องกรองท่อไอเสีย		<input checked="" type="checkbox"/> ใช่	<input type="checkbox"/> ไม่ใช่	
สถานะ BATTERY				
BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.3	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.4	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	

7.20 เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง



PM CHECK SHEET FOR GENERATOR EXHAUST SYSTEM

DESCRIPTION: EXHAUST SYSTEM Date: 13/07/68 Ref No:

LOCATION: ห้องเครื่อง Generator อาคาร A,B TYPE OF MAINTENANCE ☒ M ☐ 2M

PM. Technician: ชาติ, กฤษณ์ PM. Technician: ☐ Q ☐ H ☐ Y

NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-A EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-B EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-C EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		

DESCRIPTION: EXHAUST SYSTEM

Date : 10 / 08 / 68

Ref No:

LOCATION : ห้องเครื่อง Generator อาคาร A,B

TYPE OF MAINTENANCE



M



2M



Q



H



Y

PM. Technician : วัฒนะ คีรีทอง

NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-A EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คคณวนหุ่มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-B EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คคณวนหุ่มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-C EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คคณวนหุ่มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		

DESCRIPTION: EXHAUST SYSTEM		Date: ๙/๙/๖๘		Ref No:		
LOCATION: ห้องเครื่อง Generator อาคาร A,B		TYPE OF MAINTENANCE <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> 2M <input type="checkbox"/> Q <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> Y				
PM. Technician: ศักดิ์สิทธิ์, ประเมศ						
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-A EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คคณวนหุ่มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-B EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คคณวนหุ่มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-C EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คคณวนหุ่มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		

DESCRIPTION: EXHAUST SYSTEM		Date: 05/10/68		Ref No:		
LOCATION: ห้องเครื่อง Generator อาคาร A,B		TYPE OF MAINTENANCE				
PM. Technician: สดศรี, กฤษณะ		<input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> 2M <input type="checkbox"/> Q <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> Y				
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-A EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	ตรวจเช็คฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-B EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	ตรวจเช็คฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-C EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	ตรวจเช็คฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

DESCRIPTION: EXHAUST SYSTEM		Date : 30 ม.ย. 64		Ref No:		
LOCATION : ห้องเครื่อง Generator อาคาร A,B		TYPE OF MAINTENANCE				
PM. Technician : <i>อนุชิต ก้องระวี</i>		<input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/> 2M <input type="checkbox"/> Q <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> Y				
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-A EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คคณวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-B EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คคณวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-C EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คคณวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		

Sr.

Da

DESCRIPTION: EXHAUST SYSTEM		Date : 4/12/68		Ref No:		
LOCATION : ห้องเครื่อง Generator อาคาร A,B		TYPE OF MAINTENANCE		<input checked="" type="checkbox"/> M	<input checked="" type="checkbox"/> 2M	
PM. Technician : อภิสิทธิ์, 5 คน				<input type="checkbox"/> Q	<input type="checkbox"/> H	<input type="checkbox"/> Y
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-A EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คคนวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-B EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คคนวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-C EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คคนวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		

7.21 เอกสารตรวจสอบระบบป้องกัน และเตือนอัคคีภัย



PREVENTIVE MAINTENANCE CHECKLIST FOR DIESEL FIRE PUMP

Date : 13 / 4 / 68

Ref No:

EQUIPMENT NUMBER : Diesel Fire Pump		TIME START : 12:00		TIME FINISH : 12:15		
DESCRIPTION: Test Run		<input type="checkbox"/> Weekly		<input checked="" type="checkbox"/> Bi-Weekly		
LOCATION: Fire Pump Room 2		Total Man - Hour Used: 120.9				
PM. Technician : Sanae, Sittichai						
NO.	TASK DESCRIPTION	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	Check the status of pilot lamp & selector switch at the starter panel. / ตรวจสอบสถานะไฟสตาร์ท และหมอนสวิตช์เลือกมาที่ตำแหน่ง สตาร์ท	W		/		
2	Check main circuit breaker status / ตรวจสอบสถานะของเมนเบรกเกอร์	W		/		
3	Check selector switch for correct position / ตรวจสอบว่า หมอนสวิตช์เลือกมาอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่	W		/		
4	Check operation system and ensure correct pressure setting for pump starting / ตรวจสอบระบบดันเพลิง และตรวจสอบว่า ระดับแรงดันต่างๆ ในระบบถูกต้องหรือไม่	W	207 PSI.			
5	Check all pressure gauges for ensure to be good condition / ตรวจสอบสภาพของเกจวัดความดัน	W		/		
6	Check all status valve to be normal operated. / ตรวจสอบสภาพวาล์วทั้งหมด	W		/		
7	Check crankcase oil level / ตรวจสอบสภาพระดับน้ำมันเครื่องในห้องเครื่อง	W		/		
8	Check radiator water level / ตรวจสอบสภาพระดับน้ำในหม้อน้ำ	W		/		
9	Check engine metering (oil pressure, engine water temperature etc.) by manual / ตรวจสอบอุปกรณ์วัดที่หน้าปัด (แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิน้ำระบายความร้อน)	W	46 PSI 195 F	/		
10	Check battery voltage / บันทึกค่าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	W		/		
11	Battery - Check & clean the terminal. / แบตเตอรี่ - ตรวจสอบสภาพและความสะอาดของขั้วต่อ	W		/		
12	Battery - Check the charging voltage. / แบตเตอรี่ - บันทึกแรงดันไฟฟ้าขณะชาร์จ 14.0, 14.0 V.	W	14.0	/		
13	Battery - Check the charging ampere. / แบตเตอรี่ - บันทึกกระแสไฟฟ้าขณะชาร์จ 0.1, 7.8 A.	W	0.1 7.8	/		
14	Battery - Check & measure the water gravity / แบตเตอรี่ - ตรวจสอบสภาพและบันทึกค่าความถ่วงจำเพาะของน้ำ	W	1.250	/		
15	Check pipe condition between day tank & storage tank. / ตรวจสอบสภาพท่อทั้งในส่วนของถังเก็บน้ำมัน และ ถังเก็บน้ำ	W		/		
16	Check & clean the drain pan of the Fire Pump. / ตรวจสอบสภาพและทำความสะอาดถาดรองน้ำด้านล่างของซีล	W		/		
17	Check any water leakage for all valves & pipes. / ตรวจสอบว่ามีน้ำรั่วซึมที่วาล์ว ข้อต่อ และ ท่อน้ำ หรือไม่	W		/		
18	Check & exercise valves for Open & Closed function. / ตรวจสอบ และ ขยับก้านวาล์ว ตำแหน่งเปิดสุดและปิดสุด เพื่อป้องกันวาล์วติด	W		/		
19	Check the exhaust system of diesel fire extinguishers. / ตรวจสอบระบบไอเสียของเครื่องดับเพลิงดีเซล	W		/		
20	Check the remaining Diesel fuel. (Full Tank 1,000 L) & . / ตรวจสอบปริมาณน้ำมันดีเซลคงเหลือ (น้ำมันเต็มถัง 1,000 ลิตร)	W	56.8 %			

Comment : Battery # 2

Safety Note:

1.) Make Sure Disconnect Power Before Touching Any Electrical Parts.

/ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าก่อนสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้า

2.) Make Sure To Show Warning Sign At Control Panel.

/ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีสัญญาณเตือนที่ตู้ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า

Special Equipment:



PREVENTIVE MAINTENANCE CHECKLIST FOR
ELECTRICAL FIRE PUMP

Date : 13 / 07 / 68

Ref No:

PM Technician :

TIME START.....12:30..... TIME FINISH.....12:45.....

EQUIPMENT NUMBER : Electrical Fire pump

☐ Weekly ☒ Bi-Weekly

DESCRIPTION: Test Run

Total Man-Hour Used: -

LOCATION : Fire pump Room 1

NO.	TASK DESCRIPTION	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	Check the status of pilot lamp & selector switch at the starter panel. / ตรวจสอบสถานะไฟลัด และหมุนสวิทช์เลือกมาที่ตำแหน่ง ตัดควบคุม	W		/		
2	Check main circuit breaker status / ตรวจสอบสถานะของเมนเบรกเกอร์	W		/		
3	Check selector switch for correct position / ตรวจสอบว่าสวิทช์เลือกอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่	W		/		
4	Check voltage & current of system / บันทึกค่าแรงดันและกระแสไฟฟ้า	W		/		
	RS = 392 V. ST = 392 V. RT = 390 V.					
	R = 164 A S = 174 A T = 168 A					
5	Check operation system and ensure correct pressure setting for pump starting / ตรวจสอบสภาพระบบดับเพลิง และตรวจสอบวาระดับแรงดันต่างๆ ในระบบถูกต้องหรือไม่	W	307 PSI.	/		
6	Check all pressure gauges for ensure to be good condition / ตรวจสอบสภาพของเกจวัดความดัน	W		/		
7	Check all status valve to be normal operated. / ตรวจสอบสภาพวาล์วกันน้ำ	W		/		
8	Check & clean the drain pan of the Fire Pump. / ตรวจสอบสภาพและทำความสะอาดถาดรองน้ำด้านล่างของซีล	W		/		
9	Check any water leakage for all valves & pipes. / ตรวจสอบว่ามีน้ำรั่วซึมที่วาล์ว ข้อต่อ และท่อน้ำ หรือไม่	W		/		
10	Check & exercise valves for Open & Closed function. / ตรวจสอบสภาพ และ ขยับก้านวาล์วตำแหน่งเปิดสุดและปิดสุด เพื่อป้องกันลื่นวาล์วติดค้าง	W		/		

Comment :

Safety Note:

1.) Make Sure Disconnect Power Before Touching Any Electrical Parts.

/ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าก่อนสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้า

2.) Make Sure To Show Warning Sign At Control Panel.

/ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีสัญญาณเตือนที่ตู้ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า

Special Equipment:

		PREVENTIVE MAINTENANCE CHECKLIST FOR JOCKEY PUMP		Date : <u>13/7/68</u>	
PM Technician : [REDACTED]				Ref No:	
EQUIPMENT NUMBER : <u>Jockey Pump</u>		TIME START <u>12:45</u> TIME FINISH <u>13:00</u>		<input type="checkbox"/> Weekly <input checked="" type="checkbox"/> Bi-Weekly	
DESCRIPTION: <u>Test Run</u>		Total Man-Hour Used:			
LOCATION : <u>Fire Pump Room 1</u>					

NO.	TASK DESCRIPTION	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	Check the status of pilot lamp & selector switch at the starter panel. / ตรวจสอบสถานะไฟลัด และหมุนสวิทช์เลือกมาที่ตำแหน่ง ดูควบคุม	W		/		
2	Check main circuit breaker status / ตรวจสอบสถานะของเมนเบรคเกอร์	W		/		
3	Check selector switch for correct position / ตรวจสอบว่าสวิทช์เลือกอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่	W		/		
4	Check voltage & current of system / บันทึกค่าแรงดันและกระแสไฟฟ้า	W		/		
	RS = 399 V. ST = 396 V. RT = 397 V.					
	R = 6.2 A S = 5.7 A T = 5.9 A					
5	Check operation system and ensure correct pressure setting for pump starting / ตรวจสอบสภาพระบบดันเพลิง และตรวจสอบว่า ระดับแรงดันต่างๆ ในระบบถูกต้องหรือไม่	W	326 PSI.			
6	Open the drain valves & test the Jockey Pump cut-in pressure <u>250</u> PSI. / เปิดวาล์วระบายน้ำออกจากระบบและบันทึกแรงดันเมื่อ จ๊อกก็ปั๊มเริ่มทำงาน	W		/		
7	Close the drain valves & test the Jockey Pump cut-out pressure <u>260</u> PSI. / ปิดวาล์วระบายและบันทึกแรงดันเมื่อจ๊อกก็ปั๊มหยุดทำงาน	W		/		
8	Check any abnormal vibration and noise of the pump running. / ตรวจสอบว่ามีเสียง หรือการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติขณะเดินเครื่องหรือไม่	W		/		
9	Check any water leakage on gland packing / mechanical seal. / ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำที่แกนแพคกิ้งซีล หรือเมคคานิคัลซีล หรือไม่	W		/		
10	Check all pressure gauges for ensure to be good condition / ตรวจสอบสภาพเกจวัดความดัน	W		/		
11	Check all status valve to be normal operated / ตรวจสอบสภาพของวาล์วทุกชุด	W		/		
12	Check vibration of motor by manual operating / ตรวจสอบสภาพการสั่นสะเทือนของมอเตอร์ ด้วยการเปิดแบบแมนนวล	W		/		
13	Check cable connections by visually for tight / ตรวจสอบสภาพจุดต่อสายไฟฟ้าว่าแน่นหรือไม่ ด้วยสายตา	W		/		

Comment :

Safety Note:

1.) Make Sure Disconnect Power Before Touching Any Electrical Parts.

/ ตรวจสอบให้มั่นใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าก่อนสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้า

2.) Make Sure To Show Warning Sign At Control Panel.

/ ตรวจสอบให้มั่นใจว่า ไม่มีสัญญาณเตือนที่ตู้ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า

Special Equipment: _____

Sr.Tech By : เชษฐา ธีระกิจ

Date : 13/7/68

Engineer By : [Signature]

Date : 14/7/68

FM Engineer By : [Signature]

Date : 31/7/68

EQUIPMENT NUMBER : Diesel Fire pump	TIME START : 12:25	TIME FINISH : 12:40
DESCRIPTION: Test Run	<input type="checkbox"/> Weekly <input checked="" type="checkbox"/> Bi-Weekly	
LOCATION : Fire pump room 2	Total Man - Hour Used: 120.9	
PM. Technician : อรุณ / ชรินทร์		

NO.	TASK DESCRIPTION	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	Check the status of pilot lamp & selector switch at the starter panel. / ตรวจสอบสถานะไฟสตาร์ทและหมอนสวิตช์เลือกมาที่ตำแหน่ง สตาร์ท	W		/		
2	Check main circuit breaker status / ตรวจสอบสถานะของเมนเบรกเกอร์	W		/		
3	Check selector switch for correct position / ตรวจสอบว่า หมอนสวิตช์เลือกมาอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่	W		/		
4	Check operation system and ensure correct pressure setting for pump starting / ตรวจสอบสภาพระบบดับเพลิง และตรวจสอบว่า ระดับแรงดันต่างๆ ในระบบถูกต้องหรือไม่	W	315 PSI.			
5	Check all pressure gauges for ensure to be good condition / ตรวจสอบสภาพของเกจวัดความดัน	W		/		
6	Check all status valve to be normal operated. / ตรวจสอบสภาพวาล์วกันน้ำ	W		/		
7	Check crankcase oil level / ตรวจสอบสภาพระดับน้ำมันเครื่องในห้องเครื่อง	W		/		
8	Check radiator water level / ตรวจสอบสภาพระดับน้ำในหม้อน้ำ	W		/		
9	Check engine metering (oil pressure, engine water temperature etc.) by manual / ตรวจสอบอุปกรณ์วัดที่หน้าปัด (แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิน้ำระบายความร้อน)	W	50 PSI 105°F	/		
10	Check battery voltage / บันทึกค่าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	W		/		
11	Battery - Check & clean the terminal. / แบตเตอรี่ - ตรวจสอบสภาพและความสะอาดของขั้วต่อ	W		/		
12	Battery - Check the charging voltage. / แบตเตอรี่ - บันทึกแรงดันไฟฟ้าขณะชาร์จ 13.5, 14.7 V.	W	13.5V 14.7V	/		
13	Battery - Check the charging ampere. / แบตเตอรี่ - บันทึกกระแสไฟฟ้าขณะชาร์จ 0.2, 2.5 A.	W	0.2A 2.5A	/		
14	Battery - Check & measure the water gravity / แบตเตอรี่ - ตรวจสอบสภาพและบันทึกค่าความถ่วงจำเพาะของน้ำ	W	1.250	/		
15	Check pipe condition between day tank & storage tank. / ตรวจสอบสภาพท่อทั้งในส่วนของถังเก็บน้ำมัน และ ถังเก็บน้ำ	W		/		
16	Check & clean the drain pan of the Fire Pump. / ตรวจสอบสภาพและทำความสะอาดถาดรองน้ำด้านล่างของซีล	W		/		
17	Check any water leakage for all valves & pipes. / ตรวจสอบว่ามีน้ำรั่วซึมที่วาล์ว ข้อต่อ และ ท่อน้ำ หรือไม่	W		/		
18	Check & exercise valves for Open & Closed function. / ตรวจสอบสภาพ และ ขยับก้านวาล์ว ตำแหน่งเปิดสุดและปิดสุด เพื่อป้องกันวาล์วติด	W		/		
19	Check the exhaust system of diesel fire extinguishers. / ตรวจสอบใช้ระบบไอเสียของเครื่องดับเพลิงดีเซล	W		/		
20	Check the remaining Diesel fuel. (Full Tank 1,000 L) & . / เช็คน้ำมันดีเซลคงเหลือ (น้ำมันเต็มถัง 1,000 ลิตร)	W	55 %			

Comment : Battery # 2

Safety Note:

1.) Make Sure Disconnect Power Before Touching Any Electrical Parts.

/ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าก่อนสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้า

2.) Make Sure To Show Warning Sign At Control Panel.

/ ตรวจสอบ

Special Equipment:

CBRE

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECKLIST FOR ELECTRICAL FIRE PUMP

Date : 24 / 08 / 66

Ref No:

PM Technician : Osoke , ชวณ

EQUIPMENT NUMBER : Electrical Fire pump

DESCRIPTION: test Run

LOCATION : Fire pump Room 1

TIME START..... 12:40 TIME FINISH..... 12:55
☐ Weekly ☒ Bi-Weekly

Total Man - Hour Used: -

NO.	TASK DESCRIPTION	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	Check the status of pilot lamp & selector switch at the starter panel. / ตรวจสอบสถานะไฟลัด และหมุนสวิทช์เลือกมาที่ตำแหน่ง ดูควบคุม	W		/		
2	Check main circuit breaker status / ตรวจสอบสถานะของเมนเบรกเกอร์	W		/		
3	Check selector switch for correct position / ตรวจสอบว่าสวิทช์เลือกอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่	W		/		
4	Check voltage & current of system / บันทึกค่าแรงดันและกระแสไฟฟ้า	W		/		
	RS = 392 V. ST = 392 V. RT = 390 V. R = 169 A S = 176 A T = 169 A					
5	Check operation system and ensure correct pressure setting for pump starting / ตรวจสอบสภาพระบบดับเพลิง และตรวจสอบวาระดับแรงดันต่างๆ ในระบบ ถูกต้องหรือไม่	W	313 PSI.	/		
6	Check all pressure gauges for ensure to be good condition / ตรวจสอบสภาพของเกจวัดความดัน	W		/		
7	Check all status valve to be normal operated. / ตรวจสอบสภาพวาล์วกันน้ำ	W		/		
8	Check & clean the drain pan of the Fire Pump. / ตรวจสอบสภาพและทำความสะอาดถาดรองน้ำด้านล่างของซีล	W		/		
9	Check any water leakage for all valves & pipes. / ตรวจสอบว่ามีน้ำรั่วซึมที่วาล์ว ข้อต่อ และท่อน้ำ หรือไม่	W		/		
10	Check & exercise valves for Open & Closed function. / ตรวจสอบสภาพ และ ขยับก้านวาล์วตำแหน่งเปิดสุดและปิดสุด เพื่อป้องกันสนิมวาล์วติดค้าง	W		/		

Comment :

Safety Note:

1.) Make Sure Disconnect Power Before Touching Any Electrical Parts.

/ ตรวจสอบให้มั่นใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าก่อนสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้า

2.) Make Sure To Show Warning Sign At Control Panel.

/ ตรวจสอบให้มั่นใจว่า ไม่มีสัญญาณเตือนที่ตู้ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า

Special Equipment:

PM Technician : <u>Q. S. S. S.</u>		TIME START <u>12:55</u> TIME FINISH <u>13:10</u>				
EQUIPMENT NUMGER : <u>Jockey Pump</u>		<input type="checkbox"/> Weekly <input checked="" type="checkbox"/> Bi-Weekly				
DESCRIPTION: <u>Total Man - Hour Used:</u>		Total Man-Hour Used: <u>-</u>				
LOCATION : <u>Fire Pump Room 1</u>						
NO.	TASK DESCRIPTION	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	Check the status of pilot lamp & selector switch at the starter panel. / ตรวจสอบสถานะไฟลัด และหมุนสวิทช์เลือกมาที่ตำแหน่ง ดูความคม	W		/		
2	Check main circuit breaker status / ตรวจสอบสถานะของเมนเบรกเกอร์	W		/		
3	Check selector switch for correct position / ตรวจสอบว่าสวิทช์เลือกอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่	W		/		
4	Check voltage & current of system / บันทึกค่าแรงดันและกระแสไฟฟ้า	W		/		
	RS = 326 V. ST = 326 V. RT = 326 V.					
	R = 5.1 A S = 3.7 A T = 4.3 A					
5	Check operation system and ensure correct pressure setting for pump starting / ตรวจสอบสภาพระบบดับเพลิง และตรวจสอบว่า ระดับแรงดันต่างๆ ในระบบถูกต้องหรือไม่	W	326 PSI.	/		
6	Open the drain valves & test the Jockey Pump cut-in pressure <u>250</u> PSI. / เปิดวาล์วระบายน้ำออกจากระบบและบันทึกแรงดันเมื่อ จ๊อกก็ปั๊มเริ่มทำงาน	W		/		
7	Close the drain valves & test the Jockey Pump cut-out pressure <u>210</u> PSI. / ปิดวาล์วระบายและบันทึกแรงดันเมื่อจ๊อกก็ปั๊มหยุดทำงาน	W		/		
8	Check any abnormal vibration and noise of the pump running. / ตรวจสอบว่ามีเสียง หรือการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติขณะเดินเครื่องหรือไม่	W		/		
9	Check any water leakage on grand packing / mechanical seal. / ตรวจสอบว่าการรั่วซึมของน้ำที่แกนแพคกิ้งซีล หรือเมคคานิคัลซีล หรือไม่	W		/		
10	Check all pressure gauges for ensure to be good condition / ตรวจสอบสภาพเกจวัดความดัน	W		/		
11	Check all status valve to be normal operated / ตรวจสอบสภาพของวาล์วทุกชุด	W		/		
12	Check vibration of motor by manual operating / ตรวจสอบสภาพการสั่นสะเทือนของมอเตอร์ ด้วยการเปิดแบบแมนนวล	W		/		
13	Check cable connections by visually for tight / ตรวจสอบสภาพจุดต่อสายไฟฟ้าว่าแน่นหรือไม่ ด้วยสายตา	W		/		

Comment :

Safety Note:

Special Equipment:

1.) Make Sure Disconnect Power Before Touching Any Electrical Parts.

/ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าก่อนสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้า

2.) Make Sure To Show Warning Sign At Control Panel.

/ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีสัญญาณเตือนที่ตู้ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า

EQUIPMENT NUMBER : Diesel Fire pump

DESCRIPTION: Test Run

LOCATION : Fire pump Room 2

PM. Technician : ทวีศักดิ์ งาม

TIME START 11.50 TIME FINISH 12.05

☒ Weekly ☐ Bi-Weekly

Total Man - Hour Used: 121.1

NO.	TASK DESCRIPTION	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	Check the status of pilot lamp & selector switch at the starter panel. / ตรวจสอบไฟหลอด และหมอนสวิตช์เลือกมาที่ตำแหน่ง ตูควบคุม	W		/		
2	Check main circuit breaker status / ตรวจสอบสถานะของเมนเบรกเกอร์	W		/		
3	Check selector switch for correct position / ตรวจสอบว่า หมอนสวิตช์เลือกมาอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่	W		/		
4	Check operation system and ensure correct pressure setting for pump starting / ตรวจสอบสภาพระบบดันเพลิง และตรวจสอบว่า ระดับแรงดันต่างๆ ในระบบถูกต้องหรือไม่	W	260 PSI.	/		
5	Check all pressure gauges for ensure to be good condition / ตรวจสอบสภาพของเกจวัดความดัน	W		/		
6	Check all status valve to be normal operated. / ตรวจสอบสภาพวาล์ว	W		/		
7	Check crankcase oil level / ตรวจสอบสภาพระดับน้ำมันเครื่องในห้องเครื่อง	W		/		
8	Check radiator water level / ตรวจสอบสภาพระดับน้ำในหม้อน้ำ	W		/		
9	Check engine metering (oil pressure, engine water temperature etc.) by manual / ตรวจสอบอุปกรณ์วัดที่หน้าปัทม์ (แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิน้ำระบายความร้อน)	W	46 PSI / 95°C	/		
10	Check battery voltage / บันทึกค่าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	W		/		
11	Battery - Check & clean the terminal. / แบตเตอรี่ - ตรวจสอบสภาพและความสะอาดของขั้วต่อ	W		/		
12	Battery - Check the charging voltage. V. / แบตเตอรี่ - บันทึกแรงดันไฟฟ้าขณะชาร์จ	W	13.8 / 14.0	/		
13	Battery - Check the charging ampere. A. / แบตเตอรี่ - บันทึกกระแสไฟฟ้าขณะชาร์จ	W	0.7 / 4.2	/		
14	Battery - Check & measure the water gravity / แบตเตอรี่ - ตรวจสอบสภาพและบันทึกค่าความถ่วงจำเพาะของน้ำ	W	1.250	/		
15	Check pipe condition between day tank & storage tank. / ตรวจสอบสภาพท่อทั้งในส่วนของถังเก็บน้ำมัน และ ถังเก็บน้ำ	W		/		
16	Check & clean the drain pan of the Fire Pump. / ตรวจสอบสภาพและทำความสะอาดถาดรองน้ำด้านล่างของซีล	W		/		
17	Check any water leakage for all valves & pipes. / ตรวจสอบว่ามีน้ำรั่วซึมที่วาล์ว ข้อต่อ และ ท่อน้ำ หรือไม่	W		/		
18	Check & exercise valves for Open & Closed function. / ตรวจสอบสภาพ และ ขยับก้านวาล์ว ตำแหน่งเปิดสุดและปิดสุด เพื่อป้องกันวาล์วติด	W		/		
19	Check the exhaust system of diesel fire extinguishers. / ตรวจสอบเข็มนาฬิกาของเครื่องดับเพลิงดีเซล	W		/		
20	Check the remaining Diesel fuel. (Full Tank 1,000 L) & . / เช็คน้ำมันดีเซลคงเหลือ (น้ำมันเต็มถัง 1,000 ลิตร)	W	54.4 %	/		

Comment : Start Battery 1

Safety Note:

1.) Make Sure Disconnect Power Before Touching Any Electrical Parts.

/ ตรวจสอบให้มั่นใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าก่อนสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้า

2.) Make Sure To Show Warning Sign At Control Panel

/ ตรวจสอบ

Special Equipment:



PREVENTIVE MAINTENANCE CHECKLIST FOR
ELECTRICAL FIRE PUMP

Date : 7/9/68

Ref No:

PM Technician :

25106, อนุทิน

EQUIPMENT NUMBER :

Electrical Fire pump

DESCRIPTION :

test Run

LOCATION :

Fire pump Room 1

TIME START.....12:10..... TIME FINISH.....12:25.....

☒ Weekly ☐ Bi-Weekly

Total Man-Hour Used:

NO.	TASK DESCRIPTION	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	Check the status of pilot lamp & selector switch at the starter panel. / ตรวจสภาพหลอดไฟลัด และหมุนสวิทช์เลือกมาที่ตำแหน่ง ตัดควบคุม	W		/		
2	Check main circuit breaker status / ตรวจสถานะของเมนเบรกเกอร์	W		/		
3	Check selector switch for correct position / ตรวจว่าสวิทช์เลือกอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่	W		/		
4	Check voltage & current of system / บันทึกค่าแรงดันและกระแสไฟฟ้า	W		/		
	RS = 393 V. ST = 391 V. RT = 390 V.					
	R = 170 A S = 170 A T = 171 A					
5	Check operation system and ensure correct pressure setting for pump starting / ตรวจสอบสภาพระบบดับเพลิง และตรวจสอบวาระดับแรงดันต่างๆ ในระบบถูกต้องหรือไม่	W	261 PSI.	/		
6	Check all pressure gauges for ensure to be good condition / ตรวจสอบสภาพของเกจวัดความดัน	W		/		
7	Check all status valve to be normal operated. / ตรวจสอบสภาพวาล์วกันน้ำ	W		/		
8	Check & clean the drain pan of the Fire Pump. / ตรวจสอบสภาพและทำความสะอาดถาดรองน้ำด้านล่างของซีล	W		/		
9	Check any water leakage for all valves & pipes. / ตรวจสอบว่ามีน้ำรั่วซึมที่วาล์ว ข้อต่อ และท่อใด หรือไม่	W		/		
10	Check & exercise valves for Open & Closed function. / ตรวจสอบ และ ขยับก้านวาล์วตำแหน่งเปิดสุดและปิดสุด เพื่อป้องกันสนิมวาล์วติดค้าง	W		/		

Comment :

Safety Note:

1.) Make Sure Disconnect Power Before Touching Any Electrical Parts.

/ ตรวจสอบให้มั่นใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าก่อนสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้า

2.) Make Sure To Show Warning Sign At Control Panel.

/ ตรวจสอบให้มั่นใจว่า ไม่มีสัญญาณเตือนที่ตู้ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า

Special Equipment:

<h1 style="margin: 0;">CBRE</h1>	PREVENTIVE MAINTENANCE CHECKLIST FOR JOCKEY PUMP	Date : 07/09/68 Ref No:				
PM Technician : <u>สราวุธ / จอห์น</u>		TIME START <u>12:25</u> TIME FINISH <u>12:40</u> <input checked="" type="checkbox"/> Weekly <input type="checkbox"/> Bi-Weekly Total Man-Hour Used:				
EQUIPMENT NUMBER : <u>Jockey Pump</u>						
DESCRIPTION : <u>Test Run</u>						
LOCATION : <u>Fire pump Room 1</u>						
NO.	TASK DESCRIPTION	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	Check the status of pilot lamp & selector switch at the starter panel. / ตรวจสอบสถานะไฟลัด และหมุนสวิทช์เลือกมาที่ตำแหน่ง ดูความคม	W		/		
2	Check main circuit breaker status / ตรวจสอบสถานะของเมนเบรกเกอร์	W		/		
3	Check selector switch for correct position / ตรวจสอบว่าสวิทช์เลือกอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่	W		/		
4	Check voltage & current of system / บันทึกค่าแรงดันและกระแสไฟฟ้า RS = 99.6 V. ST = 395 V. RT = 392 V. R = 6.8 A S = 6.5 A T = 6.2 A	W		/		
5	Check operation system and ensure correct pressure setting for pump starting / ตรวจสอบสภาพระบบดับเพลิง และตรวจสอบว่า ระดับแรงดันต่างๆ ในระบบถูกต้องหรือไม่	W	260 PSI.	/		
6	Open the drain valves & test the Jockey Pump cut-in pressure <u>250</u> PSI. / เปิดวาล์วระบายน้ำออกจากระบบและบันทึกแรงดันเมื่อ จ็อกกี้ปั๊มเริ่มทำงาน	W		/		
7	Close the drain valves & test the Jockey Pump cut-out pressure <u>260</u> PSI. / ปิดวาล์วระบายและบันทึกแรงดันเมื่อจ็อกกี้ปั๊มหยุดทำงาน	W		/		
8	Check any abnormal vibration and noise of the pump running. / ตรวจสอบว่ามีเสียง หรือการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติขณะเดินเครื่องหรือไม่	W		/		
9	Check any water leakage on grand packing / mechanical seal. / ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำที่แกนแพคกิ้งซีล หรือเมคคานิคัลซีล หรือไม่	W		/		
10	Check all pressure gauges for ensure to be good condition / ตรวจสอบสภาพเกจวัดความดัน	W		/		
11	Check all status valve to be normal operated / ตรวจสอบสภาพของวาล์วทุกชุด	W		/		
12	Check vibration of motor by manual operating / ตรวจสอบสภาพการสั่นสะเทือนของมอเตอร์ ด้วยการเปิดแบบแมนนวล	W		/		
13	Check cable connections by visually for tight / ตรวจสอบสภาพจุดต่อสายไฟฟ้าว่าแน่นหรือไม่ ด้วยสายตา	W		/		
Comment :						
Safety Note:						
1.) Make Sure Disconnect Power Before Touching Any Electrical Parts. / ตรวจสอบให้มั่นใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าก่อนสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้า						
2.) Make Sure To Show Warning Sign At Control Panel. / ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแสดงป้ายเตือนที่แผงควบคุม						
Special Equipment:						

EQUIPMENT NUMBER: Diesel Fire pump		TIME START: 11:50		TIME FINISH: 12:05	
DESCRIPTION: Test Run				<input type="checkbox"/> Weekly <input checked="" type="checkbox"/> Bi-Weekly	
LOCATION: Fire Pump Room 2		Total Man - Hour Used: 0.2			
PM. Technician: Oana, สกิลิธีร์, ติงพจน์					

NO.	TASK DESCRIPTION	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	Check the status of pilot lamp & selector switch at the starter panel. / ตรวจสอบสถานะไฟสตาร์ทและสวิตช์เลือกมาที่ตำแหน่ง สตาร์ท	W		/		
2	Check main circuit breaker status / ตรวจสอบสถานะของเมนเบรกเกอร์	W		/		
3	Check selector switch for correct position / ตรวจสอบว่า หมุนสวิตช์เลือกมาอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่	W		/		
4	Check operation system and ensure correct pressure setting for pump starting / ตรวจสอบสภาพระบบดันเพลิง และตรวจสอบว่า ระดับแรงดันต่างๆ ในระบบถูกต้องหรือไม่	W	320 PSI	/		
5	Check all pressure gauges for ensure to be good condition / ตรวจสอบสภาพของเกจวัดความดัน	W		/		
6	Check all status valve to be normal operated. / ตรวจสอบสภาพวาล์วกันน้ำ	W		/		
7	Check crankcase oil level / ตรวจสอบสภาพระดับน้ำมันเครื่องในห้องเครื่อง	W		/		
8	Check radiator water level / ตรวจสอบสภาพระดับน้ำในหม้อน้ำ	W		/		
9	Check engine metering (oil pressure, engine water temperature etc.) by manual / ตรวจสอบอุปกรณ์วัดที่หน้าปัด (แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิน้ำระบายความร้อน)	W	50 PSI / 140 PSI	/		
10	Check battery voltage / บันทึกค่าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	W		/		
11	Battery - Check & clean the terminal. / แบตเตอรี่ - ตรวจสอบสภาพและความสะอาดของขั้วต่อ	W		/		
12	Battery - Check the charging voltage. / แบตเตอรี่ - บันทึกแรงดันไฟฟ้าขณะชาร์จ	W	14.7, 14.0 V	/		
13	Battery - Check the charging ampere. / แบตเตอรี่ - บันทึกกระแสไฟฟ้าขณะชาร์จ	W	0.1, 3.0 A	/		
14	Battery - Check & measure the water gravity / แบตเตอรี่ - ตรวจสอบสภาพและบันทึกค่าความถ่วงจำเพาะของน้ำ	W	1.250	/		
15	Check pipe condition between day tank & storage tank. / ตรวจสอบสภาพท่อทั้งในส่วนของถังเก็บน้ำมัน และ ถังเก็บน้ำ	W		/		
16	Check & clean the drain pan of the Fire Pump. / ตรวจสอบสภาพและทำความสะอาดถาดรองน้ำด้านล่างของซีล	W		/		
17	Check any water leakage for all valves & pipes. / ตรวจสอบว่ามีน้ำรั่วซึมที่วาล์ว ข้อต่อ และ ท่อน้ำ หรือไม่	W		/		
18	Check & exercise valves for Open & Closed function. / ตรวจสอบสภาพ และ ขยับก้านวาล์ว ตำแหน่งเปิดสุดและปิดสุด เพื่อป้องกันวาล์วติด	W		/		
19	Check the exhaust system of diesel fire extinguishers. / ตรวจสอบเข็มนาฬิกาของเครื่องดับเพลิงดีเซล	W		/		
20	Check the remaining Diesel fuel. (Full Tank 1,000 L) & ; / เช็คน้ำมันดีเซลคงเหลือ (น้ำมันเต็มถัง 1,000 ลิตร)	W	99.4 %	/		

Comment: Battery # 2

Safety Note:

1.) Make Sure Disconnect Power Before Touching Any Electrical Parts.

/ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าก่อนสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้า

2.) Make Sure To Show Warning Sign At Control Panel.

/ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีสัญญาณเตือนที่ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า

Special Equipment:



PREVENTIVE MAINTENANCE CHECKLIST FOR
ELECTRICAL FIRE PUMP

Date : 05 / 10 / 66

Ref No:

PM Technician : อานันท์ , พิศาลศักดิ์ , ธรรม

EQUIPMENT NUMBER : Electrical Fire pump

DESCRIPTION: Test Run

LOCATION : Fire pump Room 1

TIME START.....12:30..... TIME FINISH.....12:45.....
☐ Weekly ☒ Bi-Weekly

Total Man-Hour Used:

NO.	TASK DESCRIPTION	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	Check the status of pilot lamp & selector switch at the starter panel. / ตรวจสภาพหลอดไฟลลอด และหมุนสวิทช์เลือกมาที่ตำแหน่ง ตู้ควบคุม	W		/		
2	Check main circuit breaker status / ตรวจสถานะของเมนเบรคเกอร์	W		/		
3	Check selector switch for correct position / ตรวจว่าสวิทช์เลือกอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่	W		/		
4	Check voltage & current of system / บันทึกค่าแรงดันและกระแสไฟฟ้า	W		/		
	RS = 995 V. ST = 994 V. RT = 992 V.					
	R = 171 A S = 173 A T = 169 A					
5	Check operation system and ensure correct pressure setting for pump starting / ตรวจสอบสภาพระบบดับเพลิง และตรวจสอบวาระดับแรงดันต่างๆ ในระบบถูกต้องหรือไม่	W	309 PSI.	/		
6	Check all pressure gauges for ensure to be good condition / ตรวจสอบสภาพของเกจวัดความดัน	W		/		
7	Check all status valve to be normal operated. / ตรวจสอบสภาพวาล์วกันน้ำ	W		/		
8	Check & clean the drain pan of the Fire Pump. / ตรวจสอบสภาพและทำความสะอาดถาดรองน้ำด้านล่างของซีล	W		/		
9	Check any water leakage for all valves & pipes. / ตรวจสอบว่ามีน้ำรั่วซึมที่วาล์ว ข้อต่อ และท่อน้ำ หรือไม่	W		/		
10	Check & exercise valves for Open & Closed function. / ตรวจสอบสภาพ และ ขยับก้านวาล์วตำแหน่งเปิดสุดและปิดสุด เพื่อป้องกันสนิมวาล์วติดค้าง	W		/		

Comment :

Safety Note:

1.) Make Sure Disconnect Power Before Touching Any Electrical Parts.

/ ตรวจสอบให้มั่นใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าก่อนสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้า

2.) Make Sure To Show Warning Sign At Control Panel.

/ ตรวจสอบให้มั่นใจว่า ไม่มีสัญญาณเตือนที่ตู้ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า

Special Equipment:

<h1 style="margin: 0;">CBRE</h1>	PREVENTIVE MAINTENANCE CHECKLIST FOR JOCKEY PUMP	Date : 05 / 10 / 68 Ref No:				
PM Technician : <u>สมชาย , ศิริลักษณ์ , สมศักดิ์</u>		TIME START <u>12.45</u> TIME FINISH <u>13.00</u> <input type="checkbox"/> Weekly <input checked="" type="checkbox"/> Bi-Weekly				
EQUIPMENT NUMBER : <u>Jockey Pump</u>		Total Man-Hour Used:				
DESCRIPTION: <u>test Run</u>						
LOCATION : <u>Fire Pump Room 1</u>						
NO.	TASK DESCRIPTION	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	Check the status of pilot lamp & selector switch at the starter panel. / ตรวจสอบสถานะไฟลัด และหมุนสวิทช์เลือกมาที่ตำแหน่ง สตาร์ท	W		/		
2	Check main circuit breaker status / ตรวจสอบสถานะของเบรกเกอร์	W		/		
3	Check selector switch for correct position / ตรวจสอบว่าสวิทช์เลือกอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่	W		/		
4	Check voltage & current of system / บันทึกค่าแรงดันและกระแสไฟฟ้า RS = 344 V. ST = 316 V. RT = 319 V. R = 5.2 A S = 5.1 A T = 4.8 A	W		/		
5	Check operation system and ensure correct pressure setting for pump starting / ตรวจสอบสภาพระบบต้นเพลิง และตรวจสอบว่า ระดับแรงดันต่างๆ ในระบบถูกต้องหรือไม่	W	326 PSI.	/		
6	Open the drain valves & test the Jockey Pump cut-in pressure <u>35</u> PSI. / เปิดวาล์วระบายน้ำออกจากระบบและบันทึกแรงดันเมื่อ จ็อกกี้ปั๊มเริ่มทำงาน	W		/		
7	Close the drain valves & test the Jockey Pump cut-out pressure <u>380</u> PSI. / ปิดวาล์วระบายและบันทึกแรงดันเมื่อจ็อกกี้ปั๊มหยุดทำงาน	W		/		
8	Check any abnormal vibration and noise of the pump running. / ตรวจสอบว่ามีเสียง หรือการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติขณะเดินเครื่องหรือไม่	W		/		
9	Check any water leakage on grand packing / mechanical seal. / ตรวจสอบว่ามี การรั่วซึมของน้ำที่แกนแพคกิ้งซีล หรือเมคคานิคัลซีล หรือไม่	W		/		
10	Check all pressure gauges for ensure to be good condition / ตรวจสอบ สภาพเกจวัดความดัน	W		/		
11	Check all status valve to be normal operated / ตรวจสอบสภาพของวาล์วทุกชุด	W		/		
12	Check vibration of motor by manual operating / ตรวจสอบสภาพการสั่นสะเทือนของมอเตอร์ ด้วยการเปิดแบบแมนนวล	W		/		
13	Check cable connections by visually for tight / ตรวจสอบสภาพจุดต่อสายไฟฟ้าว่า แน่นหรือไม่ ด้วยสายตา	W		/		
Comment :						
Safety Note:						
Special Equipment:						
1.) Make Sure Disconnect Power Before Touching Any Electrical Parts. / ตรวจสอบให้มั่นใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าก่อนสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้า						
2.) Make Sure To Show Warning Sign At Control Panel.						

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECKLIST FOR DIESEL FIRE PUMP

Date : 02 / 11 / 68

Ref No:

EQUIPMENT NUMBER : Diesel Fire Pump

DESCRIPTION: Test Run

LOCATION: Fire Pump Room 2

PM. Technician : อ.อานันท์, อ.กฤษณ์, อ.ประเสริฐ, อ.ประเสริฐ, อ.ประเสริฐ

TIME START... 14.05 TIME FINISH..... 14.50
☒ Weekly ☐ 3i-Weekly

Total Man - Hour Used: 1.0

NO.	TASK DESCRIPTION	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	Check the status of pilot lamp & selector switch at the starter panel. / ตรวจสอบสถานะไฟลัด และหมุนสวิทช์เลือกมาที่ตำแหน่ง ดูควบคุม	W		/		
2	Check main circuit breaker status / ตรวจสอบสถานะของเมนเบรกเกอร์	W		/		
3	Check selector switch for correct position / ตรวจสอบว่า หมุนสวิทช์เลือกมาอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่	W		/		
4	Check operation system and ensure correct pressure setting for pump starting / ตรวจสอบสภาพระบบดับเพลิง และตรวจสอบว่า ระดับแรงดันต่างๆ ในระบบถูกต้องหรือไม่	W	315 PSI.	/		
5	Check all pressure gauges for ensure to be good condition / ตรวจสอบสภาพของเกจวัดความดัน	W		/		
6	Check all status valve to be normal operated. / ตรวจสอบสภาพวาล์วกันน้ำ	W		/		
7	Check crankcase oil level / ตรวจสอบสภาพระดับน้ำมันเครื่องในห้องเครื่อง	W		/		
8	Check radiator water level / ตรวจสอบสภาพระดับน้ำในหม้อน้ำ	W		/		
9	Check engine metering (oil pressure, engine water temperature etc.) by manual / ตรวจสอบอุปกรณ์วัดที่หน้าปัด (แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิน้ำระบายความร้อน)	W	80 PSI 190 F°	/		
10	Check battery voltage / บันทึกค่าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	W		/		
11	Battery - Check & clean the terminal. / แบตเตอรี่ - ตรวจสอบสภาพและความสะอาดของขั้วต่อ	W		/		
12	Battery - Check the charging voltage. / แบตเตอรี่ - บันทึกแรงดันไฟฟ้าขณะชาร์จ 14.5, 13.9 V.	W	14.5 v. 13.9 v.	/		
13	Battery - Check the charging ampere. / แบตเตอรี่ - บันทึกกระแสไฟฟ้าขณะชาร์จ 3.7, 0.0 A.	W	3.7 A. 0.0 A	/		
14	Battery - Check & measure the water gravity / แบตเตอรี่ - ตรวจสอบสภาพและบันทึกค่าความถ่วงจำเพาะของน้ำ	W	1.250	/		
15	Check pipe condition between day tank & storage tank. / ตรวจสอบสภาพท่อทั้งในส่วนของถังเก็บน้ำมัน และ ถังเก็บน้ำ	W		/		
16	Check & clean the drain pan of the Fire Pump. / ตรวจสอบสภาพและทำความสะอาดถาดรองน้ำด้านล่างของซีล	W		/		
17	Check any water leakage for all valves & pipes. / ตรวจสอบว่ามีน้ำรั่วซึมที่วาล์ว ข้อต่อ และ ท่อน้ำ หรือไม่	W		/		
18	Check & exercise valves for Open & Closed function. / ตรวจสอบ และ ขยับก้านวาล์ว ตำแหน่งเปิดสุดและปิดสุด เพื่อป้องกันวาล์วติด	W		/		
19	Check the exhaust system of diesel fire extinguishers. / ตรวจสอบระบบไอเสียของเครื่องดับเพลิงดีเซล	W		/		
20	Check the remaining Diesel fuel. (Full Tank 1,000 L) & . / เช็คน้ำมันดีเซลคงเหลือ (น้ำมันเต็มถัง 1,000 ลิตร)	W	98.2 %	/		

Comment: Battery #1

Safety Note:

1.) Make Sure Disconnect Power Before Touching Any Electrical Parts.

/ ตรวจสอบให้มั่นใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าก่อนสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้า

2.) Make Sure To Show Warning Sign At Control Panel.

/ ตรวจสอบให้มั่นใจว่า ไม่มีสัญญาณเตือนที่ตู้ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า

Special Equipment:



PREVENTIVE MAINTENANCE CHECKLIST FOR
ELECTRICAL FIRE PUMP

Date : 02 / 11 / 68

Ref No:

PM Technician : สิวัด , วสันต์ชัย , ศุภณัฐ

EQUIPMENT NUMBER : Electrical - Fire Pump

DESCRIPTION: Test Run

LOCATION : Fire Pump Room 1

TIME START... 16:00 TIME FINISH... 15:25

☒ Weekly ☐ Bi-Weekly

Total Man - Hour Used:

NO.	TASK DESCRIPTION	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	Check the status of pilot lamp & selector switch at the starter panel. / ตรวจสอบสถานะไฟลัด และหมุนสวิทช์เลือกมาที่ตำแหน่ง ดูควบคุม	W		/		
2	Check main circuit breaker status / ตรวจสอบสถานะของเมนเบรกเกอร์	W		/		
3	Check selector switch for correct position / ตรวจสอบว่าสวิทช์เลือกอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่	W		/		
4	Check voltage & current of system / บันทึกค่าแรงดันและกระแสไฟฟ้า	W		/		
	RS = 392 V. ST = 390 V. RT = 389 V.					
	R = 172 A S = 175 A T = 171 A					
5	Check operation system and ensure correct pressure setting for pump starting / ตรวจสอบสภาพระบบดับเพลิง และตรวจสอบวาระดับแรงดันต่างๆ ในระบบถูกต้องหรือไม่	W	267 PSI.	/		
6	Check all pressure gauges for ensure to be good condition / ตรวจสอบสภาพของเกจวัดความดัน	W		/		
7	Check all status valve to be normal operated. / ตรวจสอบสภาพวาล์วกันน้ำ	W		/		
8	Check & clean the drain pan of the Fire Pump. / ตรวจสอบสภาพและทำความสะอาดถาดรองน้ำด้านล่างของขีล	W		/		
9	Check any water leakage for all valves & pipes. / ตรวจสอบว่ามีน้ำรั่วซึมที่วาล์ว ข้อต่อ และท่อน้ำ หรือไม่	W		/		
10	Check & exercise valves for Open & Closed function. / ตรวจสอบสภาพ และ ขยับก้านวาล์วตำแหน่งเปิดสุดและปิดสุด เพื่อป้องกันลิ้นวาล์วติดค้าง	W		/		

Comment :

Safety Note:

1.) Make Sure Disconnect Power Before Touching Any Electrical Parts.

/ ตรวจสอบให้มั่นใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าก่อนสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้า

2.) Make Sure To Show Warning Sign At Control Panel.

/ ตรวจสอบให้มั่นใจว่า ไม่มีสัญญาณเตือนที่ตู้ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า

Special Equipment:

PM Technician : ศาสตราจารย์, ลีโอนิด, ลีโอนิด

TIME START..... 16.35 TIME FINISH..... 15.50
☒ Weekly ☐ Bi-Weekly

EQUIPMENT NUMER : Jockey pump

DESCRIPTION: Test Run

Total Man-Hour Used:

LOCATION : Fire pump Room 1

NO.	TASK DESCRIPTION	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	Check the status of pilot lamp & selector switch at the starter panel. / ตรวจสอบสถานะไฟลัด และหมุนสวิทช์เลือกมาที่ตำแหน่ง ดูความคุม	W		/		
2	Check main circuit breaker status / ตรวจสอบสถานะของเมนเบรกเกอร์	W		/		
3	Check selector switch for correct position / ตรวจสอบว่าสวิทช์เลือกอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่	W		/		
4	Check voltage & current of system / บันทึกค่าแรงดันและกระแสไฟฟ้า	W		/		
	RS = 397 V. ST = 396 V. RT = 397 V.					
	R = 6.9 A S = 5.7 A T = 5.5 A					
5	Check operation system and ensure correct pressure setting for pump starting / ตรวจสอบสภาพระบบดับเพลิง และตรวจสอบว่า ระดับแรงดันต่างๆ ในระบบถูกต้องหรือไม่	W	305 PSI.	/		
6	Open the drain valves & test the Jockey Pump cut-in pressure 250 PSI. / เปิดวาล์วระบายน้ำออกจากระบบและบันทึกแรงดันเมื่อ จ๊อกก็ปั้มเริ่มทำงาน	W		/		
7	Close the drain valves & test the Jockey Pump cut-out pressure 260 PSI. / ปิดวาล์วระบายและบันทึกแรงดันเมื่อจ๊อกก็ปั้มหยุดทำงาน	W		/		
8	Check any abnormal vibration and noise of the pump running. / ตรวจสอบว่ามีเสียง หรือการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติขณะเดินเครื่องหรือไม่	W		/		
9	Check any water leakage on grand packing / mechanical seal. / ตรวจสอบว่าการรั่วซึมของน้ำที่แกนแพคกิ้งซีล หรือเมคคานิคัลซีล หรือไม่	W		/		
10	Check all pressure gauges for ensure to be good condition / ตรวจสอบสภาพเกจวัดความดัน	W		/		
11	Check all status valve to be normal operated / ตรวจสอบสภาพของวาล์วทุกชุด	W		/		
12	Check vibration of motor by manual operating / ตรวจสอบสภาพการสั่นสะเทือนของมอเตอร์ ด้วยการเปิดแบบแมนนวล	W		/		
13	Check cable connections by visually for tight / ตรวจสอบสภาพจุดต่อสายไฟฟ้าว่าแน่นหรือไม่ ด้วยสายตา	W		/		

Comment :

Safety Note:

Special Equipment:

1.) Make Sure Disconnect Power Before Touching Any Electrical Parts.

/ ตรวจสอบให้มั่นใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าก่อนสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้า

2.) Make Sure To Show Warning Sign At Control Panel.

/ ตรวจสอบให้มั่นใจว่า ไม่มีสัญญาณเตือนที่ตู้ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า



PREVENTIVE MAINTENANCE CHECKLIST FOR DIESEL FIRE PUMP

Date: 14 Dec 68

Ref No:

EQUIPMENT NUMBER: Diesel Fire pump

DESCRIPTION: Test Run

TIME START: 12:12 TIME FINISH: 12:27

☐ Weekly ☒ Bi-Weekly

LOCATION: Fire pump Room 2

Total Man - Hour Used:

PM. Technician: Chan, Jiraporn, Srisakdi

NO.	TASK DESCRIPTION	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	Check the status of pilot lamp & selector switch at the starter panel. / ตรวจสอบหลอดไฟและหมอนสวิตช์เลือกมาที่ตำแหน่ง ดูความดัน	W		/		
2	Check main circuit breaker status / ตรวจสอบสถานะของเมนเบรกเกอร์	W		/		
3	Check selector switch for correct position / ตรวจสอบว่า หมอนสวิตช์เลือกมาอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่	W		/		
4	Check operation system and ensure correct pressure setting for pump starting / ตรวจสอบสภาพระบบต้นเพลิง และตรวจสอบว่า ระดับแรงดันต่างๆ ในระบบถูกต้องหรือไม่	W	281 PSI.	/		
5	Check all pressure gauges for ensure to be good condition / ตรวจสอบสภาพของเกจวัดความดัน	W		/		
6	Check all status valve to be normal operated. / ตรวจสอบสภาพวาล์วกันน้ำ	W		/		
7	Check crankcase oil level / ตรวจสอบสภาพระดับน้ำมันเครื่องในห้องเครื่อง	W		/		
8	Check radiator water level / ตรวจสอบสภาพระดับน้ำในหม้อน้ำ	W		/		
9	Check engine metering (oil pressure, engine water temperature etc.) by manual / ตรวจสอบอุปกรณ์วัดที่หน้าปัทม์ (แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิน้ำระบายความร้อน)	W	50 PSI 200 F	/		
10	Check battery voltage / บันทึกค่าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	W		/		
11	Battery - Check & clean the terminal. / แบตเตอรี่ - ตรวจสอบสภาพและความสะอาดของขั้วต่อ	W		/		
12	Battery - Check the charging voltage. / แบตเตอรี่ - บันทึกแรงดันไฟฟ้าขณะชาร์จ	W	14.4 V. 13.9 V	/		
13	Battery - Check the charging ampere. / แบตเตอรี่ - บันทึกกระแสไฟฟ้าขณะชาร์จ	W	4.6 A. 0.1 A	/		
14	Battery - Check & measure the water gravity / แบตเตอรี่ - ตรวจสอบสภาพและบันทึกค่าความถ่วงจำเพาะของน้ำ	W	1.250	/		
15	Check pipe condition between day tank & storage tank. / ตรวจสอบสภาพท่อทั้งในส่วนของถังเก็บน้ำ และ ส่งเก็บน้ำ	W		/		
16	Check & clean the drain pan of the Fire Pump. / ตรวจสอบสภาพและทำความสะอาดถาดรองน้ำด้านล่างของซีล	W		/		
17	Check any water leakage for all valves & pipes. / ตรวจสอบว่ามีน้ำรั่วซึมที่วาล์ว ข้อต่อ และ ท่อน้ำ หรือไม่	W		/		
18	Check & exercise valves for Open & Closed function. / ตรวจสอบสภาพ และ ขยับก้านวาล์ว ตำแหน่งเปิดสุดและปิดสุด เพื่อป้องกันวาล์วติด	W		/		
19	Check the exhaust system of diesel fire extinguishers. / ตรวจสอบระบบไอเสียของเครื่องดับเพลิงดีเซล	W		/		
20	Check the remaining Diesel fuel. (Full Tank 1,000 L) & . / ตรวจสอบปริมาณน้ำมันดีเซลคงเหลือ (น้ำมันเต็มถัง 1,000 ลิตร)	W	95.7 %	/		

Comment: Battery # 1

Safety Note:

1.) Make Sure Disconnect Power Before Touching Any Electrical Parts.

/ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าก่อนสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้า

2.) Make Sure To Show Warning Sign At Control Panel.

/ ตรวจสอบ

Special Equipment:



PREVENTIVE MAINTENANCE CHECKLIST FOR
ELECTRICAL FIRE PUMP

Date : 14 ธ.ค. 68

Ref No:

PM Technician : Omni / จักรกร, ศรพล

EQUIPMENT NUMBER : Electrical Fire pump

DESCRIPTION: Test Run

LOCATION : Fire pump Room 1

TIME START.....12:29..... TIME FINISH.....12:44.....

☐ Weekly ☒ Bi-Weekly

Total Man-Hour Used:

NO.	TASK DESCRIPTION	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	Check the status of pilot lamp & selector switch at the starter panel. / ตรวจสอบไฟลัด และหมุนสวิทช์เลือกมาที่ตำแหน่ง ดูควบคุม	W		/		
2	Check main circuit breaker status / ตรวจสอบสถานะของเมนเบรกเกอร์	W		/		
3	Check selector switch for correct position / ตรวจสอบว่าสวิทช์เลือกอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่	W		/		
4	Check voltage & current of system / บันทึกค่าแรงดันและกระแสไฟฟ้า	W		/		
	RS = <u>392</u> V. ST = <u>391</u> V. RT = <u>390</u> V.					
	R = <u>169</u> A S = <u>173</u> A T = <u>169</u> A					
5	Check operation system and ensure correct pressure setting for pump starting / ตรวจสอบสภาพระบบดับเพลิง และตรวจสอบวาระดับแรงดันต่างๆ ในระบบ ถูกต้องหรือไม่	W	<u>261</u> PSI.	/		
6	Check all pressure gauges for ensure to be good condition / ตรวจสอบสภาพของเกจวัดความดัน	W		/		
7	Check all status valve to be normal operated. / ตรวจสอบสภาพวาล์วกันน้ำ	W		/		
8	Check & clean the drain pan of the Fire Pump. / ตรวจสอบสภาพและทำความสะอาดถาดรองน้ำด้านล่างของขีล	W		/		
9	Check any water leakage for all valves & pipes. / ตรวจสอบว่ามีน้ำรั่วซึมที่วาล์ว ข้อต่อ และท่อน้ำ หรือไม่	W		/		
10	Check & exercise valves for Open & Closed function. / ตรวจสอบสภาพ และ ขยับก้านวาล์วตำแหน่งเปิดสุดและปิดสุด เพื่อป้องกันลื่นวาล์วติดค้าง	W		/		

Comment :

Safety Note:

1.) Make Sure Disconnect Power Before Touching Any Electrical Parts.

/ ตรวจสอบให้มั่นใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าก่อนสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้า

2.) Make Sure To Show Warning Sign At Control Panel.

/ ตรวจสอบให้มั่นใจว่า ไม่มีสัญญาณเตือนที่ตู้ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า

Special Equipment:

<h1 style="margin: 0;">CBRE</h1>	PREVENTIVE MAINTENANCE CHECKLIST FOR JOCKEY PUMP	Date : 14 ธ.ค. 63 Ref No:				
PM Technician : <u>Chuan, Jongsak, Jitkoti</u>		TIME START <u>12:45</u> TIME FINISH <u>13:07</u> <input type="checkbox"/> Weekly <input checked="" type="checkbox"/> Bi-Weekly				
EQUIPMENT NUMBER : <u>Jockey Pump</u>		Total Man-Hour Used:				
DESCRIPTION: <u>test run</u>						
LOCATION : <u>Fire Pump Room 1</u>						
NO.	TASK DESCRIPTION	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	Check the status of pilot lamp & selector switch at the starter panel. / ตรวจสอบหลอดไฟและหมอนสวิทช์เลือกมาที่ตำแหน่ง ดูควบคุม	W		/		
2	Check main circuit breaker status / ตรวจสอบสถานะของเบรกเกอร์	W		/		
3	Check selector switch for correct position / ตรวจสอบว่าสวิทช์เลือกอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่	W		/		
4	Check voltage & current of system / บันทึกค่าแรงดันและกระแสไฟฟ้า $RS = 398 \text{ V}$ $ST = 399 \text{ V}$ $RT = 397 \text{ V}$ $R = 5.4 \text{ A}$ $S = 5.0 \text{ A}$ $T = 4.6 \text{ A}$	W		/		
5	Check operation system and ensure correct pressure setting for pump starting / ตรวจสอบสภาพระบบดับเพลิง และตรวจสอบว่า ระดับแรงดันต่างๆ ในระบบถูกต้องหรือไม่	W	261 PSI	/		
6	Open the drain valves & test the Jockey Pump cut-in pressure <u>25</u> PSI. / เปิดวาล์วระบายน้ำออกจากระบบและบันทึกแรงดันเมื่อ จ็อกกี้ปั๊มเริ่มทำงาน	W		/		
7	Close the drain valves & test the Jockey Pump cut-out pressure <u>110</u> PSI. / ปิดวาล์วระบายและบันทึกแรงดันเมื่อจ็อกกี้ปั๊มหยุดทำงาน	W		/		
8	Check any abnormal vibration and noise of the pump running. / ตรวจสอบว่ามีเสียง หรือการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติขณะเดินเครื่องหรือไม่	W		/		
9	Check any water leakage on grand packing / mechanical seal. / ตรวจสอบว่ามี การรั่วซึมของน้ำที่แกนแพคกิ้งซีล หรือเมคคานิคัลซีล หรือไม่	W		/		
10	Check all pressure gauges for ensure to be good condition / ตรวจสอบ สภาพเกจวัดความดัน	W		/		
11	Check all status valve to be normal operated / ตรวจสอบสภาพของวาล์วทุกชุด	W		/		
12	Check vibration of motor by manual operating / ตรวจสอบสภาพการสั่นสะเทือนของมอเตอร์ ด้วยการเปิดแบบแมนนวล	W		/		
13	Check cable connections by visually for tight / ตรวจสอบสภาพจุดต่อสายไฟฟ้าว่า แน่นหรือไม่ ด้วยสายตา	W		/		
Comment :						
Safety Note:						
Special Equipment:						
1.) Make Sure Disconnect Power Before Touching Any Electrical Parts. / ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าก่อนสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้า						
2.) Make Sure To Show Warning Sign At Control Panel. / ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีสัญญาณเตือนที่ตู้ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า						

To: คุณชวิศ เดชดำรงโชค (ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน)

cc: คุณไวยทย์ พุ่มกล้าหาญ (ฝ่าย Engineer CBRE)

From: คุณวรารณ ชาติฟอง (ฝ่าย Safety Officer CBRE.)

Date: 02 พฤศจิกายน 2568

Subject: ขอนำส่งรายงานการทดสอบระบบ Fire Alarm System ครั้งที่ 4 ในวันที่ 02 พฤศจิกายน 2568

Ref. No. : CBRE004/68

เนื่องด้วย ฝ่ายวิศวกรรมอาคาร UOB-PKS ขอนำส่งรายงานการทดสอบระบบ Fire Alarm System ในวันที่ 02 พฤศจิกายน 2568 ตามรายละเอียดดังนี้

จากการทดสอบระบบ Fire Alarm System ทำงานตามขั้นตอนปกติ

- | | |
|---|-------------|
| 1. แผนดำเนินการทดสอบระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ Fire Alarm System | จำนวน 1 ชุด |
| 2. Check Sheet Test Fire Alarm อาคาร A,B,C | จำนวน 1 ชุด |
| 3. Check Sheet Sound System อาคาร A,B,C | จำนวน 1 ชุด |
| 4. Check Sheet Test Lift อาคาร A,B,C | จำนวน 1 ชุด |
| 5. Check Sheet IFC-3030 อาคาร A,B,C | จำนวน 1 ชุด |

ขั้นตอนการทดสอบระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ Fire Alarm System. ดำเนินการทั้งหมด 3 รอบ ดังนี้

รอบที่ 1 อาคาร A ทดสอบด้วยวิธี Pull Down

- เวลา 09.20 – 09.50 น. ทดสอบเสียงตามสายภายในชั้น
- เวลา 09.54 น. ชั้น A9 ทดสอบอุปกรณ์แจ้งเตือนสัญญาณภายในชั้น โดย Pull Down
- เวลา 09.59 น. Step 1 ชั้น A9 Access Door Unlock, Strobe Light ทำงาน, AHU stop.
- เวลา 10.02 น. Step 2 ชั้น A8, A10 Access Door Unlock, Strobe Light ทำงาน, AHU stop.
- เวลา 10.04 น. Step 3 General Alarm อาคาร A,B Access Door Unlock, Strobe Light ทำงาน, Lift ไรยลงชั้น 1, Turnstile เปิด, Pressurized Fan ทำงาน, AHU หยุดทำงาน
- เวลา 10.23 น. ทำการ Reset

อาคาร C ทดสอบด้วยวิธีพ่นควัน

1. เวลา 09.20 – 09.50 น. ทดสอบเสียงตามสายภายในชั้น
2. เวลา 09.54 น. ชั้น C2 ทดสอบอุปกรณ์แจ้งเตือนสัญญาณภายในชั้นโดยการพ่นควัน
3. เวลา 09.59 น. Step General Alarm อาคาร C Access Door Unlock, Strobe Light ทำงาน , Lift ไหลลงชั้น 1, Turnstile เปิด, PAHU หยุดทำงาน
4. เวลา 10.23 น. ทำการ Reset

รอบที่ 2 อาคาร B ทดสอบด้วยวิธี พ่นควัน

1. เวลา 09.20 – 09.50 น. ทดสอบเสียงตามสายภายในชั้น
2. เวลา 10.38 น. ชั้น B13 ทดสอบอุปกรณ์แจ้งเตือนสัญญาณภายในชั้นโดยการพ่นควัน
3. เวลา 10.43 น. Step 1 ชั้น B13 Access Door Unlock, Strobe Light ทำงาน, AHU stop.
4. เวลา 10.46 น. Step 2 ชั้น B12,B14 Access Door Unlock, Strobe Light ทำงาน, AHU stop.
5. เวลา 10.48 น. Step 3 General Alarm อาคาร A,B Access Door Unlock, Strobe Light ทำงาน , Lift ไหลลงชั้น 1, Turnstile เปิด, Pressurized Fan ทำงาน , AHU หยุดทำงาน
6. เวลา 11.04 น. ทำการ Reset

อาคาร C ทดสอบด้วยวิธี Pull Down

1. เวลา 09.20 – 09.50 น. ทดสอบเสียงตามสายภายในชั้น
2. เวลา 10.38 น. ชั้น C2 ทดสอบอุปกรณ์แจ้งเตือนสัญญาณภายในชั้นโดย Pull Down
3. เวลา 10.43 น. Step General Alarm อาคาร C Access Door Unlock, Strobe Light ทำงาน , Lift ไหลลงชั้น 1, Turnstile เปิด, PAHU หยุดทำงาน
4. เวลา 11.04 น. ทำการ Reset

รอบที่ 3 อาคาร A ทดสอบด้วยวิธี Drill

1. เวลา 09.20 – 09.50 น. ทดสอบเสียงตามสายภายในชั้น
2. เวลา 11.08 น. ทดสอบอุปกรณ์แจ้งเตือนสัญญาณภายในชั้นโดยการ Drill
3. เวลา 11.08 น. General Alarm อาคาร A,B Access Door Unlock, Strobe Light ทำงาน , Lift ไหลลงชั้น 1, Turnstile เปิด, Pressurized Fan ทำงาน , AHU หยุดทำงาน
4. เวลา 11.12 น. ทำการ Reset

อาคาร C ทดสอบด้วยวิธี Drill

1. เวลา 09.20 – 09.50 น. ทดสอบเสียงตามสายภายในชั้น
2. เวลา 11.08 น. ทดสอบอุปกรณ์แจ้งเตือนสัญญาณภายในชั้น โดยการ Drill
3. เวลา 11.08 น. General Alarm อาคาร C Access Door Unlock, Strobe Light ทำงาน , Lift ไรยลงชั้น 1, Turnstile เปิด, PAHU หยุดทำงาน
4. เวลา 11.12 น. ทำการ Reset



แผนดำเนินการทดสอบระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm System) อาคาร Phetkasem

วันที่ 2 พฤศจิกายน 2568

เวลาประมาณ 09.00 น.

- ทำการประชุมทีมงานก่อนทดสอบที่หน้า Lobby A1
 1. ทีมฝ่ายวิศวกรรม (CBRE.)
 2. ส่วนรักษาความปลอดภัยของอาคาร
 3. เจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหารอาคาร (CBRE.)
 4. ทีมเจ้าหน้าที่ควบคุมระบบลิฟต์, เทนริสไดน์

เวลาประมาณ 09.20 น.

- เริ่มดำเนินการทดสอบ
- เจ้าหน้าที่ช่างอาคารประสานงานส่วนรักษาความปลอดภัยทำการประกาศการทดสอบระบบ Sound System จนกว่าทำการทดสอบเสร็จ โดยมีข้อความดังนี้
“ประกาศเพื่อทราบ ขณะนี้ทางฝ่ายอาคารและส่วนงานรักษาความปลอดภัยของอาคารจะทำการตรวจเช็คพร้อมทดสอบระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm System) และระบบเสียงตามสาย (Public paging System) ตั้งแต่เวลา 09.00 น. –12.00 น. ดังนั้น จะมีเสียงสัญญาณดังเป็นระยะ ขอให้พนักงานที่กำลังปฏิบัติงานอยู่อย่าตกใจ เพราะเป็นการทดสอบระบบความปลอดภัยเพื่อให้พร้อมใช้งาน เท่านั้น ขอขอบคุณครับ/ค่ะ

ทำการตรวจสอบระบบ Public Paging System

- ทำการเปิด ทดสอบเสียงตามสาย , ส่วนรักษาความปลอดภัย ร่วมดำเนินการตรวจสอบลำโพงประจำชั้นทั้งหมด
- ประสานงานส่วนรักษาความปลอดภัย ดำเนินการตรวจเช็คระบบเสียงตามสาย โดยเจ้าหน้าที่ CBRE. ทำการตรวจเช็คอุปกรณ์ Speaker ลำโพงทุกชั้น โดยทำการแบ่ง Zone หน้าลิฟท์, Zone Office
- ทั้งนี้ จะทำการประกาศผ่านระบบ Sound System

เวลาประมาณ 09.50 – 11.15 น.

- เจ้าหน้าที่ CBRE. พร้อมทีมส่วนรักษาความปลอดภัยของอาคาร ตรวจสอบชั้นที่มีพนักงานปฏิบัติงาน อาคาร Phetkasem พร้อมทำการปิดระบบสัญญาณเสียง และแสง (Strobe Light and Horn) ในชั้นที่มีการปฏิบัติงาน เพื่อไม่ให้รบกวนการทำงานภายในหน่วยงาน เช่น หน่วยงาน Call Center ที่ต้องปฏิบัติงาน 24 ชั่วโมง
- ทำการทดสอบระบบ Fire Alarm System โดยเจ้าหน้าที่ CBRE. ทำการปล่อยสัญญาณ Pre-Alarm กับตัวอุปกรณ์จับสัญญาณควัน Manual Pull Down / Smoke Detector โดยแบ่งเป็น 3 รอบ

รอบที่ 1 ชั้น 9A ใช้วิธี Pull Down และชั้น 2C ใช้วิธีพ่นควัน

รอบที่ 2 ชั้น 13B ใช้วิธีพ่นควัน และชั้น 2C ใช้วิธี Pull Down

รอบที่ 3 ดัก A และดัก C ใช้วิธีการกด Drill

- ช่วงสัญญาณ Pre-Alarm จะทำการหน่วงเวลา 5 นาที เพื่อให้เจ้าหน้าที่ในห้อง Control ประสานงาน ทีมช่างและส่วนรักษาความปลอดภัยตรวจสอบจุดเกิดเหตุ
หมายเหตุ : ระบบมีการเชื่อมต่อสัญญาณจากห้อง Fire Command อาคาร A1 และอาคาร B1 ดังนั้น ถ้ามีสัญญาณ Pre-Alarm ไปที่ตู้ควบคุม IFC-3030 จะทำให้มีสัญญาณแจ้งเตือนดังที่ห้องช่าง ชั้น A3 ด้วย
- หลังจากได้รับสัญญาณและยังไม่มี Reset ระบบ นาฬิกาที่ 8 สัญญาณเสียงและแสง (Strobe Light and Horn) ในชั้นเกิดเหตุดัง จะส่งสัญญาณไปยังห้อง Control เจ้าหน้าที่ CBRE. ร่วมกับเจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัยแจ้งสถานะ การทำงาน ใน Step นี้ระบบจะทำการ Shutdown Lift ลงสู่ชั้นล่างของ อาคาร เจ้าหน้าที่ CBRE. ทำการตรวจเช็คสถานะพร้อมประสานงาน เจ้าหน้าที่ควบคุมลิฟต์ บริษัท จาร์ดิน เพื่อตรวจเช็คการทำงานของลิฟต์ และตรวจเช็ค AHU ในชั้นดังกล่าว ที่ Shutdown รวมถึงระบบ Access Control Unlock ทั้งหมด
- นาฬิกาที่ 10 สัญญาณเสียงและแสง (Strobe Light and Horn) ของอาคารจะดังทั้งอาคาร General Alarm ทั้งอาคาร เจ้าหน้าที่ CBRE. พร้อมส่วนรักษาความปลอดภัย ตรวจเช็ค พร้อมจดบันทึก ใน Step นี้ระบบจะทำการ Shutdown AHU ทั้งหมด
- เมื่อทำการตรวจเช็คเรียบร้อยแล้ว ทำการแจ้งห้อง Control เพื่อทำการ Reset. ระบบ
- เจ้าหน้าที่ควบคุมลิฟต์ เช็ค Status การทำงานของระบบ Lift . ทั้งหมด
- เสร็จสิ้นการทดสอบ

เวลาประมาณ 11.15 น.

เสร็จสิ้นการทดสอบระบบ ทำการประกาศแจ้งพนักงาน ดังนี้

“ประกาศเพื่อทราบ ขณะนี้ทางฝ่ายอาคารและส่วนรักษาความปลอดภัย ของอาคารได้ทำการ ทดสอบระบบเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ขอขอบคุณครับ/ค่ะ”

ทำการประกาศ 2 ครั้ง

เวลาประมาณ 12.00 น. เป็นต้นไป

- สรุปผลการทดสอบ เพื่อเป็นแนวทางการทำ Fire Drill ประจำปี 2025 ต่อไป

CBRE		Check Sheet Test Fire Alarm For UOB Phetkasem A1 - A6		Date: 02 / 11 / 68
ชั้น	ลำดับ	รายการ	สถานะ	หมายเหตุ
A1	1	Alarm Bell นอกอาคาร (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน ๑.. ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn โถงรับรอง (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน ๑.. ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	3	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน ๑.. ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	4	Auto Door (Open / Off)	<input checked="" type="checkbox"/> เปิด <input type="checkbox"/> ไม่เปิด	
	5	Turnstile Door (Open / Off)	<input checked="" type="checkbox"/> เปิด <input type="checkbox"/> ไม่เปิด	
	6	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน ๑.. ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	7	Exit Door (กดongตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดongตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดongตัว	
A2	1	Stroke Light and Horn ห้องประชุม (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน ๑.. ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน ๑.. ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน ๑.. ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กดongตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดongตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดongตัว	
A3	1	Stroke Light and Horn ทางเดิน (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน ๑.. ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	3	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน ๑.. ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	4	Exit Door (กดongตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดongตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดongตัว	
A4	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน ๑.. ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน ๑.. ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน ๑.. ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กดongตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดongตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดongตัว	
A5	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน ๑.. ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน ๑.. ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน ๑.. ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กดongตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดongตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดongตัว	
A6	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน ๑.. ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน ๑.. ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน ๑.. ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กดongตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดongตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดongตัว	

Verified By: Watt Approved By: [Signature]

Date: 3 พ.ย. 2568 Date: 3/11/68

FM Engineer By: [Signature] Date: 7/11/68

		Check Sheet Test Fire Alarm For UOB Phetkasem A7 - A11		Date: 02 / 11 / 63
ชั้น	ลำดับ	รายการ	สถานะ	หมายเหตุ
A7	1	Strode Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Strode Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	
A8	1	Strode Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Strode Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	
A9	1	Strode Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Strode Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	
A10	1	Strode Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Strode Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	
A11	1	Strode Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Strode Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	

		Check Sheet Test Fire Alarm For UOB Phetkasem A12 - A16		Date: 02 / 11 / 65	
ชั้น	ลำดับ	รายการ	สถานะ	หมายเหตุ	
A12	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง		
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง		
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock		
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
	5	Exit Door (กดongตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดongตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดongตัว		
A13	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง		
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง		
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock		
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
	5	Exit Door (กดongตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดongตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดongตัว		
A14	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง		
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง		
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock		
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
	5	Exit Door (กดongตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดongตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดongตัว		
A15	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง		
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง		
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock		
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
	5	Exit Door (กดongตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดongตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดongตัว		
A16	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง		
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง		
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock		
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
	5	Exit Door (กดongตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดongตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดongตัว		

CBRE		Check Sheet Test Fire Alarm For UOB Phetkasem B2 - B10		Date: 02 / 11 / 63.				
ชั้น	ลำดับ	รายการ	สถานะ	หมายเหตุ				
B2	1	Stroke Light and Horn Car Park (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 12 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง					
	2	Access Door หน้าลิฟต์ (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock					
	3	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 12 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ					
	4	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว					
B3	1	Stroke Light and Horn Car Park (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 12 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง					
	2	Access Door หน้าลิฟต์ (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock					
	3	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 12 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ					
	4	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว					
B4	1	Stroke Light and Horn Car Park (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 12 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง					
	2	Access Door หน้าลิฟต์ (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock					
	3	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 12 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ					
	4	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว					
B5	1	Stroke Light and Horn Car Park (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 12 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง					
	2	Access Door หน้าลิฟต์ (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock					
	3	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 12 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ					
	4	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว					
B6	1	Stroke Light and Horn Car Park (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 12 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง					
	2	Access Door หน้าลิฟต์ (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock					
	3	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 12 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ					
	4	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว					
B7	1	Stroke Light and Horn Car Park (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 12 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง					
	2	Access Door หน้าลิฟต์ (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock					
	3	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 12 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ					
	4	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว					
B8	1	Stroke Light and Horn Car Park (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 12 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง					
	2	Access Door หน้าลิฟต์ (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock					
	3	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 12 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ					
	4	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว					
B9	1	Stroke Light and Horn Car Park (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 12 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง					
	2	Access Door หน้าลิฟต์ (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock					
	3	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 12 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ					
	4	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว					
B10	1	Stroke Light and Horn Car Park (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 12 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง					
	2	Access Door หน้าลิฟต์ (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock					
	3	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 12 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ					
	4	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว					

ชั้น	ลำดับ	รายการ	สถานะ	หมายเหตุ
B1	1	Alarm Bell นอกอาคาร (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน ๑... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn โถงรับรอง (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน ๑... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	3	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน ๑... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	4	Turnstile Door (Open / Off)	<input checked="" type="checkbox"/> เปิด <input type="checkbox"/> ไม่เปิด	
	5	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	6	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน ๑... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	7	Exit Door (กดองตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดองตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดองตัว	
B11	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน ๑... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน ๑... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน ๑... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กดองตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดองตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดองตัว	
B12	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน ๑... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน ๑... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน ๑... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กดองตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดองตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดองตัว	
B13	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน ๑... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน ๑... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน ๑... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กดองตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดองตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดองตัว	
B14	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน ๑... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน ๑... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน ๑... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กดองตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดองตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดองตัว	
B15	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน ๑... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน ๑... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน ๑... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กดองตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดองตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดองตัว	

		Check Sheet Test Fire Alarm For UOB Phetkasem B16 - B18		Date: 02 / 11 / 63	
ชั้น	ลำดับ	รายการ	สถานะ		หมายเหตุ
B16	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง		
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 1 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง		
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock		
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 1 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
	5	Exit Door (กดต้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดต้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดต้องตัว		
B17	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง		
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 1 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง		
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock		
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 1 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
	5	Exit Door (กดต้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดต้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดต้องตัว		
B18	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง		
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 1 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง		
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock		
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 1 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
	5	Exit Door (กดต้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดต้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดต้องตัว		

Ve
Da
FM
Da

CBRE		Check Sheet Sound System For UOB Phetkasem A,B			Date ๑๒ / ๑๑ / ๒๕๖๒
ชั้น	จำนวนทั้งหมด	ลำโพงที่ใช้ได้	ลำโพงที่ใช้ไม่ได้	Volume	หมายเหตุ
A1	42	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...42...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A2	๑๕	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...15...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A3	19	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...19...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A4	29	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...29...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A5	29	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...29...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A6	29	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...29...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A7	30	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...30...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A8	๑0	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...10...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A9	31	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...31...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A10	๑0	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...10...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A11	๑0	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...10...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A12	29	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...29...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A13	2๕	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...25...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A14	๑9	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...19...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A15	๑7	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...17...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A16	18	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...18...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
B1	43	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...43...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
B12	40	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...40...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
B13	๒5	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...25...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
B14	๑8	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...18...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
B15	๒9	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...29...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
B16	๑8	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...18...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
B17	๑๕	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...15...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
B18	๑6	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...16...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	



CBRE		Check Sheet Test Fire Alarm Shut Down AHU For UOB Phetkasem				Date 2 / 11 / 2562	
ชั้น	AHU	จำนวนเครื่อง	Shot Down	Not Shot Down	Auto Reset		หมายเหตุ
A1	AHU-A01-01,02	2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A2	AHU-A02-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A3	AHU-A03-01 - 04	4	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A4	AHU-A04-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A5	AHU-A05-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A6	AHU-A06-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A7	AHU-A07-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A8	AHU-A08-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A9	AHU-A09-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A10	AHU-A10-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A11	AHU-A11-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A12	AHU-A12-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A13	AHU-A13-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A14	AHU-A14-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A15	AHU-A15-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A16	AHU-A16-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
Roof - A	PAHU-A01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
B1	AHU-B01-01,02	2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
B12	AHU-A12-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
B13	AHU-A13-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
B14	AHU-A14-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
B15	AHU-A15-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
B16	AHU-A16-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
B17	AHU-A17-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
B18	AHU-A18-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
Roof - B	PAHU-B01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	

อาคาร	Pressurized Fan	การทำงานของ Damper	สถานะ	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
Building - A	PF A14-16	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ <input checked="" type="checkbox"/>	สุจิตกรชัย, ปุณณพร	
		ไม่เปิด <input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ <input type="checkbox"/>		
	PF A10-13	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ <input checked="" type="checkbox"/>	สุจิตกรชัย, ปุณณพร	
		ไม่เปิด <input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ <input type="checkbox"/>		
	PF A6-9	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ <input checked="" type="checkbox"/>	สุจิตกรชัย, ปุณณพร	
		ไม่เปิด <input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ <input type="checkbox"/>		
Building - B	PF A2-5	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ <input checked="" type="checkbox"/>	สุจิตกรชัย, ปุณณพร	
		ไม่เปิด <input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ <input type="checkbox"/>		
	PF A-1	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ <input checked="" type="checkbox"/>	สุจิตกรชัย, ปุณณพร	
		ไม่เปิด <input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ <input type="checkbox"/>		
	PF B16-18	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ <input checked="" type="checkbox"/>	สุจิตกรชัย, ปุณณพร	
		ไม่เปิด <input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ <input type="checkbox"/>		
Building - B	PF B12-15	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ <input checked="" type="checkbox"/>	สุจิตกรชัย, ปุณณพร	
		ไม่เปิด <input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ <input type="checkbox"/>		
	PF B11	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ <input checked="" type="checkbox"/>	สุจิตกรชัย, ปุณณพร	
		ไม่เปิด <input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ <input type="checkbox"/>		
	PF B8-10 Carpark	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ <input checked="" type="checkbox"/>	สุจิตกรชัย, ปุณณพร	
		ไม่เปิด <input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ <input type="checkbox"/>		
Building - B	PF B5-7 Carpark	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ <input checked="" type="checkbox"/>	สุจิตกรชัย, ปุณณพร	
		ไม่เปิด <input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ <input type="checkbox"/>		
	PF B2-4 Carpark	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ <input checked="" type="checkbox"/>	สุจิตกรชัย, ปุณณพร	
		ไม่เปิด <input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ <input type="checkbox"/>		
	PF B1	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ <input checked="" type="checkbox"/>	สุจิตกรชัย, ปุณณพร	
		ไม่เปิด <input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ <input type="checkbox"/>		

[illegible]

CBRE

Check Sheet Test Fire Alarm Lift System For UOB Phetkasem

Date: 02 / 11 / 63

อาคาร	ลิฟท์ No.	การทำงานของลิฟท์	สถานะประตูลิฟท์	แสงสว่างในลิฟท์	หมายเหตุ
Building - A	Lift A-A	รอยตัว <input checked="" type="checkbox"/>	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ <input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>	
	Lift A-B	รอยตัว <input checked="" type="checkbox"/>	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ <input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>	
	Lift A-C	รอยตัว <input checked="" type="checkbox"/>	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ <input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>	
Building - B	Lift A-D	รอยตัว <input checked="" type="checkbox"/>	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ <input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>	
	Lift A-SV	รอยตัว <input checked="" type="checkbox"/>	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ <input checked="" type="checkbox"/>	Fire Man Lift <input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน <input type="checkbox"/> ไม่ทำงาน
		ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>	
	Lift B-A	รอยตัว <input checked="" type="checkbox"/>	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ <input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>	
	Lift B-B	รอยตัว <input checked="" type="checkbox"/>	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ <input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>	
	Lift B-C	รอยตัว <input checked="" type="checkbox"/>	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ <input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>	
	Lift B-D	รอยตัว <input checked="" type="checkbox"/>	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ <input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>	
Building - C	Lift B-SV	รอยตัว <input checked="" type="checkbox"/>	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ <input checked="" type="checkbox"/>	Fire Man Lift <input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน <input type="checkbox"/> ไม่ทำงาน
		ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>	
	Lift Carpark No.1	รอยตัว <input checked="" type="checkbox"/>	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ <input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>	
	Lift Carpark No.2	รอยตัว <input checked="" type="checkbox"/>	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ <input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>	
Building - C	Lift C	รอยตัว <input type="checkbox"/>	เปิด <input type="checkbox"/>	ไฟดับ <input type="checkbox"/>	
		ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ทำงาน <input type="checkbox"/> ไม่ทำงาน

CBRE		Check Sheet Test Fire Alarm Lift System For UOB Phetkasem					Date: 02/11/28
อาคาร	ลิฟท์ No.	การทำงานของลิฟท์	สถานะประตูลิฟท์	แสงสว่างในลิฟท์	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ	
Building - A	Lift A-A	รอยตัว <input type="checkbox"/>	เปิด <input type="checkbox"/>	ไฟดับ <input type="checkbox"/>			
		ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>			
	Lift A-B	รอยตัว <input type="checkbox"/>	เปิด <input type="checkbox"/>	ไฟดับ <input type="checkbox"/>			
		ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>			
	Lift A-C	รอยตัว <input type="checkbox"/>	เปิด <input type="checkbox"/>	ไฟดับ <input type="checkbox"/>			
ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>		ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>				
Lift A-D	รอยตัว <input type="checkbox"/>	เปิด <input type="checkbox"/>	ไฟดับ <input type="checkbox"/>				
	ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>				
Lift A-SV	รอยตัว <input type="checkbox"/>	เปิด <input type="checkbox"/>	ไฟดับ <input type="checkbox"/>		Fire Man Lift <input type="checkbox"/> ทำงาน <input type="checkbox"/> ไม่ทำงาน		
	ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>				
Building - B	Lift B-A	รอยตัว <input type="checkbox"/>	เปิด <input type="checkbox"/>	ไฟดับ <input type="checkbox"/>			
		ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>			
	Lift B-B	รอยตัว <input type="checkbox"/>	เปิด <input type="checkbox"/>	ไฟดับ <input type="checkbox"/>			
		ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>			
	Lift B-C	รอยตัว <input type="checkbox"/>	เปิด <input type="checkbox"/>	ไฟดับ <input type="checkbox"/>			
		ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>			
	Lift B-D	รอยตัว <input type="checkbox"/>	เปิด <input type="checkbox"/>	ไฟดับ <input type="checkbox"/>			
ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>		ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>				
Lift B-SV	รอยตัว <input type="checkbox"/>	เปิด <input type="checkbox"/>	ไฟดับ <input type="checkbox"/>		Fire Man Lift <input type="checkbox"/> ทำงาน <input type="checkbox"/> ไม่ทำงาน		
	ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>				
Lift Carpark No.1	รอยตัว <input type="checkbox"/>	เปิด <input type="checkbox"/>	ไฟดับ <input type="checkbox"/>				
	ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>				
Lift Carpark No.2	รอยตัว <input type="checkbox"/>	เปิด <input type="checkbox"/>	ไฟดับ <input type="checkbox"/>				
	ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>				
Building - C	Lift C	รอยตัว <input checked="" type="checkbox"/>	เปิด <input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ <input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน <input type="checkbox"/> ไม่ทำงาน	
		ไม่รอยตัว <input type="checkbox"/>	ปิด <input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ <input type="checkbox"/>			

CBRE		Check Sheet Test Fire Alarm IFC-3030 System For UOB Phetkasem		Date: 9 / 11 / 68	
อาคาร	Floor	การทำงานของ IFC-3030	สถานะ		หมายเหตุ
Building - A	ชั้น 1	Fire Command Room	แจ้งเตือน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่แจ้งเตือน <input type="checkbox"/>		
	ชั้น 3	Engineer Room	แจ้งเตือน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่แจ้งเตือน <input type="checkbox"/>		
	ชั้น 1,3	ทั้งสองตู้ ห้อง Fire Command และ ห้อง Engineer แจ้งเตือนพร้อมกันปกติ	แจ้งเตือนพร้อมกันปกติ <input checked="" type="checkbox"/> แจ้งเตือน ไม่ปกติ <input type="checkbox"/>		
Building - B	ชั้น 1	Fire Command Room	แจ้งเตือน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่แจ้งเตือน <input type="checkbox"/>		
	ชั้น 3	Engineer Room	แจ้งเตือน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่แจ้งเตือน <input type="checkbox"/>		
	ชั้น 1,3	ทั้งสองตู้ ห้อง Fire Command และ ห้อง Engineer แจ้งเตือนพร้อมกันปกติ	แจ้งเตือนพร้อมกันปกติ <input checked="" type="checkbox"/> แจ้งเตือน ไม่ปกติ <input type="checkbox"/>		
Building - C	ชั้น 1	Fire Command Room	แจ้งเตือน <input type="checkbox"/> ไม่แจ้งเตือน <input type="checkbox"/>		
	ชั้น 1	Engineer Room	แจ้งเตือน <input type="checkbox"/> ไม่แจ้งเตือน <input type="checkbox"/>		
	ชั้น 1	ทั้งสองตู้ ห้อง Fire Command และ ห้อง Engineer แจ้งเตือนพร้อมกันปกติ	แจ้งเตือนพร้อมกันปกติ <input type="checkbox"/> แจ้งเตือน ไม่ปกติ <input type="checkbox"/>		

CBRE		Check Sheet Test Fire Alarm IFC-3030 System For UOB Phetkasem			Date: 02/11/68
อาคาร	Floor	การทำงานของ IFC-3030	สถานะ	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
Building - A	ชั้น 1	Fire Command Room	แจ้งเตือน <input type="checkbox"/> ไม่แจ้งเตือน <input type="checkbox"/>		
	ชั้น 3	Engineer Room	แจ้งเตือน <input type="checkbox"/> ไม่แจ้งเตือน <input type="checkbox"/>		
	ชั้น 1,3	ทั้งสองตู้ ห้อง Fire Command และ ห้อง Engineer แจ้งเตือนพร้อมกันปกติ	แจ้งเตือนพร้อมกันปกติ <input type="checkbox"/> แจ้งเตือน ไม่ปกติ <input type="checkbox"/>		
Building - B	ชั้น 1	Fire Command Room	แจ้งเตือน <input type="checkbox"/> ไม่แจ้งเตือน <input type="checkbox"/>		
	ชั้น 3	Engineer Room	แจ้งเตือน <input type="checkbox"/> ไม่แจ้งเตือน <input type="checkbox"/>		
	ชั้น 1,3	ทั้งสองตู้ ห้อง Fire Command และ ห้อง Engineer แจ้งเตือนพร้อมกันปกติ	แจ้งเตือนพร้อมกันปกติ <input type="checkbox"/> แจ้งเตือน ไม่ปกติ <input type="checkbox"/>		
Building - C	ชั้น 1	Fire Command Room	แจ้งเตือน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่แจ้งเตือน <input type="checkbox"/>		
	ชั้น 1	Engineer Room	แจ้งเตือน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่แจ้งเตือน <input type="checkbox"/>		
	ชั้น 1	ทั้งสองตู้ ห้อง Fire Command และ ห้อง Engineer แจ้งเตือนพร้อมกันปกติ	แจ้งเตือนพร้อมกันปกติ <input checked="" type="checkbox"/> แจ้งเตือน ไม่ปกติ <input type="checkbox"/>		

ข้อเสนอแนะ _____

To: คุณชวิศ เดชดำรงค์โชค (ฝ่ายบริหารทรัพยากร)

cc: คุณไววิทย์ พุ่มกล้าหาญ (CBRE)

From: คุณเดชประสิทธิ์ เลี้ยงบำรุง (ฝ่ายช่างอาคาร-UOB PKS.)

Date: 24 สิงหาคม 2568

Subject: ขอนำส่งรายงานการทดสอบระบบ Fire Alarm System ครั้งที่ 3 ในวันที่ 24 สิงหาคม 2568

Ref. No. : CBRE003/68

เนื่องด้วย ฝ่ายวิศวกรรมอาคาร UOB-PKS ขอนำส่งรายงานการทดสอบระบบ Fire Alarm System
ในวันที่ 24 สิงหาคม 2568
ตามรายละเอียดดังนี้:-

จากการทดสอบระบบ Fire Alarm System ทำงานตามขั้นตอนปกติ

- | | |
|---|-------------|
| 1. แผนดำเนินการทดสอบระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ Fire Alarm System | จำนวน 1 ชุด |
| 2. Check Sheet Test Fire Alarm อาคาร A,B,C | จำนวน 1 ชุด |
| 3. Check Sheet Sound System อาคาร A,B,C | จำนวน 1 ชุด |
| 4. Check Sheet Test Lift อาคาร A,B,C | จำนวน 1 ชุด |

ขั้นตอนการทดสอบระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ Fire Alarm System.

อาคารA

- เวลา 09.35 -10.00 น. ทดสอบเสียงตามสายภายในชั้น
- เวลา 10.08 น. ชั้น A5 ทดสอบอุปกรณ์แจ้งเตือนสัญญาณภายในชั้น Manual Pull
- เวลา 10.13 น. Step 1 ชั้น A5 Access Door Unlock, Strobe Light ทำงาน, AHU stop.
- เวลา 10.16 น. Step 2 ชั้น A4, A6 Access Door Unlock, Strobe Light ทำงาน, AHU stop.
- เวลา 10.18 น. Step 3 General Alarm อาคาร A,B,C Access Door Unlock, Strobe Light ทำงาน ,Lift
โรยลงชั้น 1, Turnstile เปิด, Pressurized Fan ทำงาน , AHU หยุดทำงาน
- เวลา 10.38 น. ทำการ Reset

อาคารB

1. เวลา 09.35 - 10.00 น. ทดสอบเสียงตามสายภายในชั้น
2. เวลา 11.23 น. ชั้น B11 ทดสอบอุปกรณ์จับสัญญาณภายในชั้น Smoke Detector
3. เวลา 11.28 น. Step 1 ชั้น B11 Access Door Unlock, Strobe Light ทำงาน
4. เวลา 11.31 น. Step 2 ชั้น B10, B12 Access Door Unlock, Strobe Light ทำงาน.
5. เวลา 11.33 น. Step 3 General Alarm อาคาร A,B,C Access Door Unlock, Strobe Light ทำงาน,
Lift ไรยลงชั้น 1, Turnstile เปิด, Pressurized Fan ทำงาน, AHU หยุดทำงาน
6. เวลา 11.55 น. ทำการ Reset



แผนดำเนินการทดสอบระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm System) อาคาร Phetkasem

วันที่ 24 สิงหาคม 2568

เวลาประมาณ 09.00 น.

- ทำการประชุมทีมงานก่อนทดสอบที่ห้อง Fire Command. A1
 1. ทีมฝ่ายวิศวกรรม (CBRE.)
 2. ส่วนรักษาความปลอดภัยของอาคาร
 3. เจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหารอาคาร (CBRE.)
 4. ทีมเจ้าหน้าที่ควบคุมระบบลิฟต์, เทนริสไดน์

เวลาประมาณ 09.35 น.

- เริ่มดำเนินการทดสอบ
- เจ้าหน้าที่ช่างอาคารประสานงานส่วนรักษาความปลอดภัยทำการประกาศการทดสอบระบบผ่านระบบ Sound System เป็นจำนวน 2 ครั้ง โดยมีข้อความดังนี้
“ประกาศเพื่อทราบ ขณะนี้ทางฝ่ายอาคารและส่วนงานรักษาความปลอดภัยของอาคารจะทำการตรวจเช็คพร้อมทดสอบระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm System) และระบบเสียงตามสาย (Public paging System) ตั้งแต่เวลา 09.00 น. –14.00 น. ดังนั้น จะมีเสียงสัญญาณดังเป็นระยะ ขอให้พนักงานที่กำลังปฏิบัติงานอยู่อย่าตกใจ เพราะเป็นการทดสอบระบบความปลอดภัยเพื่อให้พร้อมใช้งาน เท่านั้น –ขอบคุณครับ

ทำการตรวจสอบระบบ Public Paging System

- ทำการเปิด ทดสอบเสียงตามสาย , ส่วนรักษาความปลอดภัย ร่วมดำเนินการตรวจสอบลำโพงประจำชั้นทั้งหมด
- ประสานงานส่วนรักษาความปลอดภัย ดำเนินการตรวจเช็คระบบเสียงตามสาย โดยเจ้าหน้าที่ CBRE. ทำการตรวจเช็คอุปกรณ์ Speaker ลำโพงทุกชั้น โดยทำการแบ่ง Zone หน้าลิฟท์, Zone Office
- ทั้งนี้ จะทำการประกาศผ่านระบบโดยทำการเปิดเสียงเตือนจากเครื่องเสียงอัตโนมัติ

เวลาประมาณ 09.35-12.39 น.

- เจ้าหน้าที่ CBRE. พร้อมทีมส่วนรักษาความปลอดภัยของอาคาร ตรวจสอบชั้นที่มีพนักงานปฏิบัติงาน อาคาร Phetkasem พร้อมทำการปิดระบบสัญญาณเสียงและแสง (Strobe Light and Horn) ชั้นที่ไม่ต้องการเสียงดัง
- ทำการทดสอบระบบ Fire Alarm System โดยเจ้าหน้าที่ CBRE. ทำการปล่อยสัญญาณ Pre-Alarm กับตัวอุปกรณ์จับสัญญาณควัน Manual Pull Down / Smoke Detector ชั้น.....A5, B11..... อาคาร Phetkasem
- ช่วงสัญญาณ Pre-Alarm จะทำการหน่วงเวลา 5 นาที เพื่อให้เจ้าหน้าที่ในห้อง Control ประสานงาน ทีมช่างและส่วนรักษาความปลอดภัยตรวจสอบจุดเกิดเหตุ

หมายเหตุ : ระบบมีการเชื่อมต่อสัญญาณจากห้อง Fire Command อาคาร A1และอาคาร B1
ดังนั้น ถ้ามีสัญญาณ Pre-Alarm ไปที่ตู้ควบคุม IFC-3030 จะทำให้มีสัญญาณแจ้งเตือนดังที่ห้องช่าง
ชั้น A3 ด้วย

- หลังจากได้รับสัญญาณและยังไม่มี การ Reset ระบบ นาที่ที่ 8 สัญญาณเสียงและแสง (Strobe Light and Horn) ในชั้นเกิดเหตุดัง จะส่งสัญญาณไปยังห้อง Control เจ้าหน้าที่ CBRE. ร่วมกับเจ้าหน้าที่ รักษาความภัยแจ้งสถานะ การทำงาน ใน Step นี้ระบบจะทำการ Shutdown Lift ลงสู่ชั้นล่างของ อาคาร เจ้าหน้าที่ CBRE. ทำการตรวจเช็คสถานะพร้อมประสานงาน เจ้าหน้าที่ควบคุมลิฟต์ บริษัท จาร์ดีน เพื่อตรวจเช็คการทำงานของลิฟต์ และตรวจเช็ค AHU ในชั้นดังกล่าว ที่Shutdown รวมถึงระบบ Access Control Unlock ทั้งหมด
- นาที่ที่ 10 สัญญาณเสียงและแสง (Strobe Light and Horn) ของอาคารจะดังทั้งอาคาร General Alarm ทั้งอาคาร เจ้าหน้าที่ CBRE. พร้อมส่วนรักษาความปลอดภัย ตรวจเช็ค พร้อมจดบันทึก ใน Step นี้ ระบบจะทำการ Shutdown AHU ทั้งหมด
- เมื่อทำการตรวจเช็คเรียบร้อย ทำการแจ้งห้อง Control เพื่อทำการ Reset. ระบบ
- เจ้าหน้าที่ควบคุมลิฟต์ เช็ค Status การทำงานของระบบ Lift . ทั้งหมด
- เสร็จสิ้นการทดสอบ

เวลาประมาณ 12.40 น.

เสร็จสิ้นการทดสอบระบบ ทำการประกาศแจ้งพนักงาน ดังนี้

“ประกาศเพื่อทราบ ขณะนี้ทางฝ่ายอาคารและส่วนรักษาความปลอดภัย ของอาคารได้ทำการ ทดสอบระบบเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ขอขอบคุณครับ”

ทำการประกาศ 2 ครั้ง

เวลาประมาณ 14.00 น. เป็นต้นไป

- สรุปผลการทดสอบ เพื่อเป็นแนวทางการทำ Fire Drill ประจำปี 2025 ต่อไป

ชั้น	ลำดับ	รายการ	สถานะ	หมายเหตุ
A1	1	Alarm Bell นอกอาคาร (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 5... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn โถงรับรอง (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 3... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	3	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 1... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	4	Auto Door (Open / Off)	<input checked="" type="checkbox"/> เปิด <input type="checkbox"/> ไม่เปิด	
	5	Turnstile Door (Open / Off)	<input checked="" type="checkbox"/> เปิด <input type="checkbox"/> ไม่เปิด	
	6	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 4... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	7	Exit Door (คล่องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> คล่องตัว <input type="checkbox"/> ไม่คล่องตัว	
A2	1	Stroke Light and Horn ห้องประชุม (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 1... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 3... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (คล่องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> คล่องตัว <input type="checkbox"/> ไม่คล่องตัว	
A3	1	Stroke Light and Horn ทางเดิน (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 4... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	3	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	4	Exit Door (คล่องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> คล่องตัว <input type="checkbox"/> ไม่คล่องตัว	
A4	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 1... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (คล่องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> คล่องตัว <input type="checkbox"/> ไม่คล่องตัว	
A5	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 3... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 3... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 1... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (คล่องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> คล่องตัว <input type="checkbox"/> ไม่คล่องตัว	
A6	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 3... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 3... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (คล่องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> คล่องตัว <input type="checkbox"/> ไม่คล่องตัว	

ชั้น	ลำดับ	รายการ	สถานะ	หมายเหตุ
A7	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 3 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 3 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (คล่องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> คล่องตัว <input type="checkbox"/> ไม่คล่องตัว	
A8	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 3 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 3 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (คล่องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> คล่องตัว <input type="checkbox"/> ไม่คล่องตัว	
A9	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 3 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 3 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (คล่องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> คล่องตัว <input type="checkbox"/> ไม่คล่องตัว	
A10	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 3 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 3 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (คล่องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> คล่องตัว <input type="checkbox"/> ไม่คล่องตัว	
A11	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 3 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 3 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (คล่องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> คล่องตัว <input type="checkbox"/> ไม่คล่องตัว	



ชั้น	ลำดับ	รายการ	สถานะ	หมายเหตุ
A12	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน ๒... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน ๓... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน ๒... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	
A13	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน ๒... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน ๒... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน ๒... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	
A14	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน ๒... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน ๒... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน ๒... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	
A15	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน ๒... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน ๒... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน ๒... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	
A16	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน ๒... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน ๒... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน ๒... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	



ชั้น	ลำดับ	รายการ	สถานะ	หมายเหตุ
B2	1	Stroke Light and Horn Car Park (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 6 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Access Door หน้าลิฟต์ (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	3	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	4	Exit Door (กดต้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดต้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดต้องตัว	
B3	1	Stroke Light and Horn Car Park (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 6 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Access Door หน้าลิฟต์ (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	3	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	4	Exit Door (กดต้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดต้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดต้องตัว	
B4	1	Stroke Light and Horn Car Park (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 6 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Access Door หน้าลิฟต์ (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	3	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	4	Exit Door (กดต้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดต้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดต้องตัว	
B5	1	Stroke Light and Horn Car Park (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 6 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Access Door หน้าลิฟต์ (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	3	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	4	Exit Door (กดต้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดต้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดต้องตัว	
B6	1	Stroke Light and Horn Car Park (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 6 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Access Door หน้าลิฟต์ (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	3	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	4	Exit Door (กดต้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดต้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดต้องตัว	
B7	1	Stroke Light and Horn Car Park (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 6 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Access Door หน้าลิฟต์ (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	3	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	4	Exit Door (กดต้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดต้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดต้องตัว	
B8	1	Stroke Light and Horn Car Park (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 6 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Access Door หน้าลิฟต์ (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	3	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	4	Exit Door (กดต้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดต้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดต้องตัว	
B9	1	Stroke Light and Horn Car Park (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 6 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Access Door หน้าลิฟต์ (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	3	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	4	Exit Door (กดต้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดต้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดต้องตัว	
B10	1	Stroke Light and Horn Car Park (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 6 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Access Door หน้าลิฟต์ (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	3	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	4	Exit Door (กดต้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กดต้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กดต้องตัว	

ชั้น	ลำดับ	รายการ	สถานะ	หมายเหตุ
B1	1	Alarm Bell นอกอาคาร (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 9 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn โถงรับรอง (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 6 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	3	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 4 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	4	Turnstile Door (Open / Off)	<input checked="" type="checkbox"/> เปิด <input type="checkbox"/> ไม่เปิด	
	5	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	6	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 4 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	7	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	
B11	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 3 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 3 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	
B12	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 5 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	
B13	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 5 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	
B14	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 5 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	
B15	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 5 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	



ชั้น	ลำดับ	รายการ	สถานะ	หมายเหตุ
B16	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 5... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	
B17	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 5... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	
B18	1	Stroke Light and Horn Office (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 5... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2... ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	



ชั้น	จำนวนทั้งหมด	ลำโพงที่ใช้ได้	ลำโพงที่ใช้ไม่ได้	Volume	หมายเหตุ
A1	42	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...42...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A2	25	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...25...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A3	19	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...19...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A4	29	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...29...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A5	29	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...29...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A6	29	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...29...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A7	30	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...30...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A8	30	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...30...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A9	31	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...31...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A10	30	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...30...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A11	30	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...30...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A12	29	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...29...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A13	28	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...28...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A14	29	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...29...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A15	29	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...29...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
A16	28	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...28...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
B1	43	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...43...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
B12	40	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...40...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
B13	35	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...35...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
B14	38	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...38...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
B15	39	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...39...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
B16	36	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...36...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
B17	36	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...36...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	
B18	36	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ / จำนวน...36...	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / จำนวน.....	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ปรับไว้ที่เลข 7	



[illegible]

อาคาร	ลิฟท์ No.	การทำงานของลิฟท์		สถานะประตูลิฟท์		แสงสว่างในลิฟท์		หมายเหตุ
Building - A	Lift A-A	รอยตัว	<input checked="" type="checkbox"/>	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>	
	Lift A-B	รอยตัว	<input checked="" type="checkbox"/>	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>	
	Lift A-C	รอยตัว	<input checked="" type="checkbox"/>	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>	
	Lift A-D	รอยตัว	<input checked="" type="checkbox"/>	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>	
	Lift A-SV	รอยตัว	<input checked="" type="checkbox"/>	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	Fire Man Lift
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน <input type="checkbox"/> ไม่ทำงาน
Building - B	Lift B-A	รอยตัว	<input checked="" type="checkbox"/>	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>	
	Lift B-B	รอยตัว	<input checked="" type="checkbox"/>	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>	
	Lift B-C	รอยตัว	<input checked="" type="checkbox"/>	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>	
	Lift B-D	รอยตัว	<input checked="" type="checkbox"/>	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>	
	Lift B-SV	รอยตัว	<input checked="" type="checkbox"/>	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	Fire Man Lift
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน <input type="checkbox"/> ไม่ทำงาน
Building - C	Lift Carpark No.1	รอยตัว	<input checked="" type="checkbox"/>	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>	
	Lift Carpark No.2	รอยตัว	<input checked="" type="checkbox"/>	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>	
Building - C	Lift C	รอยตัว	<input type="checkbox"/>	เปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input type="checkbox"/>	
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ทำงาน <input type="checkbox"/> ไม่ทำงาน

CBRE

Check Sheet Test Fire Alarm Pressurized Fan System For UOB Phetkasem

Date: 24 / 06 / 66

อาคาร	Pressurized Fan	การทำงานของ Damper		สถานะ		หมายเหตุ
Building - A	PF A13-16	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่เปิด	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	<input type="checkbox"/>	
	PF A10-12	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่เปิด	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	<input type="checkbox"/>	
	PF A7-9	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่เปิด	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	<input type="checkbox"/>	
	PF A2-6	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่เปิด	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	<input type="checkbox"/>	
	PF A-1	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่เปิด	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	<input type="checkbox"/>	
Building - B	PF B16-18	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่เปิด	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	<input type="checkbox"/>	
	PF B12-15	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่เปิด	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	<input type="checkbox"/>	
	PF B11	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่เปิด	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	<input type="checkbox"/>	
	PF B8-10 Carpark	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่เปิด	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	<input type="checkbox"/>	
	PF B5-7 Carpark	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่เปิด	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	<input type="checkbox"/>	
	PF B2-4 Carpark	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่เปิด	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	<input type="checkbox"/>	
	PF B1	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ไม่เปิด	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	<input type="checkbox"/>	

ข้อเสนอนแนะ

ชั้น	AHU	จำนวนเครื่อง	Shot Down	Not Shot Down	Auto Reset	หมายเหตุ
A1	AHU-A01-01,02	2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A2	AHU-A02-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A3	AHU-A03-01 - 04	4	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A4	AHU-A04-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A5	AHU-A05-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A6	AHU-A06-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A7	AHU-A07-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A8	AHU-A08-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A9	AHU-A09-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A10	AHU-A10-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A11	AHU-A11-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A12	AHU-A12-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A13	AHU-A13-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A14	AHU-A14-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A15	AHU-A15-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
A16	AHU-A16-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
Roof - A	PAHU-A01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
B1	AHU-B01-01,02	2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
B12	AHU-A12-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
B13	AHU-A13-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
B14	AHU-A14-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
B15	AHU-A15-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
B16	AHU-A16-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
B17	AHU-A17-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
B18	AHU-A18-01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
Roof - B	PAHU-B01	1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	

ชั้น	ลำดับ	รายการ	สถานะ	หมายเหตุ
C1	1	Alarm Bell นอกอาคาร (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 3 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn โถงรับรอง (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 5 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	3	Stroke Light and Horn ทางเดินหน้า Lift (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	4	Turnstile Door (Open / Off)	<input checked="" type="checkbox"/> เปิด <input type="checkbox"/> ไม่เปิด	
	5	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	6	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 1 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	7	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	
C2	1	Stroke Light and Horn หน้าห้องเครื่อง (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 8 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	
C3	1	Stroke Light and Horn Day 1 (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 6 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Day 2 (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 4 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	4	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	5	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	6	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	
C4	1	Stroke Light and Horn คาเฟ่ (ตั้ง/ไม่ตั้ง / จำนวน 5 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	2	Stroke Light and Horn Lift Lobby (ตั้ง/ไม่ตั้ง จำนวน 2 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ตั้ง <input type="checkbox"/> ไม่ตั้ง	
	3	Access Door (Lock / Unlock)	<input checked="" type="checkbox"/> Unlock <input type="checkbox"/> Lock	
	4	Manual Pull Station (สภาพ/จำนวน 1 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
	5	Exit Door (กล้องตัว / หรือไม่)	<input checked="" type="checkbox"/> กล้องตัว <input type="checkbox"/> ไม่กล้องตัว	

[illegible]

CBRE		Check Sheet Test Fire Alarm Lift System For UOB Phetkasem					Date: 24 / 08 / 68		
อาคาร	ลิฟท์ No.	การทำงานของลิฟท์		สถานะประตูลิฟท์	แสงสว่างในลิฟท์		ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ	
Building - A	Lift A-A	รอยตัว	<input type="checkbox"/>	เปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input type="checkbox"/>		
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>		
	Lift A-B	รอยตัว	<input type="checkbox"/>	เปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input type="checkbox"/>		
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>		
	Lift A-C	รอยตัว	<input type="checkbox"/>	เปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input type="checkbox"/>		
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>		
	Lift A-D	รอยตัว	<input type="checkbox"/>	เปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input type="checkbox"/>		
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>		
	Lift A-SV	รอยตัว	<input type="checkbox"/>	เปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input type="checkbox"/>		Fire Man Lift <input type="checkbox"/> ทำงาน <input type="checkbox"/> ไม่ทำงาน
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>		
Building - B	Lift B-A	รอยตัว	<input type="checkbox"/>	เปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input type="checkbox"/>		
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>		
	Lift B-B	รอยตัว	<input type="checkbox"/>	เปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input type="checkbox"/>		
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>		
	Lift B-C	รอยตัว	<input type="checkbox"/>	เปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input type="checkbox"/>		
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>		
	Lift B-D	รอยตัว	<input type="checkbox"/>	เปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input type="checkbox"/>		
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>		
	Lift B-SV	รอยตัว	<input type="checkbox"/>	เปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input type="checkbox"/>		Fire Man Lift <input type="checkbox"/> ทำงาน <input type="checkbox"/> ไม่ทำงาน
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>		
Lift Carpark No.1	รอยตัว	<input type="checkbox"/>	เปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input type="checkbox"/>			
	ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>			
Lift Carpark No.2	รอยตัว	<input type="checkbox"/>	เปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input type="checkbox"/>			
	ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>			
Building - C	Lift C	รอยตัว	<input checked="" type="checkbox"/>	เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	ไฟดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	Signature	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน <input type="checkbox"/> ไม่ทำงาน
		ไม่รอยตัว	<input type="checkbox"/>	ปิด	<input type="checkbox"/>	ไฟไม่ดับ	<input type="checkbox"/>		



**7.22 เอกสารตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยโทรทัศน์วงจรปิด
(CCTV)**

แบบฟอร์มการตรวจสอบ CCTV อาคารสำนักงานเพชรเกษม ประจำเดือน ธันวาคม 25๕๘

วันที่	เวลาที่ตรวจ	อาคาร A			อาคาร B			อาคาร C			01	02
		เวลา	ภาพ	การบันทึก	เวลา	ภาพ	การบันทึก	เวลา	ภาพ	การบันทึก		
1	2300	/	/	102	X	X	112	/	/	137	135	
2	2300	X	X	103	X	X	112	X	X	138	136	
3	2300	X	X	104	X	X	112	X	X	139	137	
4	2300	X	X	105	X	X	112	X	X	140	138	
5	2300	X	X	106	X	X	112	X	X	141	139	
6	2300	X	X	107	X	X	112	X	X	142	140	
7	2300	X	X	108	X	X	112	X	X	143	141	
8	2300	X	X	109	X	X	112	X	X	144	142	
9	2300	X	X	110	X	X	112	X	X	144	143	
10	2300	X	X	111	X	X	112	X	X	144	144	
11	2300	X	X	112	X	X	112	X	X	144	145	
12	2300	X	X	113	X	X	112	X	X	144	146	
13	2300	X	X	114	X	X	112	X	X	144	147	
14	2300	X	X	115	X	X	112	X	X	144	148	
15	2300	X	X	116	X	X	112	X	X	144	149	
16	2300	X	X	117	X	X	112	X	X	144	150	
17	2300	X	X	118	X	X	112	X	X	144	151	
18	2300	X	X	119	X	X	112	/	/	144	152	
19	2300	X	X	120	X	X	112	/	/	144	153	
20	2300	X	X	121	X	X	112	/	/	145	154	
21	2300	X	X	122	X	X	112	/	/	145	155	
22	2300	X	X	123	X	X	112	/	/	145	156	
23	2300	X	X	124	X	X	112	/	/	145	157	
24	2300	/	/	125	X	X	112	/	/	145	158	
25	2300	/	/	126	X	X	112	/	/	145	159	
26	2300	/	/	127	X	X	112	/	/	145	160	
27	2300	/	/	128	X	X	112	/	/	145	161	
28	2300	/	/	129	X	X	112	/	/	145	162	
29	2300	/	/	130	X	X	112	/	/	145	163	
30	2300	/	/	131	X	X	112	X	X	145	164	
31	2300	/	/	132	X	X	112	/	/	145	165	

[illegible]

เวลา หมายถึง เวลาถูกต้องตรงตามความเป็นจริง โดยให้ใส่เครื่องหมาย / ในกรณีปกติ และใส่เครื่องหมาย X ในกรณีที่ผิดปกติ

ภาพ หมายถึง ภาพชัดเจน มุมกล้องถูกต้อง ให้ใส่เครื่องหมาย / ในกรณีปกติ และใส่เครื่องหมาย X ในกรณีที่ไม่ปกติ

การบันทึก หมายถึง การบันทึกภาพย้อนหลังเป็นปกติ ซึ่งจะต้องบันทึกภาพย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 90 วัน โดยให้ใส่จำนวนวันที่สามารถบันทึกได้

CONFIDENTIAL

สิงหาคม ๒๕๖๘

[illegible]

CONFIDENTIAL

การบันทึก หมายถึง การบันทึกภาพย้อนหลังเป็นปกติ ซึ่งจะต้องบันทึกภาพย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 90 วัน โดยให้ใส่จำนวนวันที่สามารถบันทึกได้

แบบฟอร์มการตรวจสอบ CCTV อาคารสำนักงานเพชรเกษม ประจำเดือน กันยายน 2568

วันที่	เวลาที่ตรวจ	อาคาร A			อาคาร B			อาคาร C			หมายเหตุ
		เวลา	ภาพ	การบันทึก	เวลา	ภาพ	การบันทึก	เวลา	ภาพ	การบันทึก	
1	23:00	/	/	164	X	X	111	/	/	145	มีกล้อง off ตัว B-C0202
2	23:00	/	/	165	X	X	111	/	/	145	มีกล้อง off ตัว B-C0202
3	23:00	/	/	166	X	X	110	/	/	145	มีกล้อง off ตัว B-C0202
4	23:00	/	/	167	X	X	110	/	/	145	มีกล้อง off ตัว B-C0202
5	23:00	/	/	168	/	/	110	/	/	145	กล้อง B-C0202 กลับมา ok เรียบร้อย
6	23:00	/	/	169	/	/	110	/	/	145	
7	23:00	/	/	170	/	/	111	/	/	145	
8	23:00	/	/	171	/	/	111	/	/	145	
9	23:00	/	/	172	/	/	111	/	/	145	
10	23:00	/	/	173	/	/	111	/	/	145	
11	23:00	/	/	174	/	/	110	/	/	145	
12	23:00	/	/	175	/	/	110	/	/	145	
13	23:00	/	/	175	/	/	110	/	/	145	
14	23:00	/	/	175	/	/	110	/	/	145	
15	23:00	/	/	175	/	/	110	/	/	145	
16	23:00	/	/	175	/	/	110	/	/	145	
17	23:00	/	/	175	/	/	110	/	/	145	
18	23:00	/	/	175	/	/	110	/	/	145	
19	23:00	/	/	175	/	/	110	/	/	145	
20	23:00	/	/	175	/	/	110	/	/	145	
21	23:00	/	/	175	/	/	110	/	/	145	
22	23:00	/	/	175	/	/	110	/	/	145	
23	23:00	/	/	175	/	/	110	/	/	145	
24	23:00	/	/	175	/	/	110	/	/	145	
25	23:00	/	/	175	/	/	110	/	/	145	
26	23:00	/	/	175	/	/	110	/	/	145	
27	23:00	/	/	175	/	/	110	/	/	145	
28	23:00	✓	✓	175	✓	✓	109	✓	✓	145	
29	23:00	✓	✓	175	✓	✓	109	✓	✓	145	
30	23:00	✓	✓	175	✓	✓	109	✓	✓	145	
31											

เวลา หมายถึง เวลาถูกต้องตรงตามความเป็นจริง โดยให้ใส่เครื่องหมาย / ในกรณีปกติ และใส่เครื่องหมาย X ในกรณีที่ไม่ปกติ

ภาพ หมายถึง ภาพชัดเจน มุมกล้องถูกต้อง ให้ใส่เครื่องหมาย / ในกรณีปกติ และใส่เครื่องหมาย X ในกรณีที่ไม่ปกติ

การบันทึก หมายถึง การบันทึกภาพย้อนหลังเป็นปกติ ซึ่งจะต้องบันทึกภาพย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 90 วัน โดยให้ใส่จำนวนวันที่สามารถบันทึกได้

CONFIDENTIAL

แบบฟอร์มการตรวจสอบ CCTV อาคารสำนักงานเพชรเกษม ประจำเดือน ตุลาคม 2568

วันที่	เวลาที่ตรวจ	อาคาร A			อาคาร B			อาคาร C			หมายเหตุ
		เวลา	ภาพ	การบันทึก	เวลา	ภาพ	การบันทึก	เวลา	ภาพ	การบันทึก	
1	23.00	X	X	175	/	/	109	/	✓	145 184	กล้อง Off เริ่ม 1ตัว A-C1102 เนื่องจาก ไฟฟ้าขัดข้อง
2	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	✓	✓	145 184	กล้อง A-C1102 สัญญาณภาพกลับมาใช้แทนได้ตามปกติ
3	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	✓	✓	145 184	
4	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	✓	✓	145 184	
5	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	✓	✓	145 184	
6	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	✓	✓	145 184	
7	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	✓	✓	145 184	
8	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	✓	✓	145 184	
9	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	✓	✓	145 184	
10	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	✓	✓	145 184	
11	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	X	X	145 184	กล้อง Off เริ่ม 1ตัว C-C0134
12	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	X	X	145 184	กล้อง Off 1ตัว C-C0134
13	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	X	X	145 184	กล้อง Off 1ตัว C-C0134
14	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	X	X	145 184	กล้อง Off 1ตัว C-C0134
15	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	X	X	145 184	กล้อง Off 1ตัว C-C0134
16	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	X	X	145 184	กล้อง Off 1ตัว C-C0134
17	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	X	X	145 184	กล้อง Off 1ตัว C-C0134
18	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	X	X	145 184	กล้อง Off 1ตัว C-C0134
19	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	X	X	145 184	กล้อง Off 1ตัว C-C0134
20	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	X	X	145 184	กล้อง Off 1ตัว C-C0134
21	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	X	X	145 184	กล้อง Off 1ตัว C-C0134
22	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	X	X	145 184	กล้อง Off 1ตัว C-C0134
23	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	✓	✓	145 184	กล้อง C-C0134 สัญญาณภาพกลับมาใช้แทนได้ตามปกติ
24	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	✓	✓	145 184	
25	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	✓	✓	145 184	
26	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	✓	✓	145 184	
27	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	✓	✓	145 184	
28	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	✓	✓	145 184	
29	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	✓	✓	145 184	
30	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	✓	✓	145 184	
31	23.00	✓	✓	175	✓	✓	109	✓	✓	145 184	

เวลา หมายถึง เวลาถูกต้องตรงตามความเป็นจริง โดยให้ใส่เครื่องหมาย / ในกรณีปกติ และใส่เครื่องหมาย X ในกรณีที่ผิดปกติ
 ภาพ หมายถึง ภาพชัดเจน มุมกล้องถูกต้อง ให้ใส่เครื่องหมาย / ในกรณีปกติ และใส่เครื่องหมาย X ในกรณีที่ผิดปกติ
 การบันทึก หมายถึง การบันทึกภาพย้อนหลังเป็นปกติ ซึ่งจะต้องบันทึกภาพย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 90 วัน โดยให้ใส่จำนวนวันที่สามารถบันทึกได้

CONFIDENTIAL

แบบฟอร์มการตรวจสอบ CCTV อาคารสำนักงานเพชรเกษม ประจำเดือน 25.....

วันที่	เวลาที่ตรวจ	อาคาร A			อาคาร B			อาคาร C			หมายเหตุ
		เวลา	ภาพ	การบันทึก	เวลา	ภาพ	การบันทึก	เวลา	ภาพ	การบันทึก	
1	2300	/	/	175	/	/	109	/	/	145	184
2	2300	/	/	171	/	/	109	/	/	146	183
3	2300	/	/	171	/	/	109	/	/	146	183
4	2300	/	/	171	/	/	109	/	/	146	183
5	2300	/	/	171	/	/	109	/	/	146	183
6	2300	/	/	171	/	/	109	/	/	146	183
7	2300	/	/	171	/	/	109	/	/	146	183
8	2300	/	/	171	/	/	109	/	/	146	183
9	2300	/	/	171	/	/	109	/	/	146	183
10	2300	/	/	171	/	/	109	/	/	146	183
11	2300	/	/	171	/	/	109	/	/	146	183
12	2300	/	/	171	/	/	109	/	/	146	183
13	2300	/	/	171	/	/	109	/	/	146	183
14	2300	/	/	171	/	/	109	/	/	146	183
15	2300	/	/	171	/	/	109	/	/	146	183
16	2300	/	/	171	/	/	109	/	/	146	183
17	2300	/	/	171	/	/	109	/	/	146	183
18	2300	/	/	171	/	/	109	/	/	146	183
19	2300	X	X	171	/	/	108	/	/	145	182
20	2300	X	X	171	/	/	108	/	/	145	183
21	2300	/	/	170	/	/	108	/	/	145	183
22	2300	/	/	170	/	/	108	/	/	145	183
23	2300	/	/	170	/	/	108	/	/	145	183
24	2300	/	/	170	/	/	108	/	/	145	183
25	2300	/	/	170	/	/	108	/	/	145	183
26	2300	/	/	170	/	/	108	/	/	145	183
27	2300	/	/	170	/	/	108	/	/	145	183
28	2300	/	/	170	/	/	108	/	/	145	183
29	2300	/	/	170	/	/	108	/	/	145	183
30	2300	/	/	170	/	/	108	/	/	145	183
31											

มีภาพ off 1 ตัว AEX-C0124

มีภาพ off 1 ตัว AEX-C0124

เวลา หมายถึง เวลาถูกต้องตรงตามความเป็นจริง โดยให้ใส่เครื่องหมาย / ในกรณีปกติ และใส่เครื่องหมาย X ในกรณีที่ไม่ปกติ

ภาพ หมายถึง ภาพชัดเจน มุมกล้องถูกต้อง ให้ใส่เครื่องหมาย / ในกรณีปกติ และใส่เครื่องหมาย X ในกรณีที่ไม่ปกติ

การบันทึก หมายถึง การบันทึกภาพย้อนหลังเป็นปกติ ซึ่งจะต้องบันทึกภาพย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 90 วัน โดยให้ใส่จำนวนวันที่สามารถบันทึกได้

CONFIDENTIAL

แบบฟอร์มการตรวจสอบ CCTV อาคารสำนักงานเพชรเกษม ประจำเดือน 25.68..

วันที่	เวลาที่ตรวจ	อาคาร A			อาคาร B			อาคาร C			หมายเหตุ
		เวลา	ภาพ	การบันทึก	เวลา	ภาพ	การบันทึก	เวลา	ภาพ	การบันทึก	
1	23.00	✓	✓	170	✓	✓	108	✓	✓	145 182	
2	23.00	✓	✓	170	✓	✓	108	✓	✓	145 182	
3	23.00	✓	✓	170	✓	✓	108	X	X	145 182	Off เพิ่มมา 1 ตัว C-C0205
4	23.00	✓	✓	170	✓	✓	108	X	X	145 182	Off 1 ตัว C-C0205
5	23.00	X	X	170	✓	✓	108	✓	✓	145 182	Off เพิ่มมา 3 ตัว A-C0901/A-C1101/A-C1102/กล้อง C-C0205 กลับมา On อีกที
6	23.00	X	X	170	✓	✓	108	✓	✓	145 182	Off 3 ตัว A-C0901/A-C1101/A-C1102
7	23.00	X	X	170	✓	✓	108	✓	✓	145 182	Off 3 ตัว A-C0901/A-C1101/A-C1102
8	23.00	X	X	170	✓	✓	108	✓	✓	145 182	Off 3 ตัว A-C0901/A-C1101/A-C1102
9	23.00	X	X	170	✓	✓	108	✓	✓	145 182	Off 3 ตัว A-C0901/A-C1101/A-C1102
10	23.00	X	X	170	✓	✓	108	✓	✓	145 182	Off 1 ตัว A-C0901 กล้อง A-C1101/A-C1102 กลับมา On ใช้งานปกติ
11	23.00	X	X	170	✓	✓	108	✓	✓	145 182	Off 1 ตัว A-C0901
12	23.00	X	X	170	✓	✓	108	✓	✓	145 182	Off 1 ตัว A-C0901
13	23.00	X	X	170	✓	✓	108	✓	✓	145 182	Off 1 ตัว A-C0901
14	23.00	X	X	170	✓	✓	108	✓	✓	145 182	Off 1 ตัว A-C0901
15	23.00	✓	✓	170	✓	✓	108	✓	✓	145 182	A-C0901 ใช้งานภาพกลับมา On ใช้งานปกติ
16	23.00	✓	✓	170	✓	✓	108	✓	✓	145 182	
17	23.00	✓	✓	170	✓	✓	108	✓	✓	145 182	
18	23.00	✓	✓	170	✓	✓	108	✓	✓	145 182	
19	23.00	✓	✓	170	✓	✓	108	✓	✓	145 182	
20	23.00	✓	✓	170	✓	✓	108	✓	✓	145 182	
21	23.00	✓	✓	170	✓	✓	108	✓	✓	145 182	
22	23.00	✓	✓	170	✓	✓	108	✓	✓	145 182	
23	23.00	✓	✓	169	✓	✓	108	✓	✓	145 182	
24	23.00	✓	✓	169	✓	✓	108	✓	✓	145 182	
25	23.00	✓	✓	169	✓	✓	108	✓	✓	145 182	
26	23.00	✓	✓	169	✓	✓	108	X	X	145 182	Off 2 ตัว C-C0343/C-C0354
27	23.00	✓	✓	169	✓	✓	108	✓	✓	145 182	BAS ไฟฟ้าดับกล้อง C-C0343/C-C0354 กลับมา On ใช้งานปกติ
28	23.00	✓	✓	169	✓	✓	108	✓	✓	146 182	
29	23.00	✓	✓	169	✓	✓	108	X	X	146 182	Off 1 ตัว C-C0312
30	23.00	✓	✓	169	✓	✓	108	✓	✓	146 182	C-C0312 กลับมา On ใช้งานปกติ
31	23.00	✓	✓	169	✓	✓	108	✓	✓	146 182	Off 2 ตัว C-C0116, C-C0119

เวลา หมายถึง เวลาถูกต้องตรงตามความเป็นจริง โดยให้ใส่เครื่องหมาย / ในกรณีปกติ และใส่เครื่องหมาย X ในกรณีที่ผิดปกติ

ภาพ หมายถึง ภาพชัดเจน มุมกล้องถูกต้อง ให้ใส่เครื่องหมาย / ในกรณีปกติ และใส่เครื่องหมาย X ในกรณีที่ผิดปกติ

การบันทึก หมายถึง การบันทึกภาพย้อนหลังเป็นปกติ ซึ่งจะต้องบันทึกภาพย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 90 วัน โดยให้ใส่จำนวนวันที่สามารถบันทึกได้

CONFIDENTIAL

7.23 เอกสารการฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟและแผนเผชิญเหตุ ประจำปี 2567

7.24 เอกสารตรวจสอบระบบระบายอากาศ



CHECK SHEET FOR VENTILATION / EXHAUST SYSTEM

Building:	UOB-เพชรเกษม												ปกติ : ✓	Date : 21/07/68		
PM By :	ปิยนุช , เกษม												ไม่ปกติ : X	Ref No:		
LOCATION	Building:A							LOCATION	Building:B							หมายเหตุ
	การทำงานของระบบอากาศ	Motor/พัดลมไม่มีเสียงดังผิดปกติ	ไม่มีกลิ่นผิดปกติ/ไหม้	ตรวจสอบตู้ควบคุมControl	ฝ้าตู้และรางเดินสายถูกปิดมิดชิด	ทำความสะอาดอุปกรณ์	ตรวจสอบห้องระบบอากาศ		การทำงานของระบบอากาศ	Motor/พัดลมไม่มีเสียงดังผิดปกติ	ไม่มีกลิ่นผิดปกติ/ไหม้	ตรวจสอบตู้ควบคุมControl	ฝ้าตู้และรางเดินสายถูกปิดมิดชิด	ทำความสะอาดอุปกรณ์	ตรวจสอบห้องระบบอากาศ	
EF-A01								EF-B01								
EF-A02								EF-B02								
EF-A03								EF-B03								
EF-A04								EF-B04								
EF-A05								EF-B05								
EF-A06								EF-B06								
EF-A07								EF-B07								
EF-A08								EF-B08								
EF-A09								EF-B09								
EF-A10								EF-B10								
EF-A11								EF-B11								
EF-A12								EF-B12								
EF-A13								EF-B13								
EF-A14								EF-B14								
EF-A15								EF-B15								
EF-A16								EF-B16								
EF-AR								EF-B17								
								EF-B18								
								EF-BR								

Building:	UOB-เพชรเกษม														ปกติ : ✓	Date : 12 / 8 / 68
PM By :	อ.กานต์, สิวอล														ไม่ปกติ : X	Ref No:
LOCATION	Building:A							LOCATION	Building:B							หมายเหตุ
	การทำงานของระบบอากาศ	Motor/พัดลมไม่มีเสียงดังผิดปกติ	ไม่มีกลิ่นผิดปกติไหม้	ตรวจสอบตู้ควบคุมControl	ผ้าตู้และรางเดินสายถูกปิดมิดชิด	ทำความสะอาดอุปกรณ์	ตรวจสอบห้องระบบอากาศ		การทำงานของระบบอากาศ	Motor/พัดลมไม่มีเสียงดังผิดปกติ	ไม่มีกลิ่นผิดปกติไหม้	ตรวจสอบตู้ควบคุมControl	ผ้าตู้และรางเดินสายถูกปิดมิดชิด	ทำความสะอาดอุปกรณ์	ตรวจสอบห้องระบบอากาศ	
EF-A01	/	/	/	/	/	/	/	EF-B01	/	/	/	/	/	/		
EF-A02	/	/	/	/	/	/	/	EF-B02	/	/	/	/	/	/		
EF-A03	/	/	/	/	/	/	/	EF-B03	/	/	/	/	/	/		
EF-A04	/	/	/	/	/	/	/	EF-B04	/	/	/	/	/	/		
EF-A05	/	/	/	/	/	/	/	EF-B05	/	/	/	/	/	/		
EF-A06	/	/	/	/	/	/	/	EF-B06	/	/	/	/	/	/		
EF-A07	/	/	/	/	/	/	/	EF-B07	/	/	/	/	/	/		
EF-A08	/	/	/	/	/	/	/	EF-B08	/	/	/	/	/	/		
EF-A09	/	/	/	/	/	/	/	EF-B09	/	/	/	/	/	/		
EF-A10	/	/	/	/	/	/	/	EF-B10	/	/	/	/	/	/		
EF-A11	/	/	/	/	/	/	/	EF-B11	/	/	/	/	/	/		
EF-A12	/	/	/	/	/	/	/	EF-B12	/	/	/	/	/	/		
EF-A13	/	/	/	/	/	/	/	EF-B13	/	/	/	/	/	/		
EF-A14	/	/	/	/	/	/	/	EF-B14	/	/	/	/	/	/		
EF-A15	/	/	/	/	/	/	/	EF-B15	/	/	/	/	/	/		
EF-A16	/	/	/	/	/	/	/	EF-B16	/	/	/	/	/	/		
EF-AR	/	/	/	/	/	/	/	EF-B17	/	/	/	/	/	/		
								EF-B18	/	/	/	/	/	/		
								EF-BR	/	/	/	/	/	/		

Building:	UOB-เพชรเกษม										ปกติ : ✓	Date : 09/09/68				
PM By :	Mr. ภูมิพงษ์										ไม่ปกติ : X	Ref No:				
LOCATION	Building:A							LOCATION	Building:B							หมายเหตุ
	การทำงานของระบบอากาศ	Motor/พัดลมไม่มีเสียงผิดปกติ	ไม่มีกลิ่นผิดปกติ/ไหม้	ตรวจสอบตู้ควบคุมControl	ฝาตู้และรางเดินสายถูกปิดมิดชิด	ทำความสะอาดอุปกรณ์	ตรวจสอบช่องระบายอากาศ		การทำงานของระบบอากาศ	Motor/พัดลมไม่มีเสียงผิดปกติ	ไม่มีกลิ่นผิดปกติ/ไหม้	ตรวจสอบตู้ควบคุมControl	ฝาตู้และรางเดินสายถูกปิดมิดชิด	ทำความสะอาดอุปกรณ์	ตรวจสอบช่องระบายอากาศ	
EF-A01								EF-B01								
EF-A02								EF-B02								
EF-A03								EF-B03								
EF-A04								EF-B04								
EF-A05								EF-B05								
EF-A06								EF-B06								
EF-A07								EF-B07								
EF-A08								EF-B08								
EF-A09								EF-B09								
EF-A10								EF-B10								
EF-A11								EF-B11								
EF-A12								EF-B12								
EF-A13								EF-B13								
EF-A14								EF-B14								
EF-A15								EF-B15								
EF-A16								EF-B16								
EF-AR								EF-B17								
								EF-B18								
								EF-BR								

Building:	UOB-เพชรเกษม										ปกติ : ✓	Date: 12/10/68				
PM By :	กฤษณ์ , 7100										ไม่ปกติ : X	Ref No:				
LOCATION	Building:A							LOCATION	Building:B							หมายเหตุ
	การทำงานของระบบอากาศ	Motor/พัดลมไม่มีเสียงดังผิดปกติ	ไม่มีกลิ่นผิดปกติ/ไหม้	ตรวจสอบตู้ควบคุมControl	ฝาตู้และรางเดินสายถูกปิดมิดชิด	ทำความสะอาดอุปกรณ์	ตรวจสอบช่องระบายอากาศ		การทำงานของระบบอากาศ	Motor/พัดลมไม่มีเสียงดังผิดปกติ	ไม่มีกลิ่นผิดปกติ/ไหม้	ตรวจสอบตู้ควบคุมControl	ฝาตู้และรางเดินสายถูกปิดมิดชิด	ทำความสะอาดอุปกรณ์	ตรวจสอบช่องระบายอากาศ	
EF-A01								EF-B01								
EF-A02								EF-B02								
EF-A03								EF-B03								
EF-A04								EF-B04								
EF-A05								EF-B05								
EF-A06								EF-B06								
EF-A07								EF-B07								
EF-A08								EF-B08								
EF-A09								EF-B09								
EF-A10								EF-B10								
EF-A11								EF-B11								
EF-A12								EF-B12								
EF-A13								EF-B13								
EF-A14								EF-B14								
EF-A15								EF-B15								
EF-A16								EF-B16								
EF-AR								EF-B17								
								EF-B18								
								EF-BR								

Building:	UOB-เพชรเกษม							ปกติ : ✓	Date : 19 / 11 / 68							
PM By :	ศักดิ์สิทธิ์ , ศิวาณี							ไม่ปกติ : X	Ref No:							
LOCATION	Building:A							LOCATION	Building:B							หมายเหตุ
	การทำงานของระบบอากาศ	Motor/พัดลมไม่มีเสียงดังผิดปกติ	ไม่มีกลิ่นผิดปกติ/ไหม้	ตรวจสอบตู้ควบคุมControl	ฝาตู้และรางเดินสายถูกปิดมิดชิด	ทำความสะอาดอุปกรณ์	ตรวจสอบห้องระบบอากาศ		การทำงานของระบบอากาศ	Motor/พัดลมไม่มีเสียงดังผิดปกติ	ไม่มีกลิ่นผิดปกติ/ไหม้	ตรวจสอบตู้ควบคุมControl	ฝาตู้และรางเดินสายถูกปิดมิดชิด	ทำความสะอาดอุปกรณ์	ตรวจสอบห้องระบบอากาศ	
EF-A01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	EF-B01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
EF-A02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	EF-B02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
EF-A03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	EF-B03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
EF-A04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	EF-B04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
EF-A05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	EF-B05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
EF-A06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	EF-B06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
EF-A07	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	EF-B07	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
EF-A08	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	EF-B08	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
EF-A09	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	EF-B09	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
EF-A10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	EF-B10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
EF-A11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	EF-B11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
EF-A12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	EF-B12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
EF-A13	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	EF-B13	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
EF-A14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	EF-B14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
EF-A15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	EF-B15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
EF-A16	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	EF-B16	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
EF-AR	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	EF-B17	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
								EF-B18	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
								EF-BR	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	



Building:	UOB-เพชรเกษม							ปกติ : ✓	Date : 3/12/68							
PM By :	สุพิศกรชัย, วัฒนะ							ไม่ปกติ : X	Ref No:							
LOCATION	Building:A							LOCATION	Building:B							หมายเหตุ
	การทำงานของเครื่องระบายอากาศ	Motor/พัดลมไม่มีเสียงดังผิดปกติ	ไม่มีกลิ่นผิดปกติ/ไหม้	ตรวจสอบตู้ควบคุมControl	ฝาตู้และรางเดินสายถูกปิดมิดชิด	ทำความสะอาดอุปกรณ์	ตรวจสอบช่องระบายอากาศ		การทำงานของเครื่องระบายอากาศ	Motor/พัดลมไม่มีเสียงดังผิดปกติ	ไม่มีกลิ่นผิดปกติ/ไหม้	ตรวจสอบตู้ควบคุมControl	ฝาตู้และรางเดินสายถูกปิดมิดชิด	ทำความสะอาดอุปกรณ์	ตรวจสอบช่องระบายอากาศ	
EF-A01	/	/	/	/	/	/	/	EF-B01	/	/	/	/	/	/		
EF-A02	/	/	/	/	/	/	/	EF-B02	/	/	/	/	/	/		
EF-A03	/	/	/	/	/	/	/	EF-B03	/	/	/	/	/	/		
EF-A04	/	/	/	/	/	/	/	EF-B04	/	/	/	/	/	/		
EF-A05	/	/	/	/	/	/	/	EF-B05	/	/	/	/	/	/		
EF-A06	/	/	/	/	/	/	/	EF-B06	/	/	/	/	/	/		
EF-A07	/	/	/	/	/	/	/	EF-B07	/	/	/	/	/	/		
EF-A08	/	/	/	/	/	/	/	EF-B08	/	/	/	/	/	/		
EF-A09	/	/	/	/	/	/	/	EF-B09	/	/	/	/	/	/		
EF-A10	/	/	/	/	/	/	/	EF-B10	/	/	/	/	/	/		
EF-A11	/	/	/	/	/	/	/	EF-B11	/	/	/	/	/	/		
EF-A12	/	/	/	/	/	/	/	EF-B12	/	/	/	/	/	/		
EF-A13	/	/	/	/	/	/	/	EF-B13	/	/	/	/	/	/		
EF-A14	/	/	/	/	/	/	/	EF-B14	/	/	/	/	/	/		
EF-A15	/	/	/	/	/	/	/	EF-B15	/	/	/	/	/	/		
EF-A16	/	/	/	/	/	/	/	EF-B16	/	/	/	/	/	/		
EF-AR	/	/	/	/	/	/	/	EF-B17	/	/	/	/	/	/		
	/	/	/	/	/	/	/	EF-B18	/	/	/	/	/	/		
	/	/	/	/	/	/	/	EF-BR	/	/	/	/	/	/		



CHECK SHEET FOR VENTILATION / EXHAUST SYSTEM

[illegible]

CHECK SHEET FOR VENTILATION / EXHAUST SYSTEM

[illegible]

CHECK SHEET FOR VENTILATION / EXHAUST SYSTEM

[illegible]

CHECK SHEET FOR VENTILATION / EXHAUST SYSTEM

[illegible]

CHECK SHEET FOR VENTILATION / EXHAUST SYSTEM

[illegible]

CBRE

CHECK SHEET FOR VENTILATION / EXHAUST SYSTEM

[illegible]